

事 務 連 絡
平成 30 年 4 月 23 日

各都道府県・指定都市教育委員会学校安全主管課
各都道府県教育委員会専修学校各種学校主管課
各 都 道 府 県 私 立 学 校 主 管 課
各 国 公 私 立 大 学 担 当 課
各 国 公 私 立 高 等 専 門 学 校 事 務 局 御中
構造改革特別区域法第 12 条第 1 項の認定を
受けた地方公共団体の学校設置会社担当課
厚生労働省医政局医療経営支援課
厚生労働省社会・援護局障害保健福祉部企画課
各都道府県・指定都市・中核市認定こども園主管課

文部科学省初等中等教育局健康教育・食育課

児童生徒等の通学時の安全確保について（依頼）

児童生徒等の通学時の安全確保については、これまでも格段の御尽力を頂いているところですが、依然として通学中の児童生徒等が交通事故や犯罪被害に遭う事案が発生しています。

この度、平成 25 年から平成 29 年に発生した児童生徒等の交通事故の分析結果について、別添のとおり警察庁から情報提供がありました。

これによると、

- 小学生は、低学年になるほど歩行中の交通事故が多く、小学 1 年生の歩行中の死者数は小学 6 年生の 8 倍
- 小学生の歩行中の交通事故は、下校中・登校中、交差点内、横断中が多い。
- 中学生・高校生は、自転車乗車中の交通事故が多く、その死傷者は、小学 6 年生から中学 1 年生で倍増し、高校 1 年生が最多
- 中学生・高校生の自転車乗用中の交通事故は、登校中・下校中、出会い頭事故が多く、出会い頭のうち交差点での衝突や安全不確認を原因とする事故が多い。

などの特徴がみられます。特に新年度・新学期には、児童生徒等の環境変化に伴う事故の増大等が懸念されることから、これらの情報を積極的に活用するとともに、家庭及び関係機関・団体等と連携・協力を図りながら、交通ルールの遵守や安全な道路の横断の仕方、自転車の走行上の注意等に関する効果的な安全教育・安全管理の徹底による児童生徒等の安全確保の更なる取組の推進をお願いします。

なお、各都道府県警察に対しては警察庁から同様の内容が周知されていることを申し添えます。

また、通学時の安全確保は、交通安全の観点からのみでなく、防犯の観点からも対

策が必要です。具体的には、「登下校時における幼児児童生徒の安全確保について」

（平成 20 年 5 月 7 日 20 ス学健第 5 号）及び「登下校時における幼児児童生徒の安全確保について」（平成 17 年 12 月 6 日 17 文科ス第 333 号）等により依頼してきたように、児童生徒等を極力一人にしないという観点からの安全な登下校方策の策定・実施、児童生徒等の登下校を地域全体で見守る体制の整備等が重要です。

以上の対策の実施に当たっては、通学路の安全点検の際に専門家の知見を取り入れることや、見守り活動の際にスクールガード・リーダーによる巡回指導を行うことなどが有効であると考えられます。文部科学省としても、「地域ぐるみの学校安全体制整備推進事業」において、学校安全ボランティアの養成・研修や、スクールガード・リーダーの巡回指導を推進するとともに、「学校安全教室推進事業」や「学校安全総合支援事業」により、教職員の研修機会の充実と地域全体での学校安全推進体制の構築を推進しているところであり、これらの施策を積極的に活用いただき、児童生徒等の安全確保の取組の充実に努めていただくようお願いします。

また、本年 3 月に改訂した「学校の危機管理マニュアル作成の手引」は、様々な事故等や場面に応じて、対応の在り方や留意点等の基本的な内容を示したものであり、各学校において、本手引を活用し、学校・地域の特性や実情に即した学校独自の危機管理マニュアルの作成・見直しを行うよう御指導をお願いします。

各都道府県・指定都市教育委員会におかれては、所管の学校、各種学校及び域内の市町村教育委員会に対して、各都道府県私立学校主管課におかれては、所轄の学校法人、学校及び各種学校に対して、各国公立大学担当課におかれては附属学校に対して、構造改革特別区域法（平成 14 年法律第 189 号）第 12 条第 1 項の認定を受けた地方公共団体の学校設置会社担当課におかれては所轄の学校設置会社等及び学校に対して、厚生労働省の専修学校主管課におかれては、所管の専修学校に対して、都道府県認定こども園主管課においては、域内の市区町村認定こども園主管課及び所轄の認定こども園に対して、周知されるようお願いします。

なお、教育委員会学校安全主管課、私立学校主管部課、国立大学法人事務局におかれては、地域全体で児童生徒等の安全を確保するという観点から、私立学校及び国立学校にも学校安全に関する情報共有等が行われるよう積極的に連携願います。

【問合せ先】

文部科学省初等中等教育局

健康教育・食育課交通安全・防犯教育係

tel：03-5253-4111（2695） fax：03-6734-3794

別添

事 務 連 絡
平成30年3月19日

文部科学省初等中等教育局
健康教育食育課 御中

警察庁交通局交通企画課

児童・生徒の交通事故防止について

この度、警察庁において、児童・生徒や保護者等に対する交通安全教育等に活用できるように、別添のとおり、「児童・生徒の交通事故」をまとめましたので、貴省における学校での交通安全教育の企画・立案に御活用願います。

あわせて、学校教育現場において、子供に対する街頭での安全指導や安全教育、広報啓発に御活用いただくため、都道府県教育委員会等へ御送付願います。

なお、別添資料については、当庁から各都道府県警察に送付済みですが、公表は本年3月22日を予定していますので、それまでの間、部外秘で願います。

本件担当

交通企画課安全係

横山警視 800-5042

三宅警部 800-5035

平成30年3月22日
警察庁交通局

児童・生徒の交通事故

小学生 歩行中の交通事故

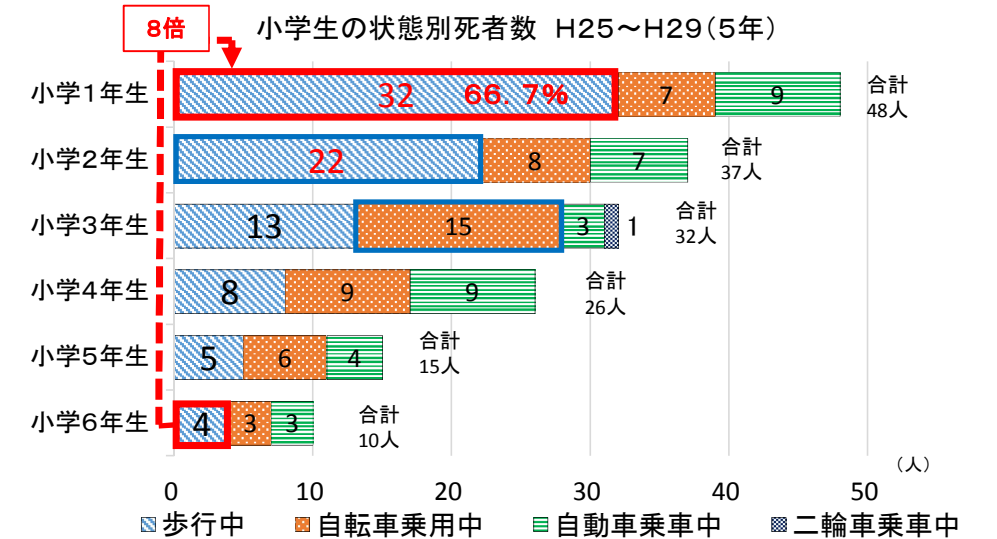
注1:本資料は、原則として、分析用に出力した平成30年1月31日時点のデータにより作成した。
注2:数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

1-1 分析結果の要点

- 小学1年生の歩行中の死者数は小学6年生の8倍【P3】
- 歩行中の死傷者は、
 - 月別では、4月～7月と10月・11月が多い。時間帯別では、15時台～17時台と7時台が多い。【P4】
 - 通行目的別では、下校中・登校中が多い。【P5】
 - 衝突地点別では、交差点内が多い。【P6】
 - 事故類型別では、横断中が最も多く、そのうち「横断歩道」が約39.1%にも上る。【P6】

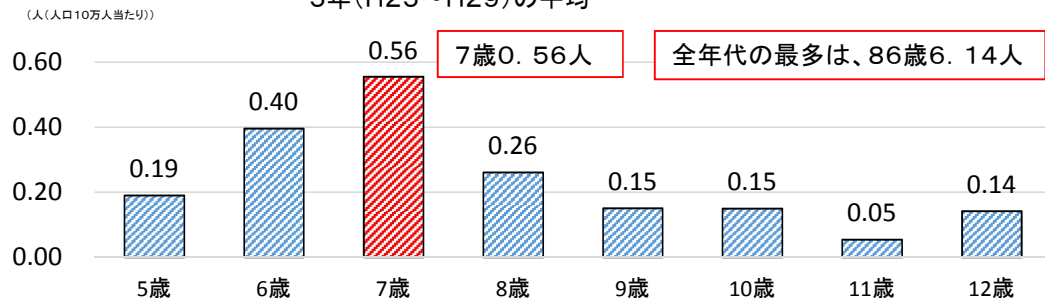
1-2-1 小学生の状態別死者数・死傷者数

● 小学1年生の歩行中の死者数は小学6年生の8倍

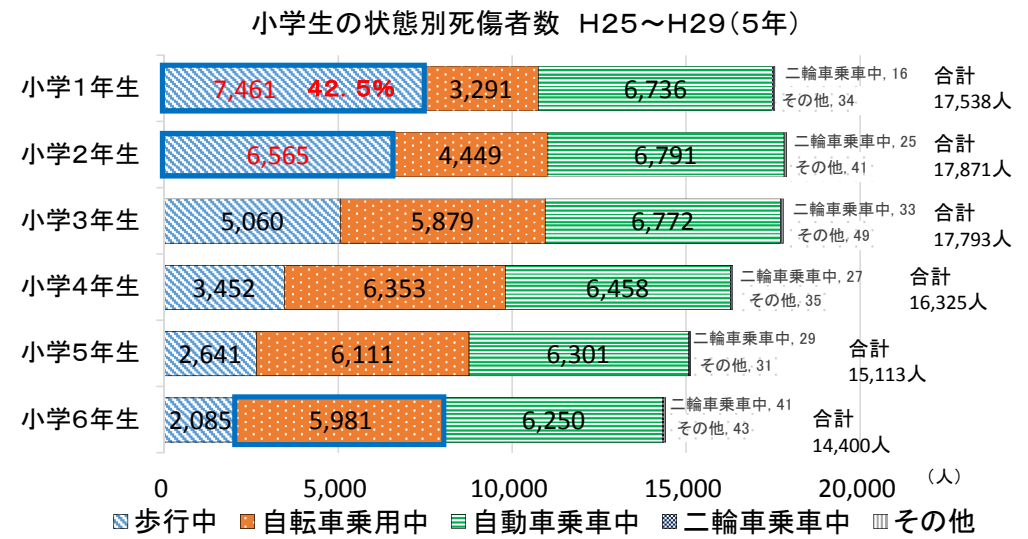


| 状態別 | 歩行中 | 自転車乗用中 | 自動車乗車中 | 二輪車乗車中 | その他 | 合計 |
|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|
| 死者数 | 84 | 48 | 35 | 1 | 0 | 168 |

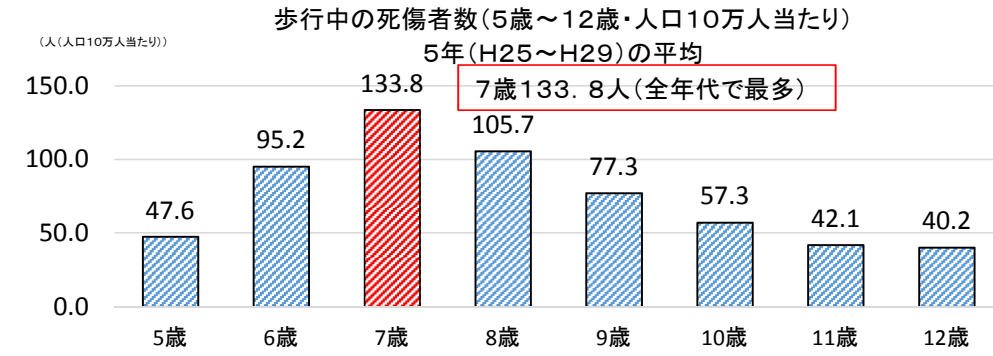
歩行中の死者数(5歳～12歳・人口10万人当たり)
5年(H25～H29)の平均



※ 算出に用いた人口は、総務省統計資料「平成27年国勢調査」による。



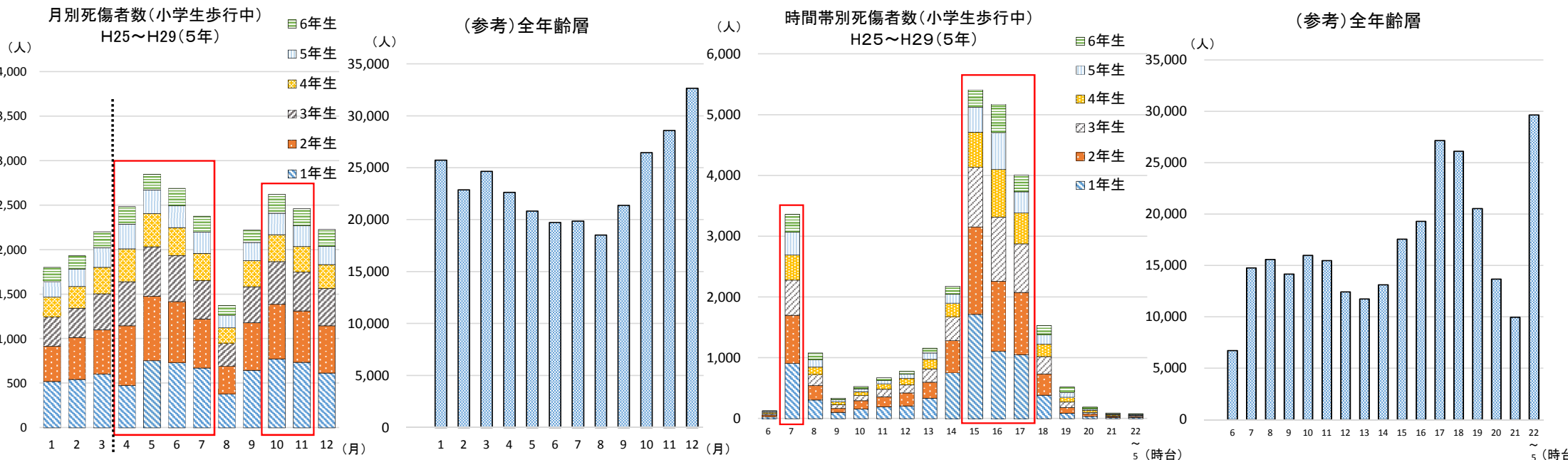
| 状態別 | 歩行中 | 自転車乗用中 | 自動車乗車中 | 二輪車乗車中 | その他 | 合計 |
|------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|
| 死傷者数 | 27,264 | 32,064 | 39,308 | 171 | 233 | 99,040 |



※ 算出に用いた人口は、総務省統計資料「平成27年国勢調査」による。

1-2-2 小学生歩行中の月別・時間帯別死傷者数

- 月別死傷者数は、4月～7月と10月・11月が多い。特に、小学1・2年生が多い。
- 時間帯別死傷者数は、7時台と15時台～17時台が多い。特に、小学1・2年生が多い。

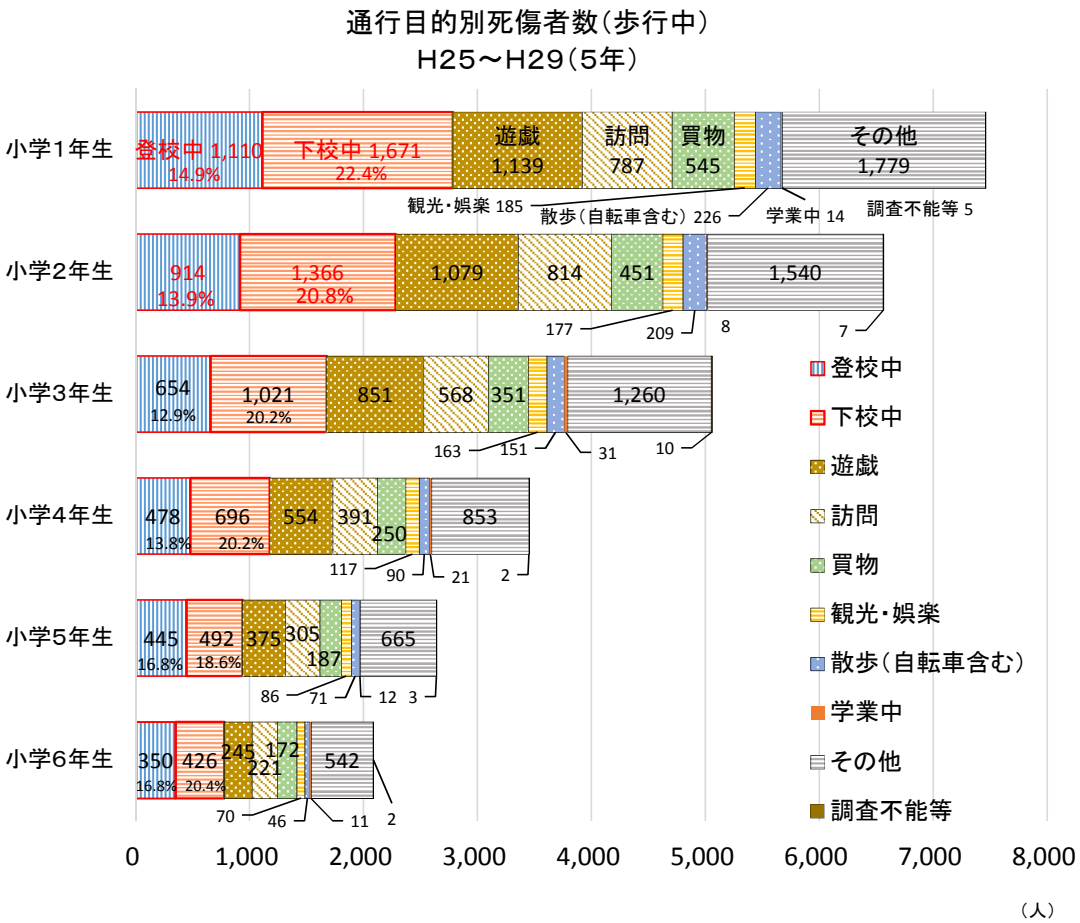
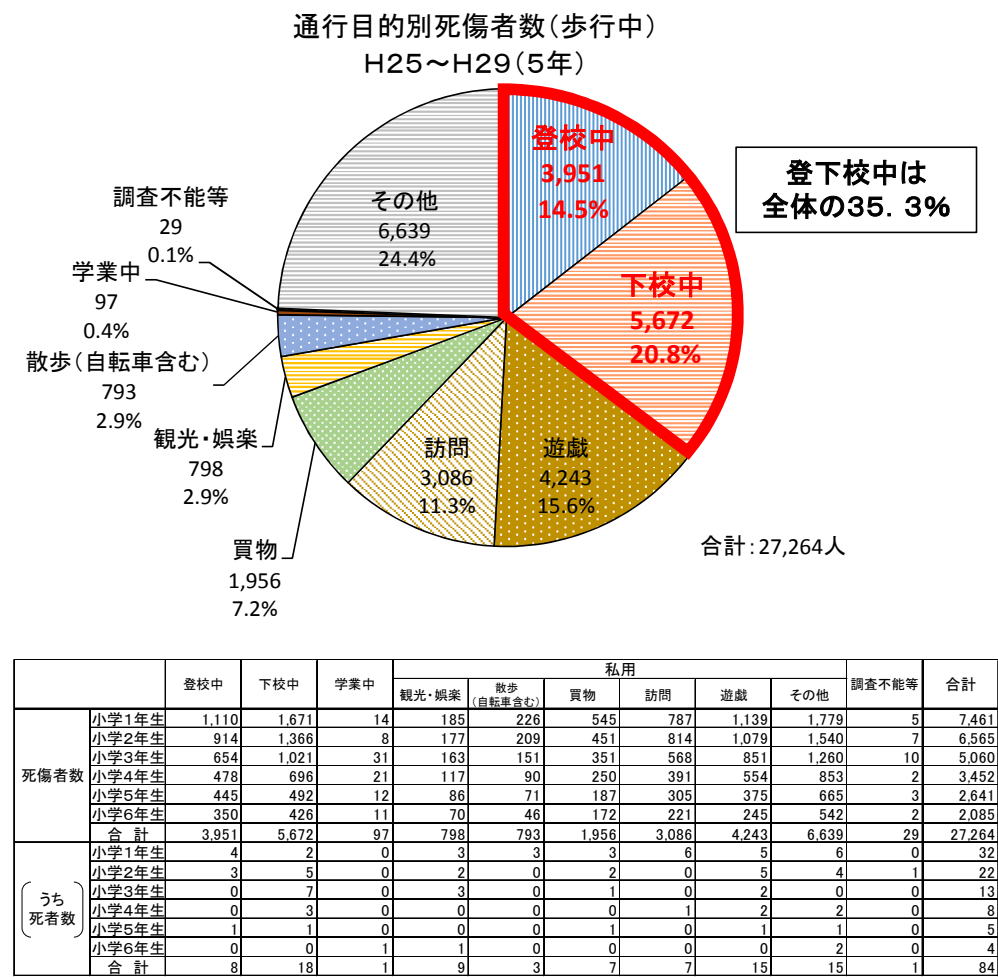


| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 死傷者数 | 小学1年生 | 521 | 545 | 602 | 474 | 755 | 734 | 673 | 383 | 646 | 775 | 737 | 616 | 7,461 |
| | 小学2年生 | 396 | 471 | 500 | 674 | 723 | 685 | 550 | 311 | 535 | 612 | 577 | 531 | 6,565 |
| | 小学3年生 | 329 | 328 | 403 | 494 | 557 | 519 | 431 | 258 | 405 | 481 | 436 | 419 | 5,060 |
| | 小学4年生 | 225 | 244 | 299 | 371 | 372 | 313 | 306 | 171 | 292 | 302 | 288 | 269 | 3,452 |
| | 小学5年生 | 172 | 199 | 217 | 276 | 266 | 247 | 240 | 141 | 205 | 241 | 233 | 204 | 2,641 |
| | 小学6年生 | 161 | 147 | 183 | 198 | 178 | 193 | 178 | 111 | 139 | 213 | 192 | 192 | 2,085 |
| | 合計 | 1,804 | 1,934 | 2,204 | 2,487 | 2,851 | 2,691 | 2,378 | 1,375 | 2,222 | 2,624 | 2,463 | 2,231 | 27,264 |
| うち死者数 | 小学1年生 | 0 | 4 | 5 | 0 | 6 | 1 | 4 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 32 |
| | 小学2年生 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 8 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 22 |
| | 小学3年生 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| | 小学4年生 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 |
| | 小学5年生 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 小学6年生 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 合計 | 1 | 8 | 5 | 8 | 9 | 13 | 9 | 3 | 8 | 12 | 5 | 3 | 84 |
| 全年齢層 | | 25,753 | 22,893 | 24,661 | 22,647 | 20,836 | 19,751 | 19,884 | 18,536 | 21,396 | 26,472 | 28,608 | 32,659 | 284,096 |
| (うち死者数) | | 719 | 587 | 591 | 489 | 458 | 422 | 466 | 492 | 571 | 720 | 848 | 969 | 7,332 |

| | | 6時台 | 7時台 | 8時台 | 9時台 | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 19時台 | 20時台 | 21時台 | 22～5時台 | 合計 |
|---------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|---------|
| 死傷者数 | 小学1年生 | 33 | 914 | 310 | 105 | 160 | 195 | 210 | 339 | 760 | 1,718 | 1,108 | 1,051 | 386 | 89 | 40 | 21 | 22 | 7,461 |
| | 小学2年生 | 26 | 790 | 234 | 66 | 137 | 167 | 216 | 262 | 529 | 1,439 | 1,156 | 1,027 | 351 | 94 | 39 | 16 | 16 | 6,565 |
| | 小学3年生 | 25 | 578 | 184 | 57 | 86 | 125 | 132 | 218 | 390 | 979 | 1,065 | 799 | 286 | 92 | 26 | 14 | 14 | 5,060 |
| | 小学4年生 | 20 | 414 | 123 | 49 | 61 | 90 | 103 | 160 | 224 | 581 | 785 | 508 | 202 | 78 | 33 | 15 | 6 | 3,452 |
| | 小学5年生 | 19 | 380 | 122 | 34 | 50 | 53 | 73 | 102 | 150 | 407 | 604 | 352 | 162 | 79 | 25 | 14 | 15 | 2,641 |
| | 小学6年生 | 8 | 289 | 109 | 27 | 36 | 47 | 44 | 81 | 128 | 287 | 467 | 272 | 147 | 89 | 28 | 14 | 12 | 2,085 |
| | 合計 | 131 | 3,365 | 1,082 | 338 | 530 | 677 | 778 | 1,162 | 2,181 | 5,411 | 5,175 | 4,009 | 1,534 | 521 | 191 | 94 | 85 | 27,264 |
| うち死者数 | 小学1年生 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 4 | 3 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| | 小学2年生 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| | 小学3年生 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 小学4年生 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小学5年生 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小学6年生 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 合計 | 1 | 5 | 4 | 0 | 5 | 4 | 2 | 5 | 6 | 15 | 13 | 12 | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 84 |
| 全年齢層 | | 6,732 | 14,761 | 15,592 | 14,162 | 16,005 | 15,477 | 12,434 | 11,753 | 13,132 | 17,576 | 19,294 | 27,173 | 26,133 | 20,541 | 13,684 | 9,983 | 29,664 | 284,096 |
| (うち死者数) | | 275 | 182 | 178 | 252 | 282 | 223 | 139 | 141 | 153 | 209 | 282 | 709 | 724 | 724 | 490 | 378 | 1,991 | 7,332 |

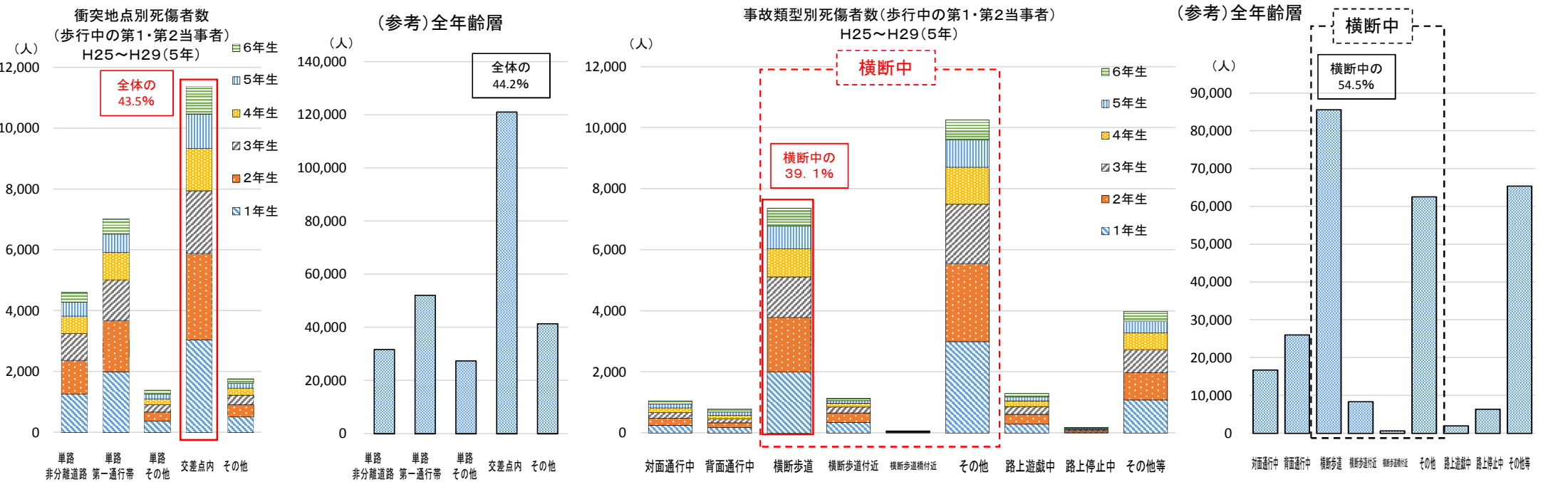
1-2-3 小学生歩行中の通行目的別死傷者数

● 死傷者数は、登下校中が35.3%で最も多い。特に、下校中が多い。



1-2-4 小学生歩行中の衝突地点別・事故類型別死者数・死傷者数

- 衝突地点別死傷者数は、交差点内が43.5%で最も多い。特に、小学1・2年生が多い。
- 事故類型別死傷者数は、横断中が最も多い。そのうち「横断歩道」での事故が約4割(39.1%)にも上る。



| | | 単路 | | | 交差点内 | その他 | 合計 |
|-------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|
| | | 非分離道路 | 第一通行帯 | その他 | | | |
| 死傷者数 | 小学1年生 | 1,268 | 2,001 | 373 | 3,050 | 515 | 7,207 |
| | 小学2年生 | 1,106 | 1,689 | 300 | 2,838 | 398 | 6,331 |
| | 小学3年生 | 882 | 1,329 | 245 | 2,066 | 313 | 4,835 |
| | 小学4年生 | 571 | 899 | 191 | 1,390 | 232 | 3,283 |
| | 小学5年生 | 461 | 609 | 160 | 1,127 | 159 | 2,516 |
| | 小学6年生 | 319 | 487 | 126 | 898 | 148 | 1,978 |
| 合計 | | 4,607 | 7,014 | 1,395 | 11,369 | 1,765 | 26,150 |
| うち死者数 | 小学1年生 | 3 | 9 | 3 | 15 | 1 | 31 |
| | 小学2年生 | 1 | 4 | 1 | 14 | 2 | 22 |
| | 小学3年生 | 0 | 2 | 2 | 8 | 0 | 12 |
| | 小学4年生 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 8 |
| | 小学5年生 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 5 |
| | 小学6年生 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| 合計 | | 6 | 18 | 7 | 47 | 4 | 82 |
| 全年齢層 | | 31,725 | 52,099 | 27,428 | 121,128 | 41,418 | 273,798 |
| うち死者数 | | 451 | 2,937 | 637 | 2,728 | 360 | 7,113 |

| | | 対面通行中 | 背面通行中 | 横断中 | | | | 路上遊戯中 | 路上停止中 | その他等 | 合計 |
|-------|-------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|-------|-------|--------|---------|
| | | | | 横断歩道 | 横断歩道付近 | 横断歩道横断付近 | その他 | | | | |
| 死傷者数 | 小学1年生 | 256 | 181 | 2,007 | 341 | 24 | 2,994 | 289 | 33 | 1,082 | 7,207 |
| | 小学2年生 | 229 | 152 | 1,783 | 313 | 14 | 2,567 | 323 | 50 | 900 | 6,331 |
| | 小学3年生 | 185 | 136 | 1,328 | 196 | 14 | 1,936 | 257 | 29 | 754 | 4,835 |
| | 小学4年生 | 150 | 114 | 914 | 130 | 8 | 1,211 | 187 | 27 | 542 | 3,283 |
| | 小学5年生 | 126 | 102 | 749 | 77 | 8 | 909 | 129 | 23 | 393 | 2,516 |
| | 小学6年生 | 107 | 103 | 583 | 81 | 9 | 645 | 104 | 27 | 319 | 1,978 |
| 合計 | | 1053 | 788 | 7,364 | 1,138 | 77 | 10,262 | 1,289 | 189 | 3,990 | 26,150 |
| うち死者数 | 小学1年生 | 0 | 1 | 10 | 4 | 0 | 9 | 4 | 0 | 3 | 31 |
| | 小学2年生 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 6 | 3 | 1 | 2 | 22 |
| | 小学3年生 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | 小学4年生 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 小学5年生 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 小学6年生 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| 合計 | | 1 | 2 | 26 | 9 | 0 | 25 | 11 | 2 | 6 | 82 |
| 全年齢層 | | 16,732 | 26,043 | 85,626 | 8,355 | 664 | 62,583 | 1,990 | 6,364 | 65,441 | 273,798 |
| うち死者数 | | 206 | 446 | 1,544 | 612 | 67 | 2,761 | 20 | 164 | 1,293 | 7,113 |

1-3 小学生歩行中の交通事故防止対策の要点

● 大人が「交通ルール遵守の手本を示すこと」「思いやりの気持ちを持つこと」

- ・ 子供に対し、交通事故防止を教えるためには、まず、大人が普段から「交通ルール遵守の手本を示す」こと。
- ・ 子供が道路を横断しようとしているときは、車両の運転者やそばにいる人は、安全に横断できるようにすること。
- ・ 運転者も歩行者も、特に子供に対する「思いやりの気持ちを持つ」こと。

● 子供への「横断の仕方」の教育

特に、小学1・2年生に対し、以下のことを教える。

- ・ 横断歩道や信号機がある交差点が近くにあるときは、そこまで行って横断すること。
- ・ 横断する前に、青信号や横断歩道でも「立ち止まる」「右左をよく見る」「車が止まっているのを確認する」こと。
- ・ 横断中は「右左をよく見る」こと。

※ 教育する上での注意点

- ・ 新1年生には、4月以降も繰り返し教える。
- ・ 「子供の目線」で危険な交差点等を確認して教える。
- ・ 車両(特にトラック等)から子供は見えにくくなることを教える。

● 通学路等の合同点検の実施

- ・ 通学路、スクールゾーン、ゾーン30などの生活道路等において、関係機関・保護者等で合同点検を実施する。

中学生・高校生 自転車乗用中の交通事故

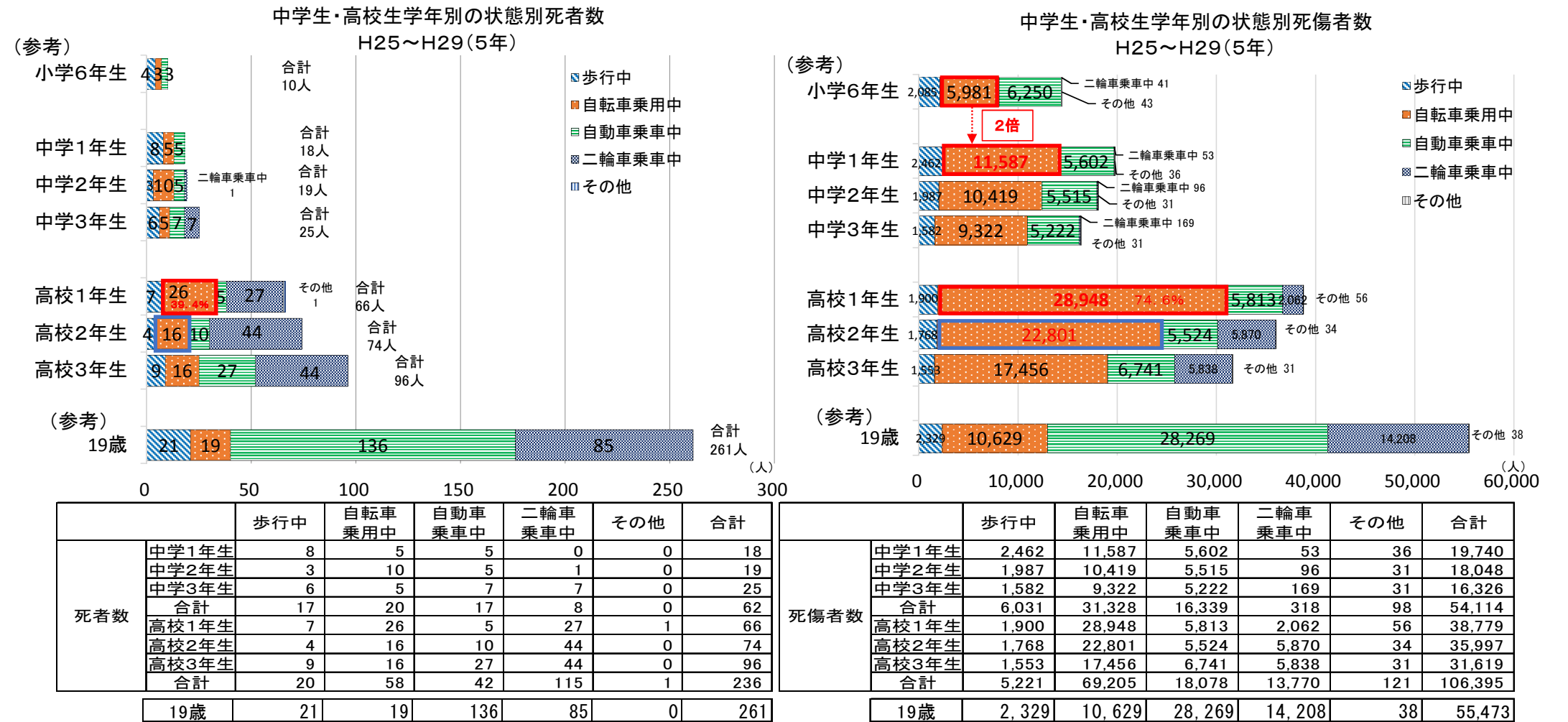
注1:本資料は、原則として、分析用に出力した平成30年1月31日時点のデータにより作成した。
注2:数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

2-1 分析結果の要点

- 自転車乗用中の死傷者は、小学6年生から中学1年生で倍増し、高校1年生（年齢では16歳）が最多【P10】
- 自転車乗用中の死傷者は、
 - ・ 月別では、4月から増加し、5月～7月が多い。【P13】
 - ・ 時間帯別では、7時台・8時台、16時台～18時台が多い。【P13】
 - ・ 通行目的別では、登校中・下校中が多い。【P14】
 - ・ 事故類型別では、出会い頭事故が多い。【P15】
 - ・ 出会い頭事故の衝突地点は交差点、法令違反は、安全不確認、指定場所一時不停止等、交差点安全進行義務違反、動静不注視が多い。【P16】
- 自転車乗用中の死者のうち、人身損傷主部位が頭部損傷は、中学生90.0%、高校生69.0%【P17】
- 人身損傷主部位が頭部損傷の死者のうち、ヘルメット非着用は、中学生72.2%、高校生100%【P18】
- 自転車通学の生徒にヘルメット着用を励行している高校は少ない（7.7%）。【P19】
- 中学生・高校生の自転車乗用中（対歩行者）事故では、第1当事者となった割合は98.9%。特に高校1年生の第1当事者が多い。【P20】
- 損害賠償責任保険等の加入確認を実施している学校は、中学校43.8%、高校56.7%【P21】

2-2-1 中学生・高校生の学年別の状態別死者数・死傷者数

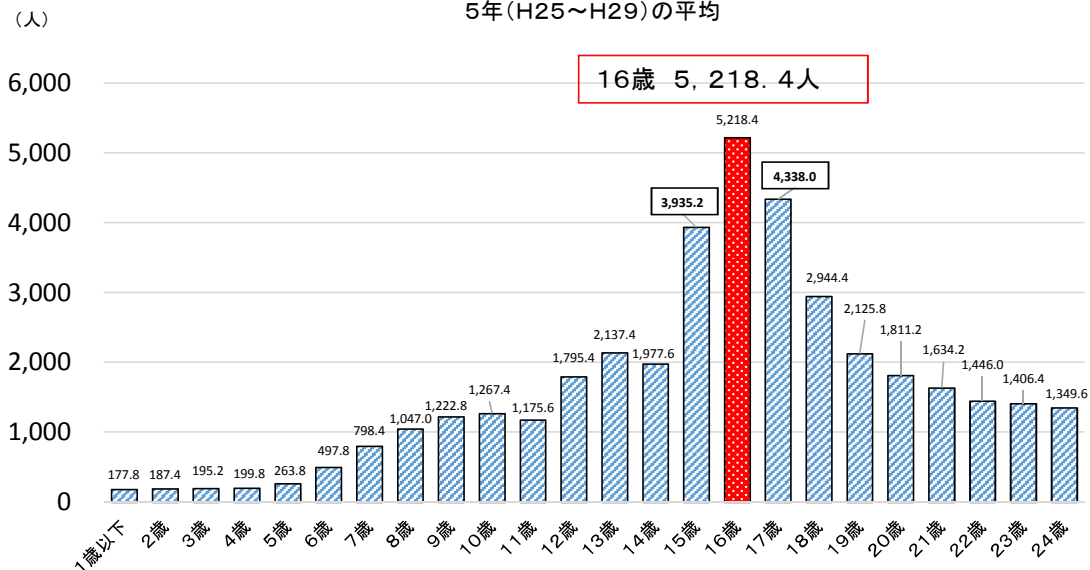
● 中学生・高校生学年別の自転車乗用中の死者数、死傷者数は、いずれも高校1年生が多い。



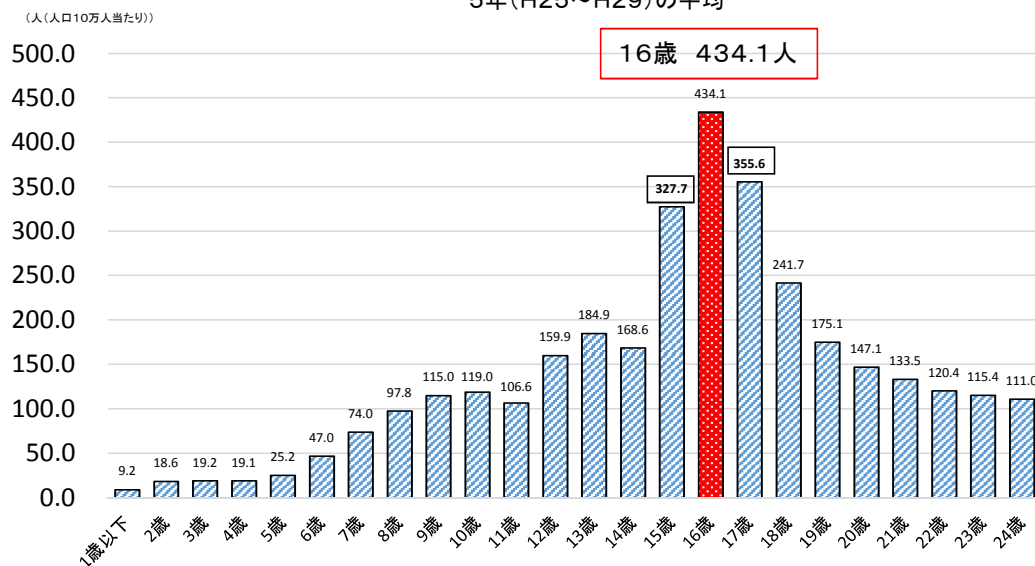
2-2-2 自転車乗用中の死傷者数(24歳以下)

- 自転車乗用中の死傷者数は、全年代で見ても16歳(高校1・2年生)が最も多い。

自転車乗用中の死傷者数(24歳以下)
5年(H25~H29)の平均

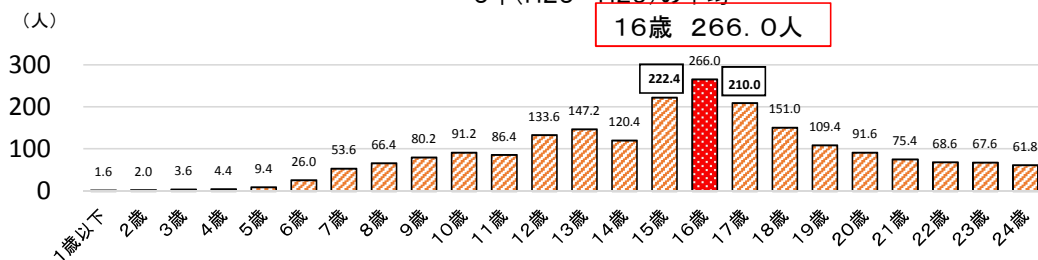


自転車乗用中の死傷者数(24歳以下・人口10万人当たり)
5年(H25~H29)の平均

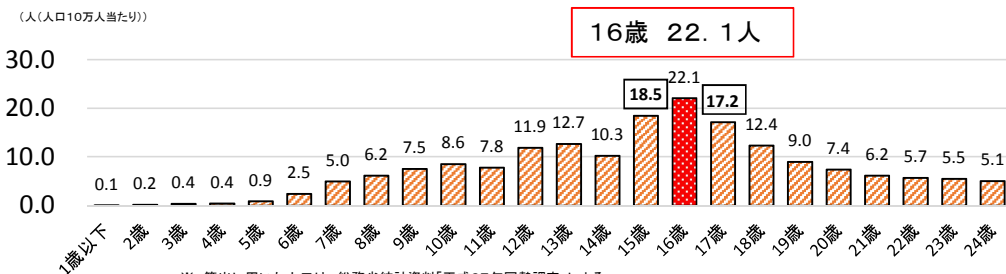


※ 算出に用いた人口は、総務省統計資料「平成27年国勢調査」による。

自転車乗用中の負傷者のうち重傷者数(24歳以下)
5年(H25~H29)の平均



自転車乗用中の負傷者のうち重傷者数(24歳以下・人口10万人当たり)
5年(H25~H29)の平均



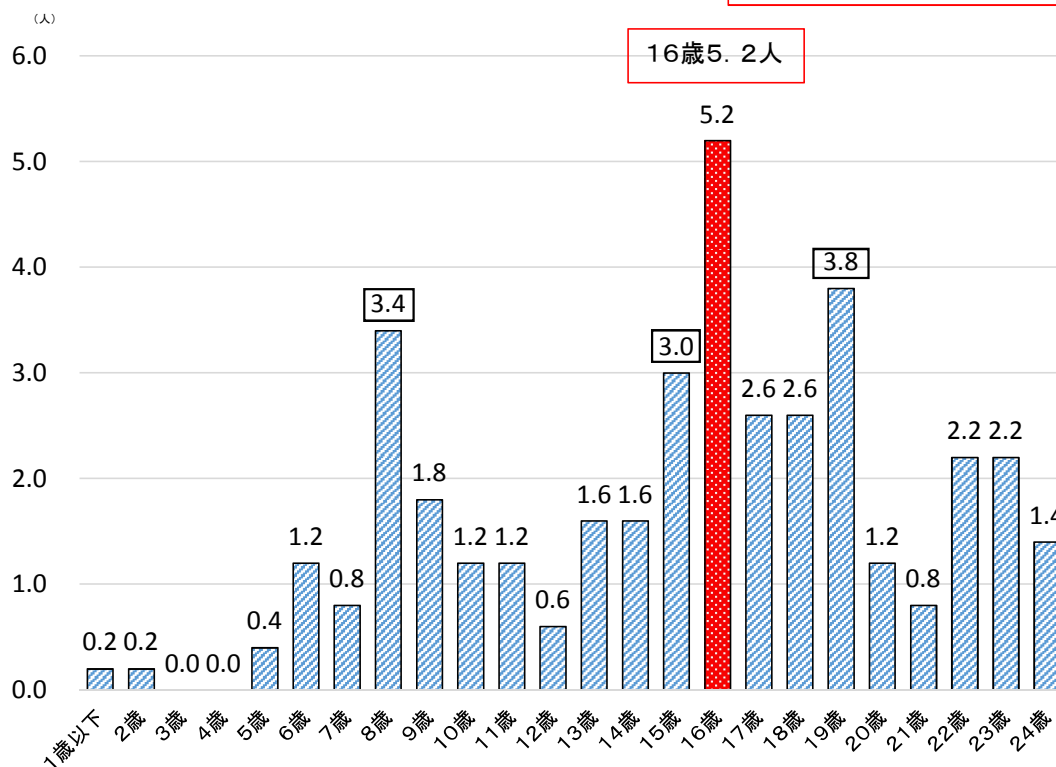
※ 算出に用いた人口は、総務省統計資料「平成27年国勢調査」による。

2-2-3 自転車乗用中の死者数(24歳以下)

- 自転車乗用中の死者数は、24歳以下で見ると、16歳(高校1・2年生)が最も多い。

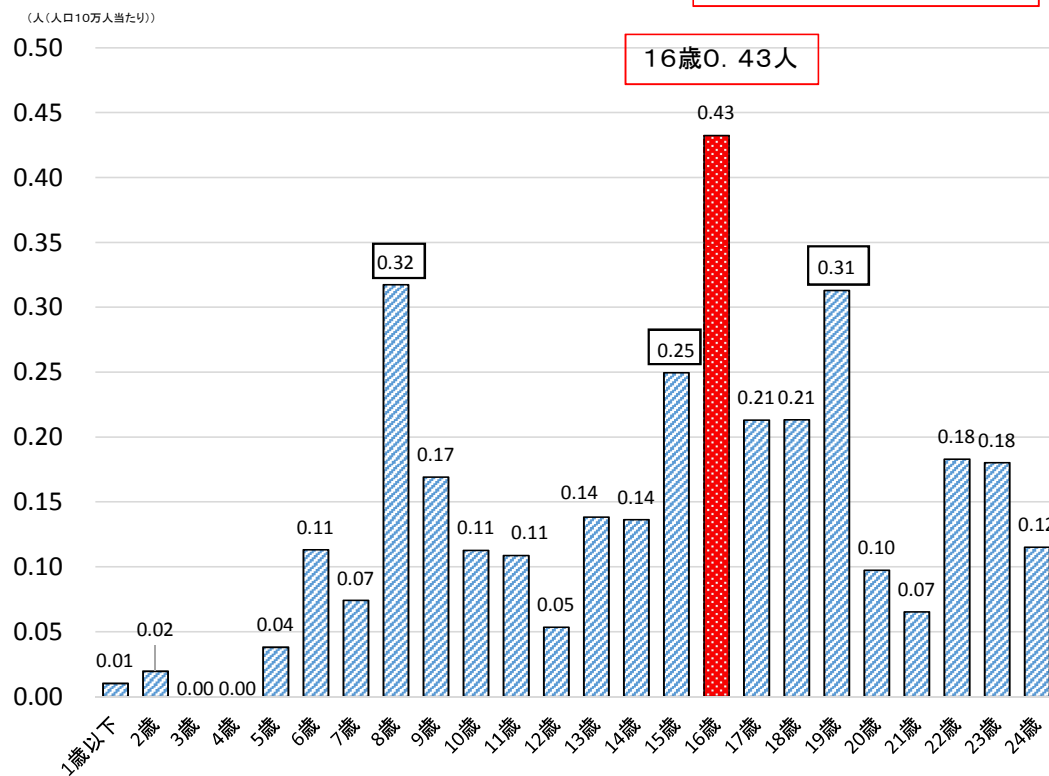
自転車乗用中の死者数(24歳以下)
5年(H25~H29)の平均

全年齢層の最多は、79歳20.6人



自転車乗用中の死者数(24歳以下・人口10万人当たり)
5年(H25~H29)の平均

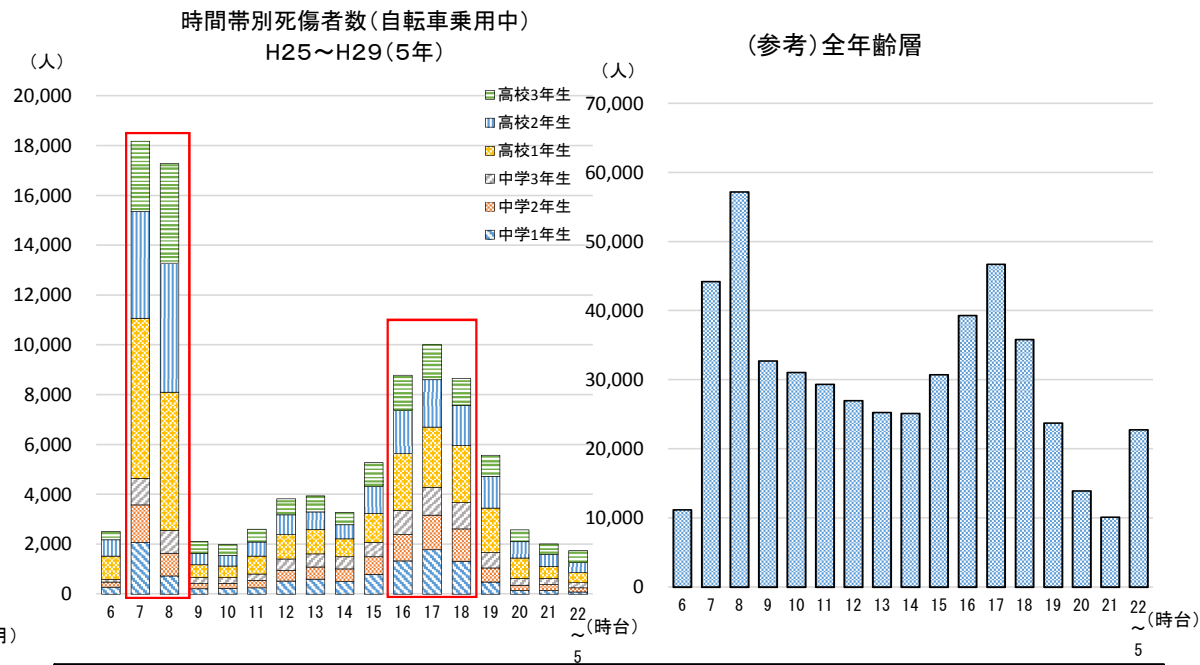
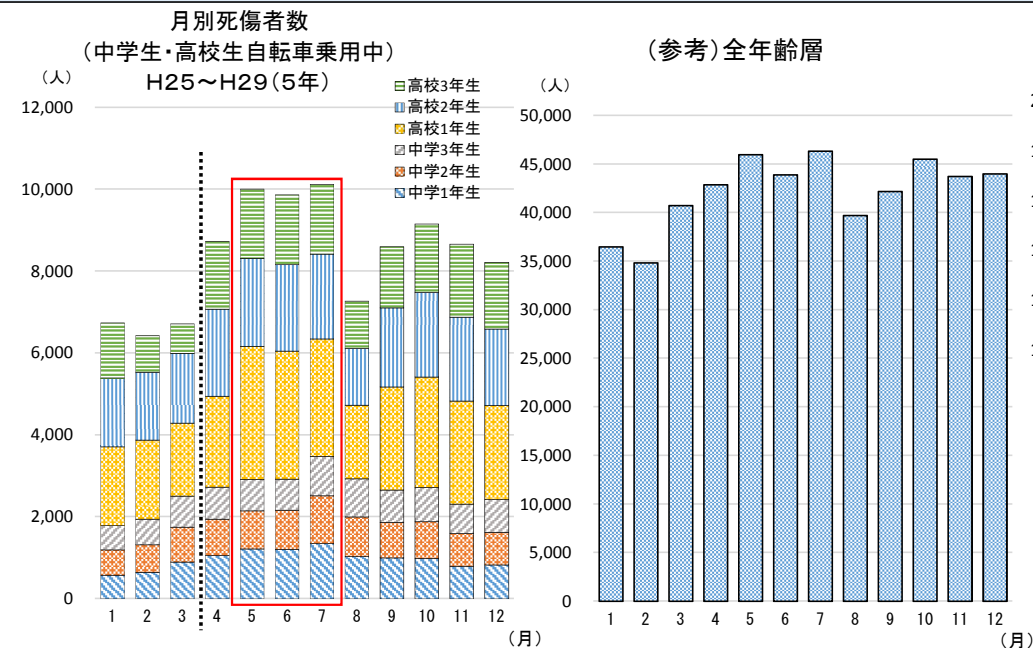
全年齢層の最多は、84歳1.69人



※ 算出に用いた人口は、総務省統計資料「平成27年国勢調査」による。

2-2-4 中学生・高校生自転車乗用中の月別・時間帯別死傷者数

- 月別死傷者数は、4月から増加し、5月～7月が多い。特に高校1年生が多い。
- 時間帯別死傷者数は、7時台・8時台、16時台～18時台が多い。いずれも特に高校1年生が多い。

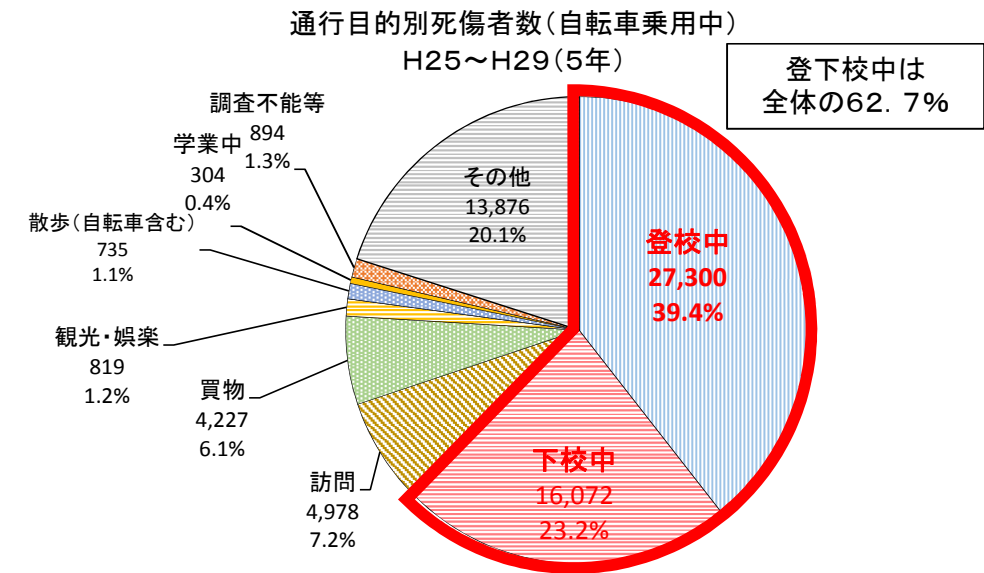


| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 死傷者数 | 中学1年生 | 581 | 647 | 896 | 1,051 | 1,216 | 1,209 | 1,349 | 1,032 | 999 | 982 | 799 | 826 | 11,587 |
| | 中学2年生 | 614 | 677 | 855 | 897 | 930 | 953 | 1,168 | 965 | 867 | 904 | 793 | 798 | 10,419 |
| | 中学3年生 | 593 | 622 | 759 | 777 | 768 | 762 | 961 | 934 | 792 | 833 | 723 | 798 | 9,322 |
| | 合計 | 1,788 | 1,946 | 2,510 | 2,725 | 2,914 | 2,924 | 3,476 | 2,931 | 2,658 | 2,719 | 2,315 | 2,422 | 31,328 |
| | 高校1年生 | 1,923 | 1,932 | 1,780 | 2,224 | 3,252 | 3,128 | 2,872 | 1,800 | 2,519 | 2,700 | 2,515 | 2,303 | 28,948 |
| | 高校2年生 | 1,686 | 1,656 | 1,706 | 2,126 | 2,143 | 2,113 | 2,074 | 1,381 | 1,931 | 2,064 | 2,053 | 1,868 | 22,801 |
| うち死者数 | 高校3年生 | 1,347 | 892 | 720 | 1,658 | 1,704 | 1,703 | 1,703 | 1,160 | 1,490 | 1,675 | 1,781 | 1,623 | 17,456 |
| | 合計 | 4,956 | 4,480 | 4,206 | 6,008 | 7,099 | 6,944 | 6,649 | 4,341 | 5,940 | 6,439 | 6,349 | 5,794 | 69,205 |
| | 中学1年生 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 中学2年生 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 10 |
| | 中学3年生 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 合計 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 6 | 1 | 3 | 1 | 20 |
| うち死者数 | 高校1年生 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 26 |
| | 高校2年生 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 高校3年生 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 合計 | 4 | 4 | 5 | 3 | 5 | 8 | 4 | 10 | 3 | 3 | 5 | 4 | 58 |
| 全年齢層 | | 36,473 | 34,821 | 40,748 | 42,885 | 45,969 | 43,906 | 46,339 | 39,706 | 42,181 | 45,523 | 43,743 | 44,002 | 506,296 |
| (うち死者数) | | 186 | 182 | 231 | 191 | 223 | 220 | 239 | 222 | 229 | 274 | 235 | 270 | 2,702 |

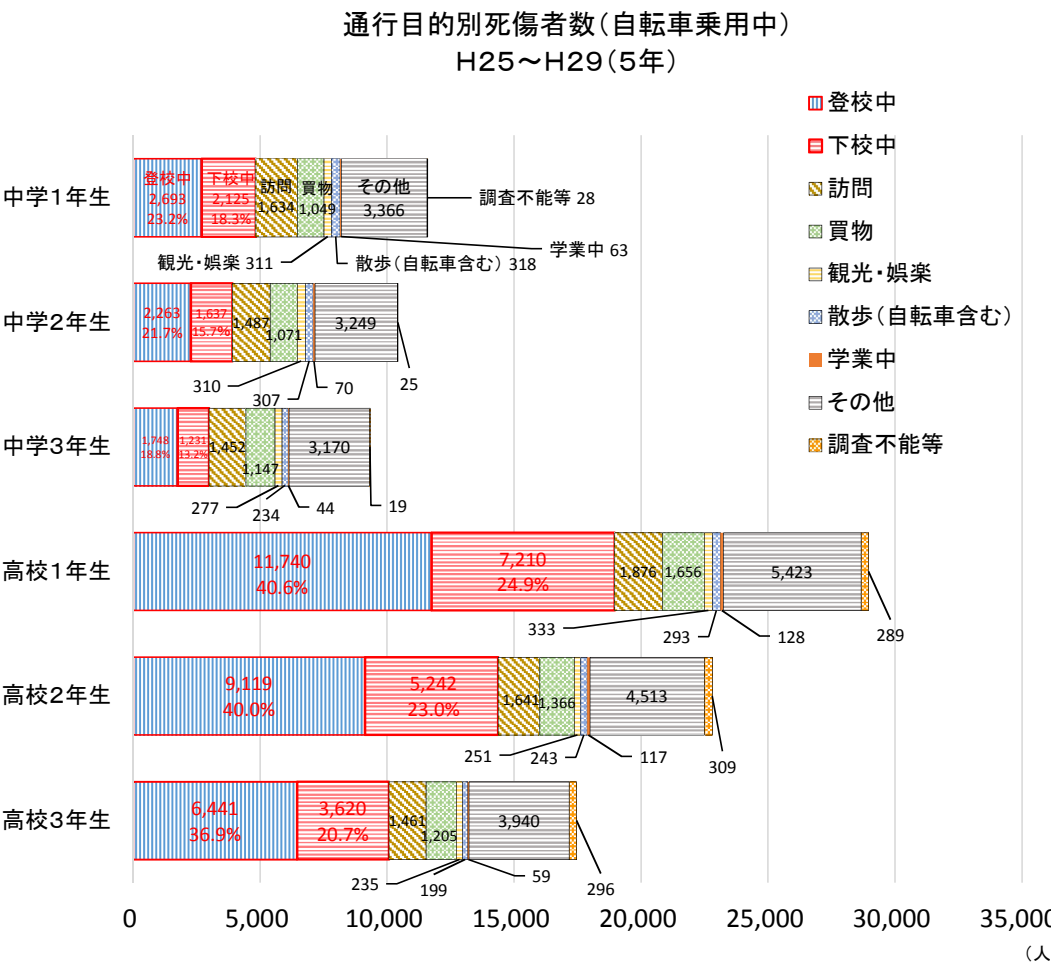
| | | 6時台 | 7時台 | 8時台 | 9時台 | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 19時台 | 20時台 | 21時台 | 22時台 | 合計 |
|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 死傷者数 | 中学1年生 | 287 | 2,067 | 730 | 224 | 228 | 259 | 525 | 609 | 514 | 804 | 1,334 | 1,790 | 1,333 | 495 | 144 | 146 | 98 | 11,587 |
| | 中学2年生 | 207 | 1,527 | 918 | 209 | 216 | 294 | 430 | 492 | 498 | 698 | 1,064 | 1,388 | 1,287 | 565 | 223 | 246 | 157 | 10,419 |
| | 中学3年生 | 99 | 1,057 | 914 | 235 | 224 | 262 | 459 | 523 | 491 | 580 | 975 | 1,121 | 1,061 | 613 | 265 | 236 | 207 | 9,322 |
| | 合計 | 593 | 4,651 | 2,562 | 668 | 668 | 815 | 1,414 | 1,624 | 1,503 | 2,082 | 3,373 | 4,299 | 3,681 | 1,673 | 632 | 628 | 462 | 31,328 |
| | 高校1年生 | 940 | 6,432 | 5,554 | 512 | 468 | 718 | 983 | 970 | 723 | 1,158 | 2,279 | 2,415 | 2,283 | 1,787 | 829 | 484 | 413 | 28,948 |
| | 高校2年生 | 652 | 4,285 | 5,182 | 468 | 418 | 561 | 796 | 711 | 563 | 1,084 | 1,742 | 1,900 | 1,612 | 1,273 | 655 | 491 | 408 | 22,801 |
| うち死者数 | 高校3年生 | 342 | 2,828 | 3,997 | 470 | 446 | 519 | 634 | 649 | 491 | 960 | 1,396 | 1,407 | 1,095 | 851 | 475 | 423 | 473 | 17,456 |
| | 合計 | 1,934 | 13,545 | 14,733 | 1,450 | 1,332 | 1,798 | 2,413 | 2,330 | 1,777 | 3,202 | 5,417 | 5,722 | 4,990 | 3,911 | 1,959 | 1,398 | 1,294 | 69,205 |
| | 中学1年生 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 中学2年生 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 中学3年生 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| | 合計 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 20 |
| うち死者数 | 高校1年生 | 2 | 2 | 4 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 3 | 1 | 26 |
| | 高校2年生 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 16 |
| | 高校3年生 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16 |
| | 合計 | 2 | 5 | 12 | 0 | 3 | 2 | 2 | 5 | 2 | 0 | 2 | 3 | 5 | 5 | 0 | 4 | 6 | 58 |
| 全年齢層 | | 11,174 | 44,247 | 57,192 | 32,724 | 31,082 | 29,330 | 27,000 | 25,264 | 25,141 | 30,755 | 39,293 | 46,720 | 35,830 | 23,758 | 13,909 | 10,122 | 22,755 | 506,296 |
| (うち死者数) | | 109 | 107 | 141 | 189 | 192 | 174 | 131 | 120 | 129 | 127 | 137 | 189 | 169 | 132 | 97 | 100 | 459 | 2,702 |

2-2-5 中学生・高校生自転車乗用中の通行目的別死傷者数

● 通行目的別死傷者数は、登下校中が62.7%で最も多く、特に、登校中が多い。



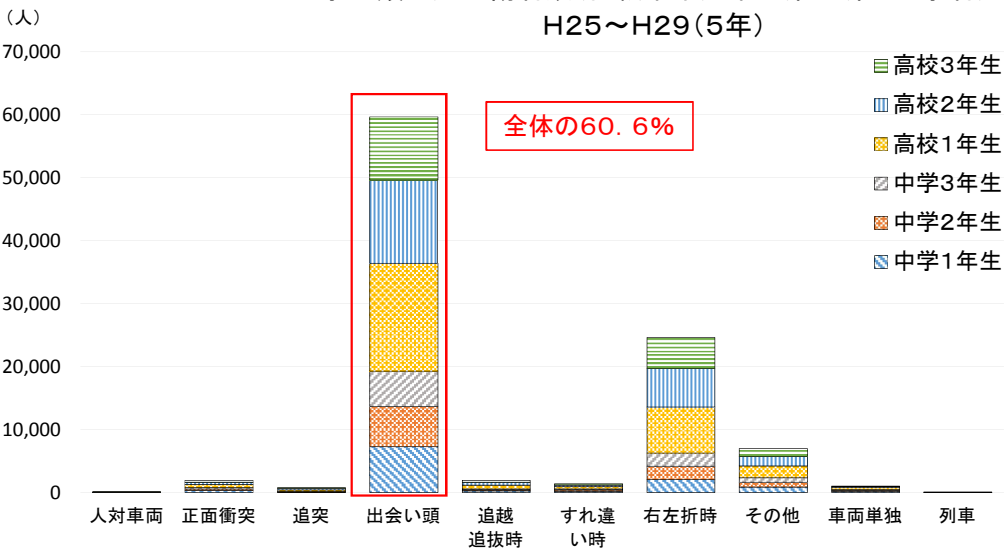
| | | 登校中 | 下校中 | 学業中 | 私用 | | | | | 調査不能等 | 合計 |
|-------|-------|--------|--------|-----|-------|-----------|-------|-------|--------|-------|--------|
| | | | | | 観光・娯楽 | 散歩(自転車含む) | 買物 | 訪問 | その他 | | |
| 死傷者数 | 中学1年生 | 2,693 | 2,125 | 63 | 311 | 318 | 1,049 | 1,634 | 3,366 | 28 | 11,587 |
| | 中学2年生 | 2,263 | 1,637 | 70 | 310 | 307 | 1,071 | 1,487 | 3,249 | 25 | 10,419 |
| | 中学3年生 | 1,748 | 1,231 | 44 | 277 | 234 | 1,147 | 1,452 | 3,170 | 19 | 9,322 |
| | 合計 | 6,704 | 4,993 | 177 | 898 | 859 | 3,267 | 4,573 | 9,785 | 72 | 31,328 |
| | 高校1年生 | 11,740 | 7,210 | 128 | 333 | 293 | 1,656 | 1,876 | 5,423 | 289 | 28,948 |
| | 高校2年生 | 9,119 | 5,242 | 117 | 251 | 243 | 1,366 | 1,641 | 4,513 | 309 | 22,801 |
| | 高校3年生 | 6,441 | 3,620 | 59 | 235 | 199 | 1,205 | 1,461 | 3,940 | 296 | 17,456 |
| | 合計 | 27,300 | 16,072 | 304 | 819 | 735 | 4,227 | 4,978 | 13,876 | 894 | 69,205 |
| うち死者数 | 中学1年生 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 |
| | 中学2年生 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 中学3年生 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| | 合計 | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 20 |
| | 高校1年生 | 9 | 7 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 26 |
| | 高校2年生 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 16 |
| | 高校3年生 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 0 | 16 |
| | 合計 | 20 | 13 | 0 | 3 | 0 | 6 | 10 | 4 | 2 | 58 |



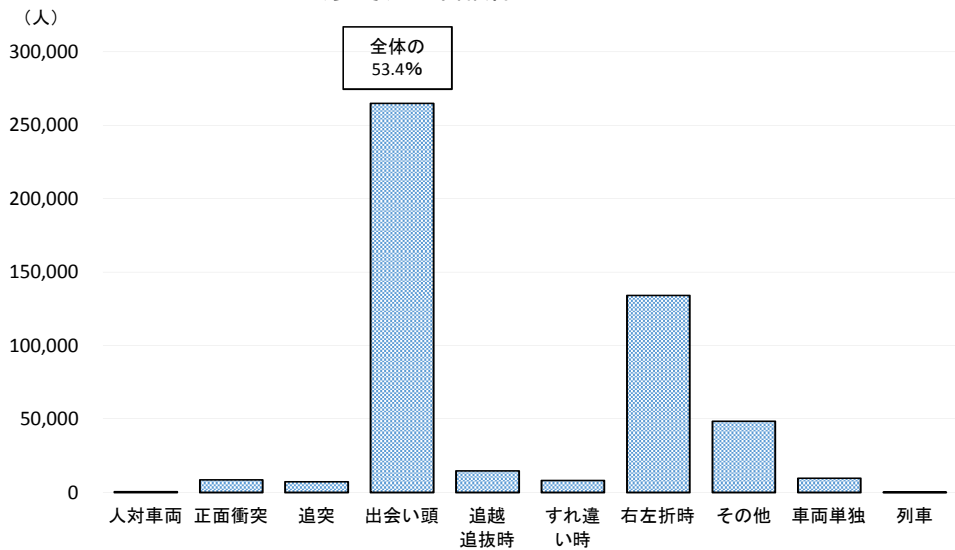
2-2-6 中学生・高校生自転車乗用中の事故類型別死傷者数

● 事故類型別死傷者数は、出会い頭が60.6%と最も多い。

事故類型別死傷者数(自転車乗用中の第1・第2当事者)
H25～H29(5年)



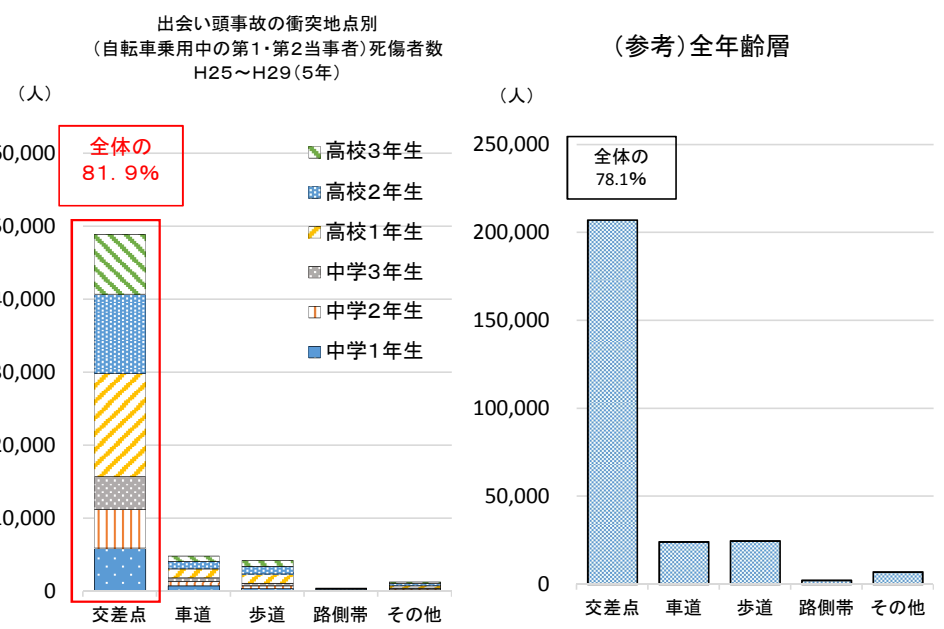
(参考) 全年齢層



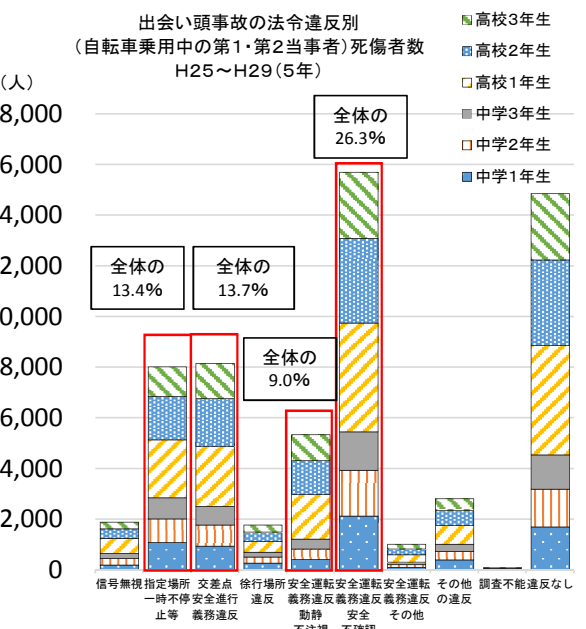
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
|---------|-------|------|-------|-------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|----|---------|
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追越追抜時 | すれ違い時 | 右左折時 | その他 | | | |
| 死傷者数 | 中学1年生 | 8 | 314 | 60 | 7,309 | 255 | 240 | 2,096 | 864 | 235 | 0 | 11,381 |
| | 中学2年生 | 10 | 248 | 78 | 6,409 | 178 | 200 | 2,112 | 764 | 140 | 0 | 10,139 |
| | 中学3年生 | 6 | 206 | 56 | 5,615 | 161 | 134 | 2,051 | 716 | 106 | 0 | 9,051 |
| | 合計 | 24 | 768 | 194 | 19,333 | 594 | 574 | 6,259 | 2,344 | 481 | 0 | 30,571 |
| | 高校1年生 | 18 | 512 | 240 | 17,123 | 619 | 384 | 7,368 | 1,902 | 281 | 3 | 28,450 |
| | 高校2年生 | 15 | 380 | 219 | 13,226 | 441 | 256 | 6,158 | 1,545 | 165 | 2 | 22,407 |
| | 高校3年生 | 7 | 291 | 156 | 10,040 | 304 | 202 | 4,866 | 1,189 | 137 | 1 | 17,193 |
| 合計 | | 40 | 1,183 | 615 | 40,389 | 1,364 | 842 | 18,392 | 4,636 | 583 | 6 | 68,050 |
| 〔うち死者数〕 | 中学1年生 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 中学2年生 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 中学3年生 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 合計 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 20 |
| | 高校1年生 | 1 | 0 | 3 | 12 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 24 |
| | 高校2年生 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 15 |
| | 高校3年生 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| 合計 | | 1 | 0 | 4 | 28 | 1 | 1 | 14 | 1 | 2 | 3 | 55 |
| 全年齢層 | | 507 | 8,494 | 7,243 | 265,142 | 14,697 | 8,086 | 134,157 | 48,590 | 9,661 | 27 | 496,604 |
| (うち死者数) | | 5 | 53 | 282 | 1,153 | 73 | 19 | 362 | 202 | 506 | 21 | 2,676 |

2-2-7 中学生・高校生自転車乗用中の出会い頭事故の衝突地点別・法令違反別死傷者数

- 出会い頭事故の衝突地点別の死傷者数は、交差点が81.9%で最も多い。
- 出会い頭事故の法令違反別の死傷者数は、安全不確認、指定場所一時不停止等、交差点安全進行義務違反、動静不注視が多い。



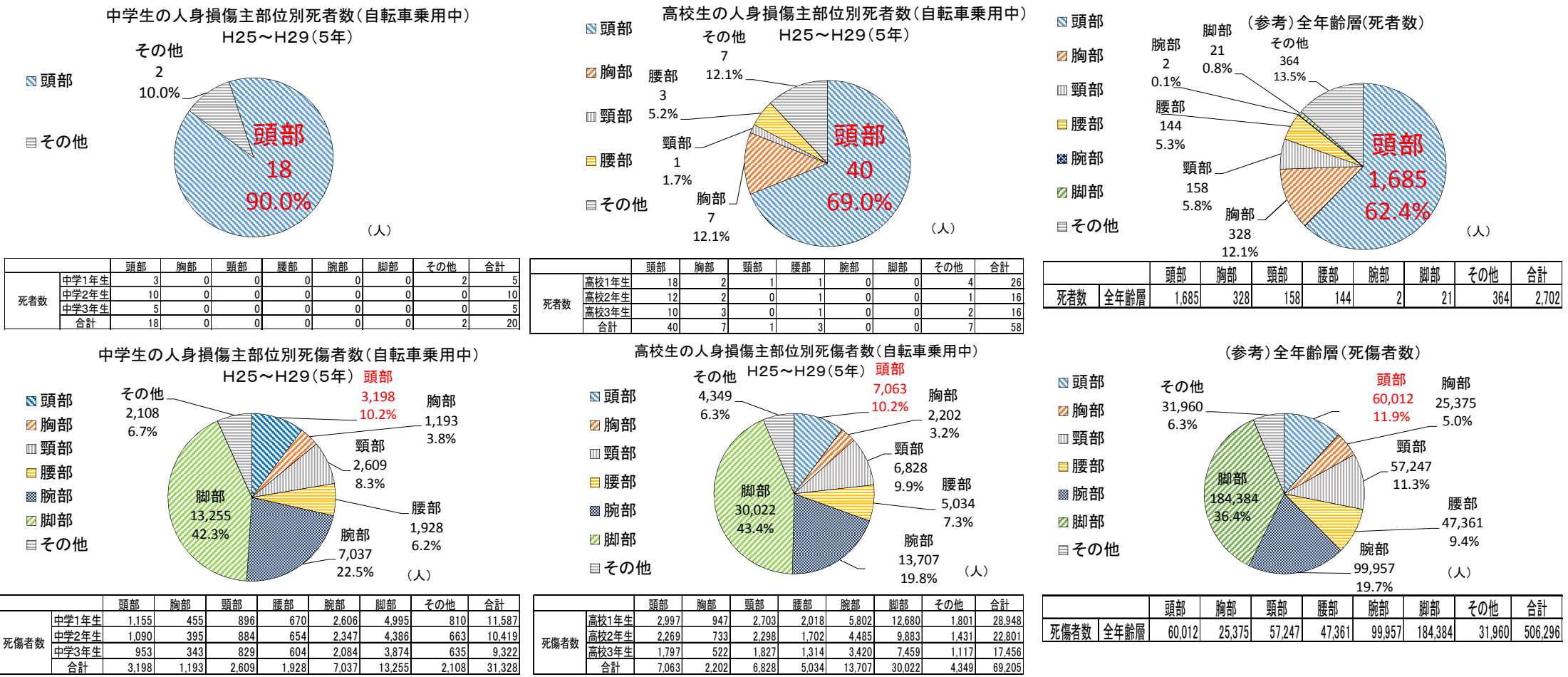
| | | 交差点 | 車道 | 歩道 | 路側帯 | その他 | 合計 |
|---------|-------|---------|--------|--------|-------|-------|---------|
| 死傷者数 | 中学1年生 | 5,949 | 755 | 395 | 42 | 168 | 7,309 |
| | 中学2年生 | 5,256 | 592 | 375 | 40 | 146 | 6,409 |
| | 中学3年生 | 4,569 | 522 | 348 | 43 | 133 | 5,615 |
| | 合計 | 15,774 | 1,869 | 1,118 | 125 | 447 | 19,333 |
| | 高校1年生 | 14,146 | 1,215 | 1,291 | 124 | 347 | 17,123 |
| | 高校2年生 | 10,798 | 1,011 | 1,022 | 118 | 277 | 13,226 |
| | 高校3年生 | 8,180 | 756 | 812 | 80 | 212 | 10,040 |
| 合計 | | 33,124 | 2,982 | 3,125 | 322 | 836 | 40,389 |
| うち死者数 | 中学1年生 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 中学2年生 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 中学3年生 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 合計 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高校1年生 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 高校2年生 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 高校3年生 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | | 20 | 8 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 全年齢層 | | 207,145 | 24,126 | 24,679 | 2,220 | 6,972 | 265,142 |
| (うち死者数) | | 921 | 212 | 6 | 2 | 12 | 1,153 |



| | | 信号無視 | 一時不停止等 | 交差点安全進行義務違反 | 徐行場所違反 | 安全運転義務違反 | | | その他の違反 | 調査不能 | 違反なし | 合計 |
|---------|-------|-------|--------|-------------|--------|----------|--------|-------|--------|------|--------|---------|
| | | | | | | 動静不注視 | 安全不確認 | その他 | | | | |
| 死傷者数 | 中学1年生 | 201 | 1,086 | 948 | 280 | 413 | 2,141 | 113 | 409 | 13 | 1,705 | 7,309 |
| | 中学2年生 | 256 | 939 | 832 | 236 | 425 | 1,798 | 97 | 319 | 11 | 1,496 | 6,409 |
| | 中学3年生 | 199 | 825 | 740 | 188 | 381 | 1,516 | 104 | 297 | 12 | 1,353 | 5,615 |
| | 合計 | 656 | 2,850 | 2,520 | 704 | 1,219 | 5,455 | 314 | 1,025 | 36 | 4,554 | 19,333 |
| | 高校1年生 | 592 | 2,299 | 2,375 | 421 | 1,757 | 4,303 | 292 | 746 | 21 | 4,317 | 17,123 |
| | 高校2年生 | 387 | 1,700 | 1,875 | 377 | 1,344 | 3,342 | 227 | 586 | 17 | 3,371 | 13,226 |
| | 高校3年生 | 262 | 1,181 | 1,396 | 274 | 1,032 | 2,605 | 193 | 455 | 18 | 2,624 | 10,040 |
| 合計 | | 1,241 | 5,180 | 5,646 | 1,072 | 4,133 | 10,250 | 712 | 1,787 | 56 | 10,312 | 40,389 |
| うち死者数 | 中学1年生 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 中学2年生 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| | 中学3年生 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| | 合計 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 9 |
| | 高校1年生 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 |
| | 高校2年生 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 7 |
| | 高校3年生 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 9 |
| 合計 | | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 6 | 1 | 4 | 28 |
| 全年齢層 | | 7,754 | 24,121 | 36,336 | 6,233 | 28,589 | 70,430 | 4,584 | 11,666 | 496 | 74,933 | 265,142 |
| (うち死者数) | | 199 | 193 | 154 | 23 | 12 | 255 | 7 | 179 | 23 | 108 | 1,153 |

2-2-8 中学生・高校生自転車乗用中事故の人身損傷主部位別死者数・死傷者数

- 死者の人身損傷主部位が頭部損傷は、中学生が90.0%、高校生が69.0%
- 死傷者の人身損傷主部位が頭部の割合は、中学生、高校生いずれも約10%



中学生の人身損傷主部位別死傷者数(自転車乗用中)
H25～H29(5年)

| 部位 | 人数 | 割合 |
|-----|--------|-------|
| 頭部 | 3,198 | 10.2% |
| 胸部 | 1,193 | 3.8% |
| 頸部 | 2,609 | 8.3% |
| 腰部 | 1,928 | 6.2% |
| 腕部 | 7,037 | 22.5% |
| 脚部 | 13,255 | 42.3% |
| その他 | 2,108 | 6.7% |

高校生の人身損傷主部位別死傷者数(自転車乗用中)
H25～H29(5年)

| 部位 | 人数 | 割合 |
|-----|--------|-------|
| 頭部 | 7,063 | 10.2% |
| 胸部 | 2,202 | 3.2% |
| 頸部 | 6,828 | 9.9% |
| 腰部 | 5,034 | 7.3% |
| 腕部 | 13,707 | 19.8% |
| 脚部 | 30,022 | 43.4% |
| その他 | 4,349 | 6.3% |

(参考) 全年齢層(死傷者数)

| 部位 | 人数 | 割合 |
|-----|---------|-------|
| 頭部 | 60,012 | 11.9% |
| 胸部 | 25,375 | 5.0% |
| 頸部 | 57,247 | 11.3% |
| 腰部 | 47,361 | 9.4% |
| 腕部 | 99,957 | 19.7% |
| 脚部 | 184,384 | 36.4% |
| その他 | 31,960 | 6.3% |

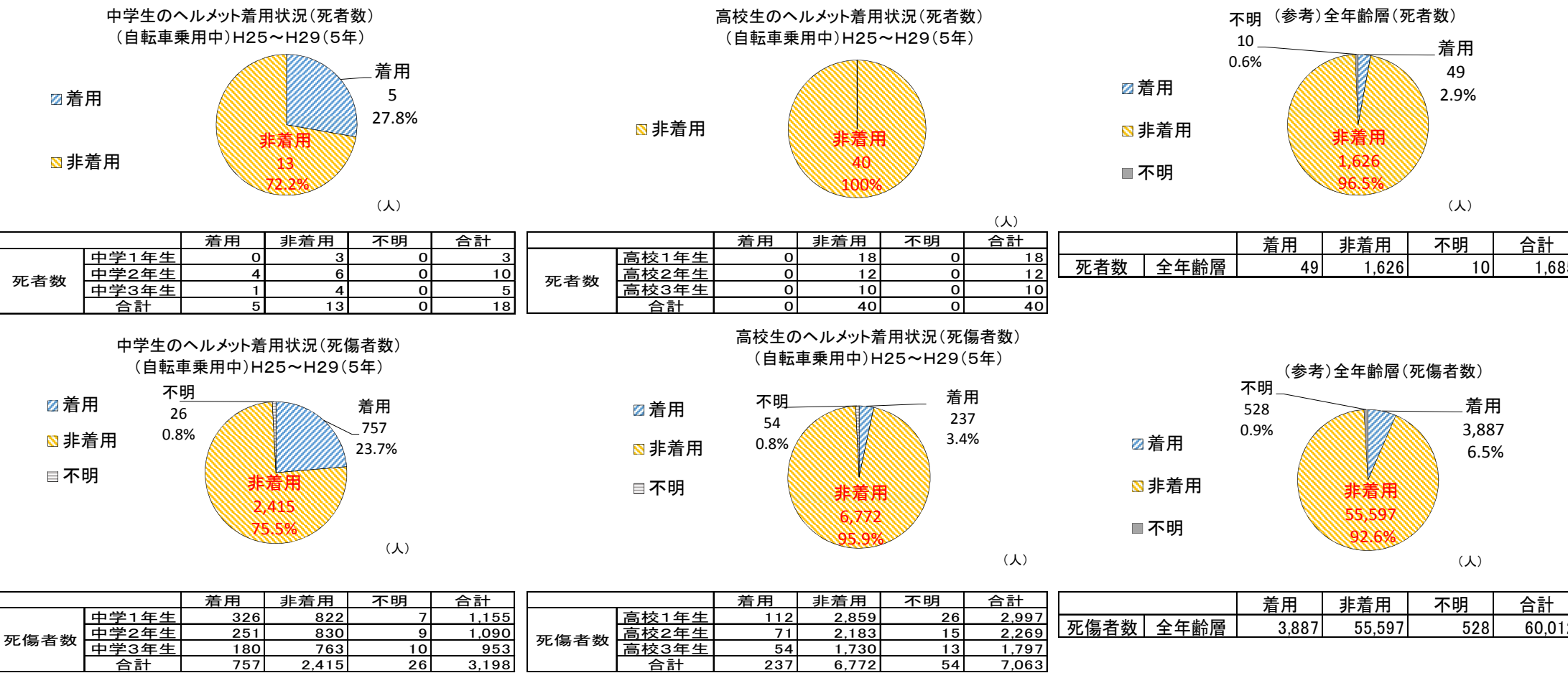
| 死傷者数 | 頭部 | 胸部 | 頸部 | 腰部 | 腕部 | 脚部 | その他 | 合計 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|
| 中学1年生 | 1,155 | 455 | 896 | 670 | 2,606 | 4,995 | 810 | 11,587 |
| 中学2年生 | 1,090 | 395 | 884 | 654 | 2,347 | 4,386 | 663 | 10,419 |
| 中学3年生 | 953 | 343 | 829 | 604 | 2,084 | 3,874 | 635 | 9,322 |
| 合計 | 3,198 | 1,193 | 2,609 | 1,928 | 7,037 | 13,255 | 2,108 | 31,328 |

| 死傷者数 | 頭部 | 胸部 | 頸部 | 腰部 | 腕部 | 脚部 | その他 | 合計 |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|
| 高校1年生 | 2,997 | 947 | 2,703 | 2,018 | 5,802 | 12,680 | 1,801 | 28,948 |
| 高校2年生 | 2,269 | 733 | 2,298 | 1,702 | 4,485 | 9,883 | 1,431 | 22,801 |
| 高校3年生 | 1,797 | 522 | 1,827 | 1,314 | 3,420 | 7,459 | 1,117 | 17,456 |
| 合計 | 7,063 | 2,202 | 6,828 | 5,034 | 13,707 | 30,022 | 4,349 | 69,205 |

注:「人身損傷主部位」とは、損傷程度が最も重い部位(死亡の場合は致命傷の部位)をいう。「その他」とは、顔部、腹部等をいう。

2-2-9 中学生・高校生自転車乗用中事故の頭部損傷時のヘルメット着用状況別死者数・死傷者数

- 頭部損傷死者のヘルメット非着用率は、中学生72. 2%、高校生100%
- 頭部損傷死傷者数のヘルメット非着用率は、中学生75. 5%、高校生95. 9%



2-2-10 中学校・高校による生徒のヘルメットの着用励行状況

(特別調査)

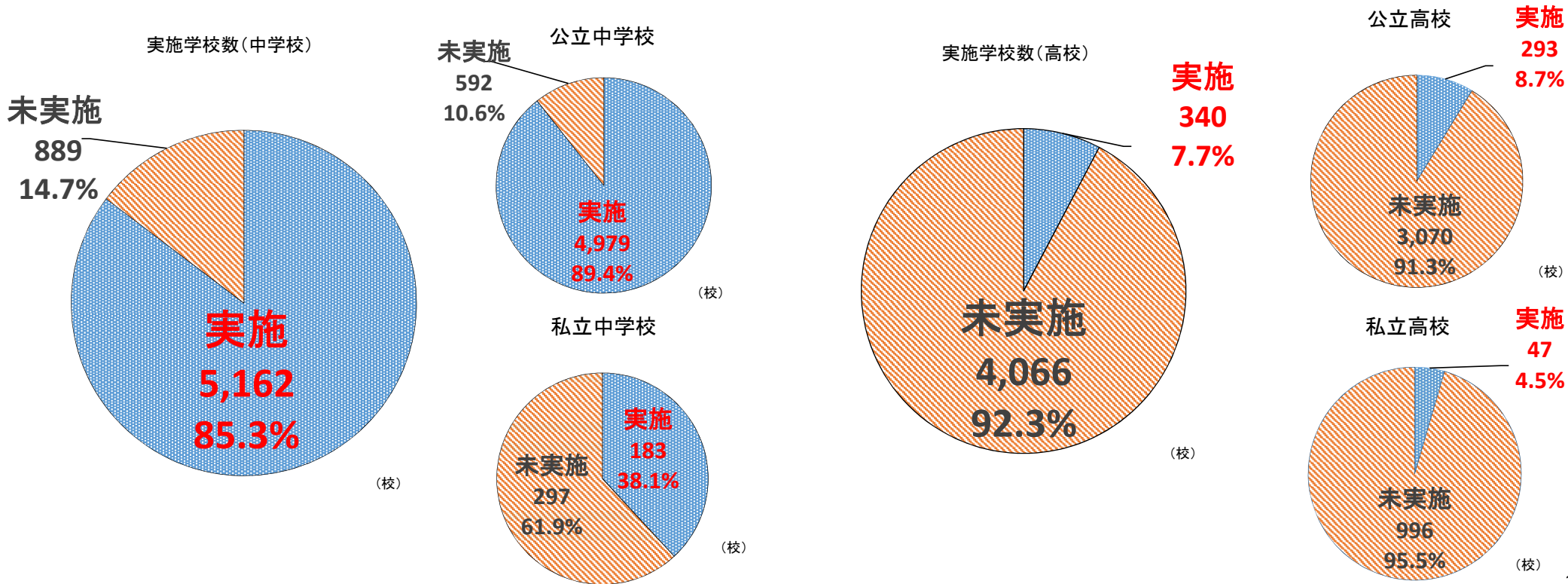
● 自転車通学の生徒に対し、ヘルメットの着用励行を実施している中学校は85.3%、高校は7.7%

調査期間 平成29年12月から平成30年2月までの間

調査学校数 中学校数 6,051校 高校数 4,406校 (いずれも警察が調査した自転車通学を実施している学校数)

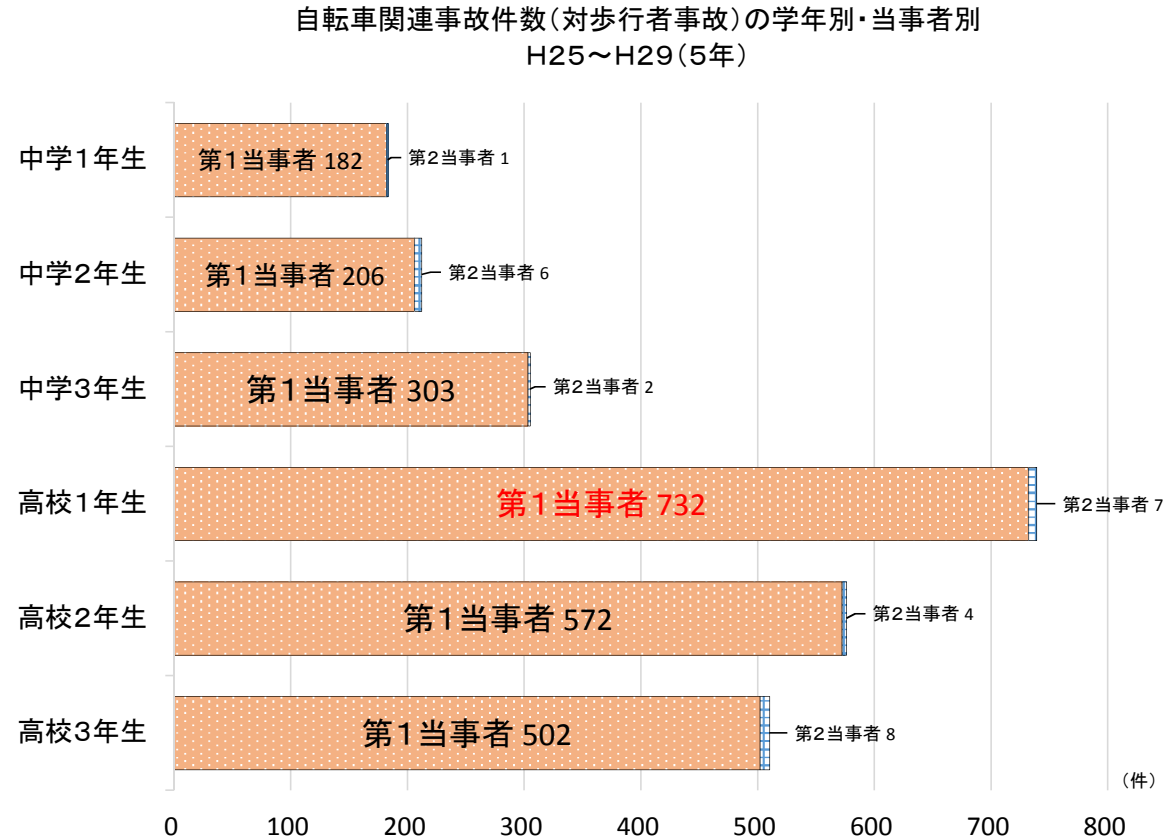
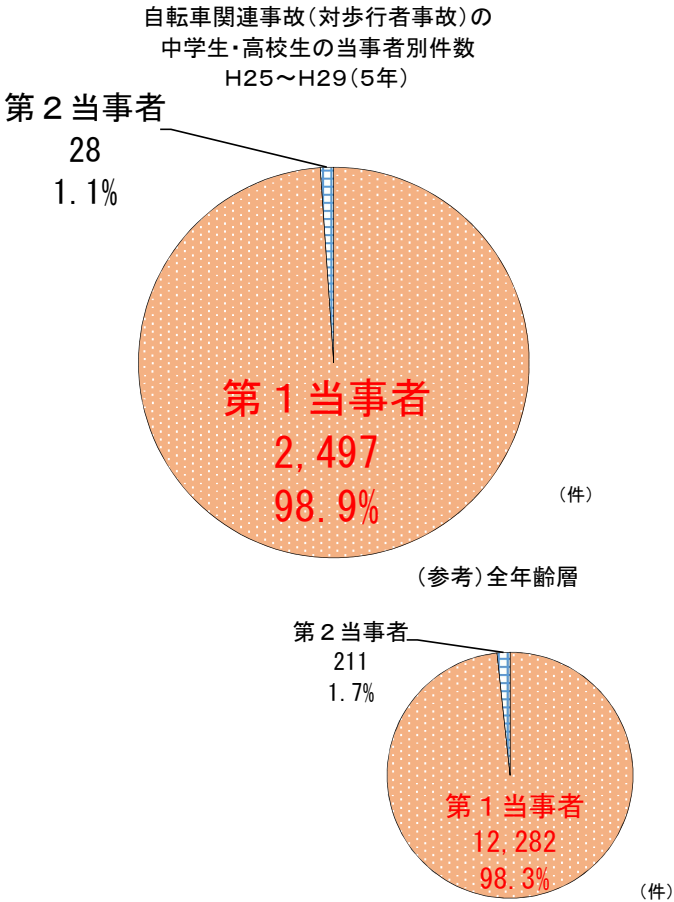
調査方法 都道府県警察において教育委員会や学校に確認

(注) 調査学校は、都道府県立又は市区町村立の公立学校と、私立学校とした。義務教育学校後期課程及び中等教育学校前期課程は中学校に、中等教育学校後期課程は高校に含んだ。特別支援学校中学部は調査から除いた。



2-3-1 中学生・高校生の自転車乗用中(対歩行者)事故の第1・2当事者別件数

- 中学生・高校生が第1当事者となった割合は98.9%
- 特に高校1年生の第1当事者が多い。



2-3-2 中学校・高校による生徒の保険等の加入確認状況

(特別調査)

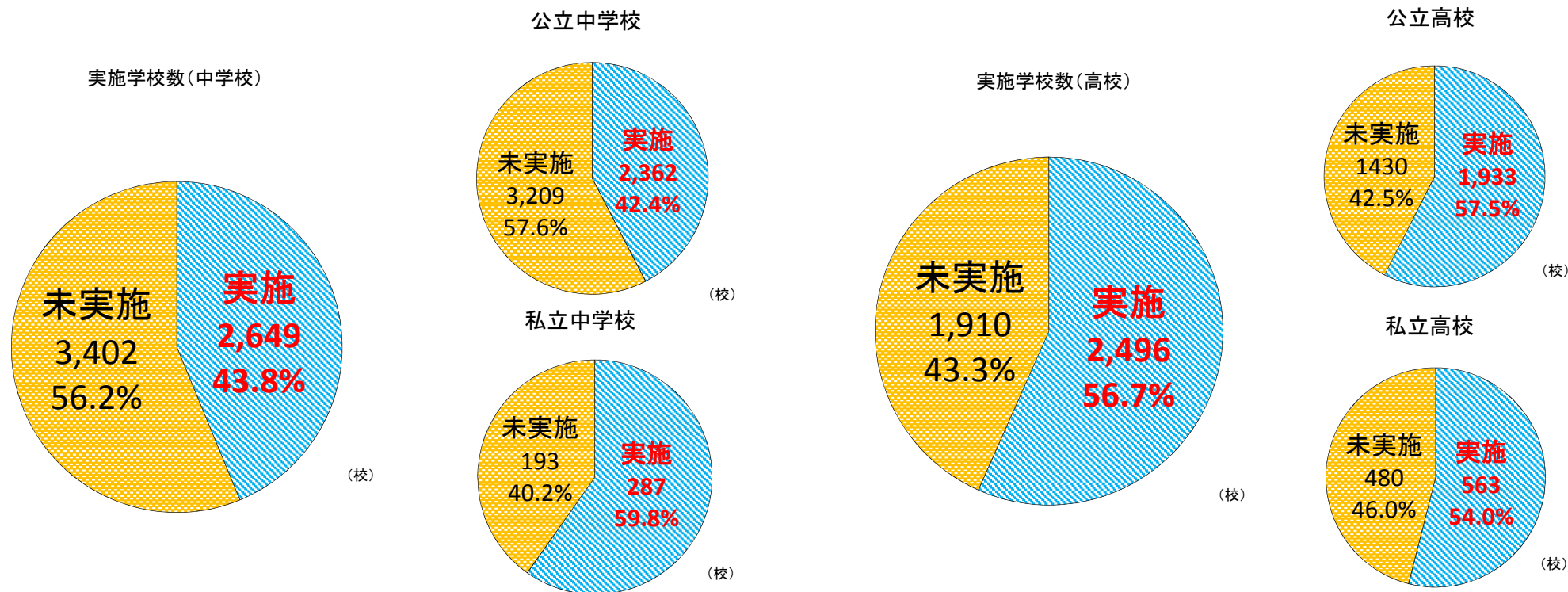
● 自転車通学の生徒に対し、損害賠償責任保険等の加入確認を実施している中学校は43.8%、高校は56.7%

調査期間 平成29年12月から平成30年2月までの間

調査学校数 中学校数 6,051校 高校数 4,406校 (いずれも警察で調査した自転車通学を実施している学校数)

調査方法 都道府県警察において教育委員会や学校に確認

(注) 調査学校は、都道府県立又は市区町村立の公立学校と、私立学校とした。義務教育学校後期課程及び中等教育学校前期課程は中学校に、中等教育学校後期課程は高校に含んだ。特別支援学校中学部は調査から除いた。



2-4 中学生・高校生自転車乗用中の交通事故防止対策の要点

● 「交通ルール遵守」の教育

- ・ 自転車は「車両」。車道が原則、歩道は例外。例外となるのは、車道又は交通の状況に照らして自転車の通行の安全を確保するため歩道を通行することがやむを得ないと認められるとき。車道では左側を通行。
- ・ やむを得ず歩道を通行するときは「車道寄りをすぐに停止できるような速度で徐行」、「歩行者の通行を妨げそうになれば止まる」など歩行者を優先すること。
- ・ 交差点では、「信号を守る」、「一時停止標識では止まる」、「交差点に入るときは、速度を落とす」、「カーブミラーを見る」などの安全確認すること。
- ・ 運転が不安定になったり、周囲の交通の状況に対する注意が不十分になったりする「スマートフォンの使用」、「ヘッドホンの使用」、「傘差し」、「二人乗り」などは禁止であること。
- ・ 夜間はもちろん早朝や薄暮時などには、必ずライトをつけること。

● ヘルメットの着用

- ・ 自転車の死亡事故では、頭部損傷によるものが最も多いことから、ヘルメット着用の必要性を周知すること（特に高校生）。
- ・ ヘルメットの着用については、本人に加えて、家族や学校に対して着用推進を図ること。

● 相手当事者の救済を図るための損害賠償責任保険等への加入

- ・ 自転車と歩行者の事故では、自転車側が第1当事者になることが多いことから、万が一の事故に備え、相手当事者の救済を図るための損害賠償責任保険等への加入の必要性について周知すること。
- ・ 損害賠償責任保険等については、家族や学校で相談して加入促進を図ること。