

自動車整備士を目指そう！

自動車エンジニア

Q&A集



～君に伝えたい メカニクの素晴らしい世界～

**岩手県立千厩高等技術専門校
岩手県立宮古高等技術専門校
岩手県立二戸高等技術専門校
自動車システム科**

目次

1. 【自動車整備士とは】 編	1
Q 自動車整備士とはどんな仕事ですか？	
Q 一日の仕事の流れは？	
Q お客様次第の不安定な仕事ですか？	2
Q 外仕事で暑さ寒さがきつくないですか？	
Q 体力がないと仕事できないですか？	
Q 危険な仕事ではないですか？	3
Q 整備の機械化、自動化が進んでいると聞きましたが？	
Q やりがいのある仕事ですか、楽しいこと、面白いことはありますか？	4
Q 職場に若い仲間、同僚はいますか？	
Q 年を取ってもできる仕事ですか？	5
2. 【給与待遇】 編	6
Q 勤務時間はどうなっていますか？	
Q 休みはきちんととれますか？	
Q 給与水準はどうですか？	
Q ボーナスや退職金がありますか？	7
Q 働く時間は長いですか、残業は多くないですか？	
Q 納期があるからきついと聞きましたが？	
Q 昇給、昇格はありますか？	
3. 【将来性】 編	8
Q 仕事は安定してありますか？	
Q 小さな整備工場が多いと聞きますが、経営は大丈夫ですか？	

- Q 将来、独立することは可能ですか？9
- Q 独立するメリットはなんですか？
- Q 独立するには整備の技術だけでいいですか？
- Q 独立資金はどの程度かかりますか？10

4.【専門学校自動車システム科紹介】編 11

- Q どんな人が入校できますか？
- Q 入校試験はどんな内容ですか？
- Q 入校試験はどの程度難しいですか？
- Q 学生はどんなところから来ていますか？12
- Q 学科はどんなことを学びますか？
- Q 実技はどんなことを学びますか？13
- Q 自宅から通学できますか？
- Q 自動車（バイク）通学はできますか？
- Q 修了までにどれくらいお金がかかりますか？14
- Q 寮について詳しく教えてください。
- Q 授業料の減免制度はありますか？
- Q 毎日の訓練はどんな感じですか？15
- Q 訓練はきつく辛くないですか？
- Q 学校行事はどんなものがありますか？
- Q どんな資格が取れますか？16
- Q 二級自動車整備士の資格取得は難しいですか、きちんと資格がとれますか？
- Q 修了すると自動車整備士になれますか？
- Q 就職は大丈夫ですか？17
- Q 技能を競う全国大会があると聞きましたが？
- Q 実際に見学したいのですが、どうすればいいですか？
- Q もっと詳しく聴きたいのですが、どうすればいいですか？18

1.【自動車整備士とは】編

Q 自動車整備士とはどんな仕事ですか？



自動車整備士の仕事とは、**自動車の修理や予防点検、整備をする仕事**です。

もっと詳しく言うと、自動車の故障箇所や不都合などところの修理「事故整備・その他整備」、定期的な点検等を行い、自動車が良好な状態で稼働できるように整えること「車検整備・定期点検整備」が主な仕事です。

自動車整備士が働いているのは、まちの自動車整備工場や自動車メーカー系列のディーラー店（自動車販売店）、比較的規模の大きい中古車販売店・カー用品店など。事業所の業態区分は専・兼業整備工場【**専・兼業**】、ディーラー整備工場【**ディーラー**】、自家整備工場【**自家**】※があります。

※ 事業所の業態区分

専・兼業整備工場…………… 自動車整備の売上高が総売上高の50%を超える事業所（ディーラーを除く）と50%未満の自動車販売・部品用品販売・保険・石油販売事業所等のこと

ディーラー整備工場…………… 自動車製造会社又は国内一手卸売販売会社と特約販売店契約を結んでいる会社の事業場のこと

自家整備工場…………… 主として自企業が保有する車両の整備を行っている事業場のこと

Q 一日の仕事の流れは？

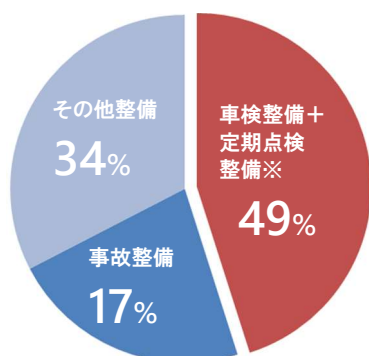
通常は、全体朝礼の後、サービス部門との打合せでその日の**担当車両の整備・点検・修理**内容等を確認してから作業にとりかかります。

作業が済めば、**作業に関連した書類関係を作成し、車両をお客様に引き渡します**。その際に車の状況や修理箇所等を説明します。

一日の終わりには、現場を片付けて清掃し、サービス部門又はリーダー等へ**その日の進捗^{しんちよく}等について報告**して終業となるのが一般的です。

Q お客様次第の不安定な仕事ですか？

令和3年 作業内容別
総整備売上高の内訳



今後も継続したニーズが見込める安定した仕事です。

なぜなら、全国の自動車整備業における総整備売上高※は、令和3年6月末現在、5兆5,510億円であり（対前年1,051億円減、対前年比1.9%減）で、5年ぶりに減少しましたが、長期的な視点で見ると、堅調に推移しています。

売上高のうち、車検整備の売上げが2兆2,871億円（41.2%）、定期点検整備の売上げが4,164億円（7.5%）と、これら法令等で決められ定期的に発生するであろう売上げが全体の約半分を占めており（左グラフ※）、将来も安定的な需要が見込まれます。

※出典）一般社団法人日本自動車整備振興会連合会編「自動車整備白書」令和3年度版5頁

Q 外仕事で暑さ寒さがきつくないですか？

大部分の事業所では、**整備を行うサービスピットにも暖房設備が備わっており、以前より作業環境は改善**されてきています。

また、外作業時には、防寒具等を着用することから、防寒具等の性能向上も相まって、特別にきついということはありません。

最新の整備工場の中には、ガラス越しとはいえ、お客様に作業の状況を見せながら整備を行っているところもあります。

Q 体力がないと仕事できないですか？

女性の整備士もいます！



男性・女性に関わらず、**普通の体力があれば十分**です。

例えば、大型車両のタイヤ交換時には補助具（ハイリフトホイールドローリー）を使用するなど、車両整備をアシストする設備を整えている事業所が多く、作業のコツさえつかめば、大丈夫です。

Q 危険な仕事ではないですか？

現場は、車体を作業しやすい位置まで持ち上げるパワーリフトやボルトやナットの締め外しを行うインパクトレンチ等様々な機械設備が導入され、作業が大幅に機械化・合理化されています。素人が扱うには危険な機械設備ですが、**正しい使用方法をきちんと学び、それを守る限り、危険は最小**であると言えます。

自動車整備士は、それらを的確に使用することで、素早く、そして確実に仕事を行います。

Q 整備の機械化、自動化が進んでいると聞きましたが？

進化する自動車

自動車自体の電子制御化・自動制御化が著しく進展しており、一昔前のように、素人ユーザーがエンジンをいじれる時代ではありません。

例えば、ハイブリッド車などのバッテリー交換では、一旦車両が持つ情報をメモリーに保存したり、タイヤ交換では、ブレーキから電力を取り出す回生ブレーキへの十分な注意が必要となるなど、整備のプロでなければなかなか手が出せなくなっています。

自動車整備士自身のスキルアップも必要

不具合箇所の診断では、自動車整備士でもスキャンツール（外部故障診断機）を使用・操作してその結果を解析し、不都合箇所を見つけ出すというスキルが必要になってきています。将来は、スキャンツールなしでは、オイル交換すらできなくなるとの話も聴きます。

どんなに技術が進んでも、お客様のクルマの不具合の状態を聴き取り、様々な仮説を立て、スキャンツールを使ってその原因を絞り込み、どこが悪くてどのような対処（修理）をしたのか、お客様にきちんと説明し、安心してクルマに乗ってもらうのが自動車整備士の役割です。

このように、自動車の進化に伴い、**自動車整備士に求められることは多くなってきています。**

Q やりがいのある仕事ですか、楽しいこと、面白いことはありますか？

Before



After



自動車整備士は、**クルマの安全という生命と財産を守ることに直結した仕事**であり、責任とやりがいのある仕事です。

専門校修了生の話をお聴くと、新人メカニックとして、最初のうちは単独で整備に当たるのではなく、洗車やアシスタント的な仕事が多いようです。

その後、徐々にお客様のクルマの整備を任せられ、お客様から初めて「ありがとう」と言われたり、自分の名前を覚えてもらったりすることにより、お客様とのコミュニケーションの中で緊張感や喜び、やりがいを感じるということをよく聴きます。

責任感と緊張感の先にある、達成感と充実感が仕事のやりがいになります。

Q 職場に若い仲間、同僚はいますか？



専門校の修了生を採用しているような**一定規模の事業所であれば、自分の年齢に近い仲間や同僚**がいて、一緒に切磋琢磨していくことができます。そして、実際の仕事に直結する知識や技術を一番教えてくれるのが、整備現場の先輩たちです。

分からないことがあれば、その場で質問して解決する。その繰り返しで自分の成長につながります。

なお、令和3年度自動車分解整備業実態調査結果によると、整備要員の平均年齢は、ディーラーでは36.4歳、専・兼業は50.8歳、全規模平均で46.4歳、1事業所当たりの整備要員数は4.4人となっています。

※ 出典) 一般社団法人日本自動車整備振興会連合会編「自動車整備白書」令和3年度版 45頁

Q 年を取ってもできる仕事ですか？

自動車整備士の国家資格は、一生涯有効ですので、普通のサラリーマンと違い、**資格と技術を生かし、生涯現役**として働くことができます。

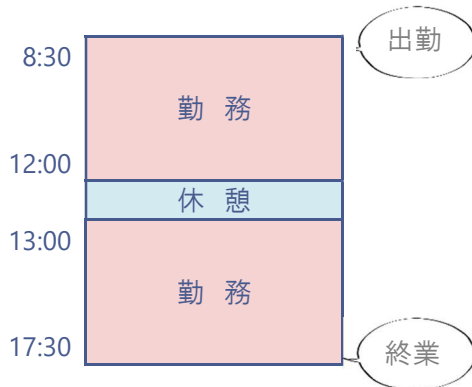
自動車の電子制御化・自動制御化が急速に進展し、プロの技が無ければ、素人は自動車の機構に触ることが出来なくなっている中、自動車整備士の需要はますます高まっています。

しかも、キャリア（職歴）を積み重ねることで、蓄積された技術と顧客からの信頼は、何ものにも代え難い整備士の財産となります。

実際、県内の令和元年9月「自動車整備要員給与調査」（岩手県自動車整備振興会調査）の結果を見ても、65歳以上の多くの高齢者の方が現役で働いています。

2.【給与待遇】編

Q 勤務時間はどうなっていますか？



普段は**8時30分～17時30分**、又は**9時30分～18時30分**で、12時～13時に休憩があるというケースが一般的です。

ディーラーでは、土曜日又は日曜日の勤務があり、月曜日又は平日が休みとなる場合があります。一般の整備工場や大型車のディーラーでは、土日が休日となるケースが多いようです。

Q 休みはきちんととれますか？



基本的に、**大多数の事業所が週休2日制**を採用しています。

ただし、キャンペーン等の**繁忙期**には、それに合わせた勤務シフトとなることもありますが、これは自動車整備業界に限らず、どの業種・業界でもあることです。

なお、専門校では、学生に対し、求人票に書かれた労働条件をしっかりと確認するよう指導しています。

Q 給与水準はどうですか？

令和3年度自動車分解整備業実態調査結果によれば、自動車整備業の整備要員一人当たりの年間給与の平均は、**専・兼業で367万4千円**（前年度比0.6%増）、**ディーラーで468万5千円**（前年度比0.5%増）、**全平均で398万7千円**（前年度比0.6%増）となっています。

令和3年度に専門校へ届いた求人票を見ても、初任給の平均が17万1千円程度となっており、他業種と比較して、決して低くない水準にあると言えます。

Q ボーナスや退職金はありますか？



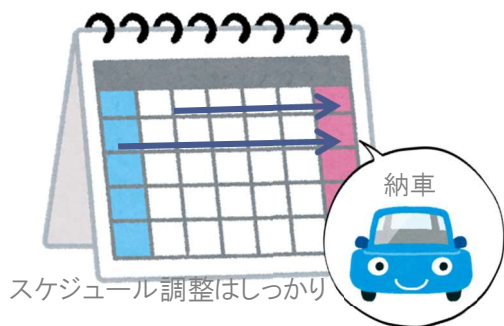
基本的に額の多寡は、それぞれの事業所の経営状況等によりますが、**ほとんどの事業所がボーナスを支給しており、退職金制度**もあります。

県内の令和元年9月「自動車整備要員給与調査」(岩手県自動車整備振興会調査)の結果を見ると、平成30年冬期と元年夏期の合計で、一人当たり平均56万2千円のボーナスが支払われています。

Q 働く時間は長いですか、残業は多くないですか？

個々の事業所の状況にもよりますが、**自動車整備士の働く時間が極端に長いということはありません**。厚生労働省の令和3年賃金構造基本統計調査によれば、1か月の労働時間は、**全国平均で167時間、岩手県の平均で169時間**となっています。(出典：厚生労働省職業情報提供サイト「日本版O-NET」)

Q 納期があるからきついと聞きましたが？



お客様と約束した納期の**遵守**は、非常に大切です。

そのため事業所では、事前にお客様と**スケジュール調整をしっかりと行い、無理のない日程で入庫・整備・納車を行う**ことで、整備の現場に無理が生じないようにしています。

Q 昇給、昇格はありますか？

専門校修了生が就職している**ほとんどの事業所では、定期昇給制度に近いものが制度化**されています。

県内の令和元年9月「自動車整備要員給与調査」(岩手県自動車整備振興会調査)結果によると、平均給与のピークは55歳となっており、単なる経験年数だけではなく、扶養家族数等の生活給的要素を加味した給与体系であるケースが多くなっています。

また、ディーラーによっては、社内資格給制度を設け、採用後の努力が報われるように工夫しているところもあります。

3.【将来性】編

Q 仕事は安定してありますか？

整備要員 1 人当たりの年間整備売上高
(単位:万円)

令和元年	1,416.6
令和2年	1,428.4
令和3年	1,398.1

業態別 (単位:万円)

専・兼業	1,019.0
ディーラー	2,244.0

令和3年6月末現在の自動車整備業界の総整備売上高は、5兆5,510億円であり、長期的に見ると堅調に推移しています。

売上高のうち、車検整備売上げが2兆2,871億円(41.2%)、定期点検整備売上げが4,164億円(7.5%)であり、定期的に法令等で確実に発生する売上げが約半分であることから、**安定的に需要が見込まれる仕事**であるといえます。

整備要員一人当たりの年間整備売上高は、単純平均で1,398万円であり、この額はほぼ一定で推移しています。

しかしながら、事業所の売上げは、お客様との普段からの安心感の醸成や信頼関係などにより決まることから、事業所の規模の大小に関わらず、地域に密着し、「あそこに任せれば安心だ」という評判を得ることにより、安定した仕事を確保できることとなります。

Q 小さな整備工場が多いと聞きますが、経営は大丈夫ですか？



事業所の経営規模と経営の健全性はまったく違うものです。

地域に密着し、地域のユーザーから厚い信頼を得ることで、経営規模の大小に関わらず、堅実な経営をしている事業所も多くあります。

小規模であっても、社長以下全員が働くことで、営業や管理等の間接的経費がかからず、健全経営できるケースもあり得ます。

さらに、小規模であればあるほど、社員一人一人が会社を代表してお客様に接することになることから、整備要員にもきちんとした接客が求められ、その結果が事業所の経営成績に反映することとなります。

Q 将来、独立することは可能ですか？



将来、独立開業することも十分可能です。

しかしながら、整備業界で独立開業する場合、整備工場・機械設備等の設備資金と運転資金、加えて従業員等を確保する必要があり、それら全てを自前で調達・確保する必要があります。

なお、自動車整備業界では、事業の継承問題を抱えている事業所が多く、そのうちの一定数は、身内の後継者がいないために、従業員や第三者への経営譲渡を考えていることから、MBO(マネジメント・バイ・アウト)という形態での独立開業の可能性もあります。

Q 独立するメリットはなんですか？

独立は、**自分が本当にやりたいことや仕事へのこだわりを実現できる**など、さまざまなメリットがあります。

自分がやりたいことやこだわりには、お客様への徹底的なサービスの実現や、お客様とのより濃密なコミュニケーションの実現、こだわった店舗づくりなどいろいろなものが考えられます。

独立することにより、営業から経営まで、自分が全てにおいて責任を持ち、事業を行っていくこととなります。

成果配分も当然自分が決めるわけですが、その反面、資金繰りや営業面でのリスクも自分で負うということになりますので、十分な検討と準備が必要です。

Q 独立するには整備の技術だけでいいですか？

独立して自動車整備工場を経営しようとする場合は、比較的規模が小さい整備工場の資格に当たる**「認証工場」の認証を東北運輸局長から取得する必要**があります。

その際は、取扱車種と装置により、人員体制・必要設備・最低限の工場面積をクリアする必要があります。

認証基準

①人員



整備従事者が2人以上かつ従業員の1/4以上が自動車整備士の有資格者であり、整備士の中から整備主任者を選任しなければならない。

②設備



指定された作業機器、テスター等の測定機器を備える必要がある。

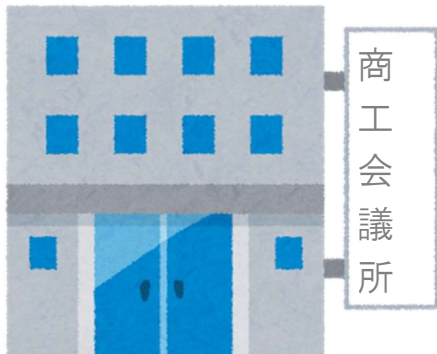
③面積



取扱車種ごとに定められた基準に適合する必要がある。【例：軽自動車は50.25 m²以上、普通自動車(大型)は180.5 m²以上の規模】

そのほか、ゼロから独立しようとする場合は、自動車の整備ができるという技術だけではなく、事業所としての様々な基準を満たすのはもちろんのこと、様々な申請書類を作成し、独立資金や運転資金を確保するため、金融機関との折衝力などが必要となります。

Q 独立資金はどの程度かかりますか？



一概にいくらとは言いきれませんので、地域の商工会や商工会議所に相談してみてください。

4.【専門校自動車システム科紹介】編

Q どんな人が入校できますか？

選考スケジュール

	推薦選考	一般選考
募集要項 配布(請求)	6月上旬頃～	
願書受付	10月初旬～ 10月中旬	11月初旬～ 11月中旬
試験日	10月下旬	12月初旬
合格発表	11月初旬	12月中旬

高校を卒業している方、又は同等以上の学力をお持ちの方であれば、どなたでも応募できます。

入校選考は、「高校からの推薦による推薦選考」と「試験による一般選考」の2種類があります。

Q 入校試験はどんな内容ですか？

筆記試験



90分
(推薦は60分)

面接



15分

筆記試験と面接があり、筆記試験は国語と数学の問題を出題します。

試験時間は、国語、数学合わせて**推薦選考は60分、一般選考は90分、面接はどちらも15分程度**です。

筆記試験の出題範囲は、国語総合（古文、漢文を除く）と数学Ⅰです。

Q 入校試験はどの程度難しいですか？

自動車整備士という人の生命に関わる技術者を養成する県立の専門校です。一人でも多くの優秀な自動車整備士を養成する観点から、**極端に学力が低くなく、自動車整備士になりたい意欲のある方は合格させる**こととしています。

試験では、**高卒程度の「一定の学力」に加え、自動車整備士を志願する「本気度」、「覚悟」、「ぶれない姿勢」**を確認します。

Q 学生はどんなところから来ていますか



それぞれの地域はもちろんのこと、**他の地域や隣接する他県からも広く入校**しています。

学区制はありませんので、例えば一関市の出身者が二戸校に入校を希望することも、その逆も可能です。また、3校それぞれ寄宿舍（学生寮）がありますので、遠隔地から入校する学生は、入寮して安心して学ぶことができます。

Q 学科はどんなことを学びますか？

自動車工学（構造性能、自動車力学・数学、電気、電子、材料など）、自動車整備（ガソリンエンジン、ディーゼルエンジン、シャシ、電気装置など）、機器の構造取扱（整備作業機器、測定作業機器、検査作業機器）、自動車検査、自動車法規等を2年間で学びます。

科目名を見ると専門的で難しそうですが、ベテランの講師陣が分かりやすく丁寧に教えますので、安心してください。



Q 実技はどんなことを学びますか？

工作作業（手仕上げ工作、機械工作）、測定作業（基本計測作業）、自動車整備作業（エンジン、シャシ、電気装置、故障原因探求）、自動車検査作業の基本を繰り返し徹底して学びます。

最新の自動車の技術や様々な設備は、日々高度化、複雑化、電子化してきていますが、エンジン・シャシ・タイヤなどクルマの基本構造や走る・曲がる・止まるという自動車の基本機能は変わらないことから、自動車整備の基本は変わりません。そのため、基礎から学ぶことで、どのような自動車にも対応できる技術の習得を図っています。

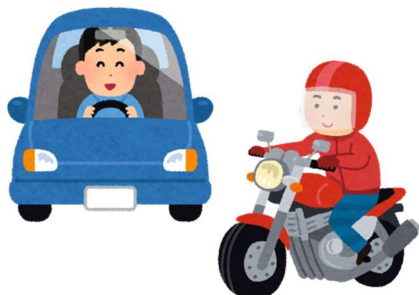


Q 自宅から通学できますか？

通学できます。例えば二戸校の場合、盛岡市周辺から **IGR いわて銀河鉄道で通学**している学生も多くいます。この場合、通学割引制度を活用して運賃が減免されます。

千厩校の場合、一関市、奥州市などから **JR 東北本線・大船渡線を乗り継いで通学**している学生もいます。

Q 自動車（バイク）通学はできますか？



通学できます。実際に通学している大半の学生が、自家用車で通学しています。

学生用の駐車場・駐輪場も確保しています

安全運転で通学

Q 修了までにどれくらいお金がかかりますか？

授業料が2年間で約24万円、教科書、実習服、安全靴、研修旅行費、資格試験費等に要する経費が2年間で約29万円、合計で**約53万円程度**です。

これは、民間の自動車整備士養成専門学校の1/4以下であり、県立校ならではの非常に格安な金額になっています。

また、授業料の減免措置もあります。→本ページの「**Q 授業料の減免制度があると聞きましたか？**」を御覧ください。

Q 寮について詳しく教えてください



寮での昼食の様子(宮古校)

食堂、娯楽室、風呂、洗濯室を完備する学生寮(寄宿舍)が校敷地内にあります。**1室2～4名で、18～40名程度の定員**です。寮生は、寮自治会を結成し、授業で分からなかったことを寮内で教え合ったりするなど、楽しい寮生活を送っています。

寮費は、朝食、昼食、夕食付(1日当たりの食費合計は1,100円程)で、**月3万円程度の実費負担**となっています。

また、寮生の中には、近所のコンビニやガソリンスタンド等でアルバイトし、自家用車のガソリン代等を稼いでいる者も多くいます。

Q 授業料の減免制度はありますか？

家族等授業料を援助する方が、**経済的理由によって授業料を納付することが困難な場合、その方のための授業料減免制度**を設けています。詳しくは各校にお問い合わせください。

Q 毎日の訓練はどんな感じですか？

基本的に、**午前中は教室で学科を学び、午後は実習棟で実技を学び**ます。

概ね8時40分のHRで訓練を開始。16時頃に清掃し、帰りのHRを行って一日の訓練が終了となります。

Q 訓練はきつく辛くないですか？

最初、体が慣れるまでは、多少きつく感じるかもしれませんが、**慣れてくれば、きつく辛いということはありません。**

Q 学校行事はどんなものがありますか？

2年間の学生生活はあっという間ですが、有意義で充実した2年間となるよう、様々な学校行事を企画しています。

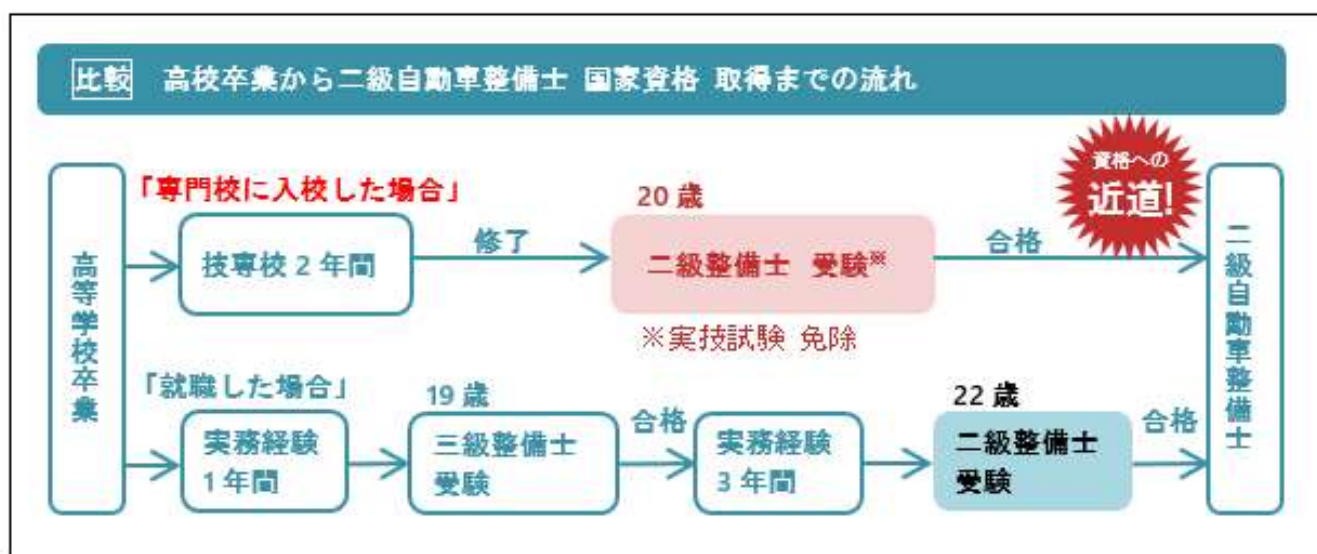
各校で多少の違いはあるものの、**春季・秋季の球技大会、若年者ものづくり競技大会への出場、2年毎に開催される東京モーターショーの見学、外部講師による交通安全講話、健康講話、職業講話、就職セミナー、焼肉会(自治会主催)など、多くの行事があります。**



Q どんな資格が取れますか？

専門校修了と同時に**二級自動車整備士（ガソリン・ジーゼル・シャシ）の受験資格**を取得し、かつ実技試験が免除になることで、学科試験の合格のみで資格が取得できるようになります。

修了後、3月下旬に実施される自動車整備士の学科試験を受験し、これに合格することで、正式な自動車整備士になります。



さらに、在校中に**危険物取扱者（乙種第4類）、ガス溶接技能講習修了、アーク溶接特別教育修了**など、整備業務に必要とされる様々な資格が取得可能です。

Q 二級自動車整備士の資格取得は難しいですか、きちんと資格がとれますか？

本人の努力次第ですが、**これまで取得できなかった方はほとんどいません**。修了生は、ほぼ全員が3種目（ガソリン・ジーゼル・シャシ）とも合格しています。

Q 修了すると自動車整備士になれますか？

専門校で2年間しっかり訓練すれば、必ず自動車整備士になれると自信をもってお勧めできます。

努力は必ず報われます。これまで普通に努力して、自動車整備士になれなかった方はいません。

Q 就職は大丈夫ですか？

専門校の修了生は、3校とも企業から引っ張りだこの状況で、**最近では修了生全員が希望する自動車ディーラーや整備工場等に就職しています。**

自動車整備の現場は若手が減ってきていることから、**就職に関しては、今後も堅調な求人が見込まれます。**

Q 技能を競う全国大会があると聞きましたが？



青年技能者（23歳以下）の技能レベルの日本一を競う技能競技大会である「技能五輪全国大会」への挑戦や、20歳以下の若年者を対象に、若年者の技能の向上と若年者の就業促進、若年技能者の裾野の拡大を目的として開催される「若年者ものづくり競技大会」（全国大会）に各専門校から毎年出場し、ここ数年入賞者を輩出しています。

自動車システム科の学生は皆、全国大会への出場と入賞を目指して頑張っています。

Q 実際に見学したいのですが、どうすればいいですか？

いつでも学校見学を受け付けています。

各校に直接電話し、都合の良い時に見学してください。家族の見学も大歓迎です。

百聞は一見にしかず、実際に施設や設備、学生の実習風景などを御覧いただき、進路を決定する際の参考にしていただければ幸いです。

また、各校で時期は異なりますが、1日体験入校や学校公開日（いずれも参加無料）を行っていますので、お気軽に御参加ください。

Q もっと詳しく聴きたいのですが、どうすればいいですか？

＼お気軽にお電話ください！



どのような内容でも結構ですので、各校へ**電話や電子メール**でお問い合わせください。

また、希望があれば、募集要項や入校願書等の資料を無料で郵送しますので、お気軽に連絡してください。

千厩校 ☎0191-52-2125
メール：CD0005@pref.iwate.jp

宮古校 ☎0193-62-5606
メール：CD0006@pref.iwate.jp

二戸校 ☎0195-23-2227
メール：CD0007@pref.iwate.jp

千厩校 SNS



宮古校 SNS



二戸校 SNS

