

### 3 道路関係

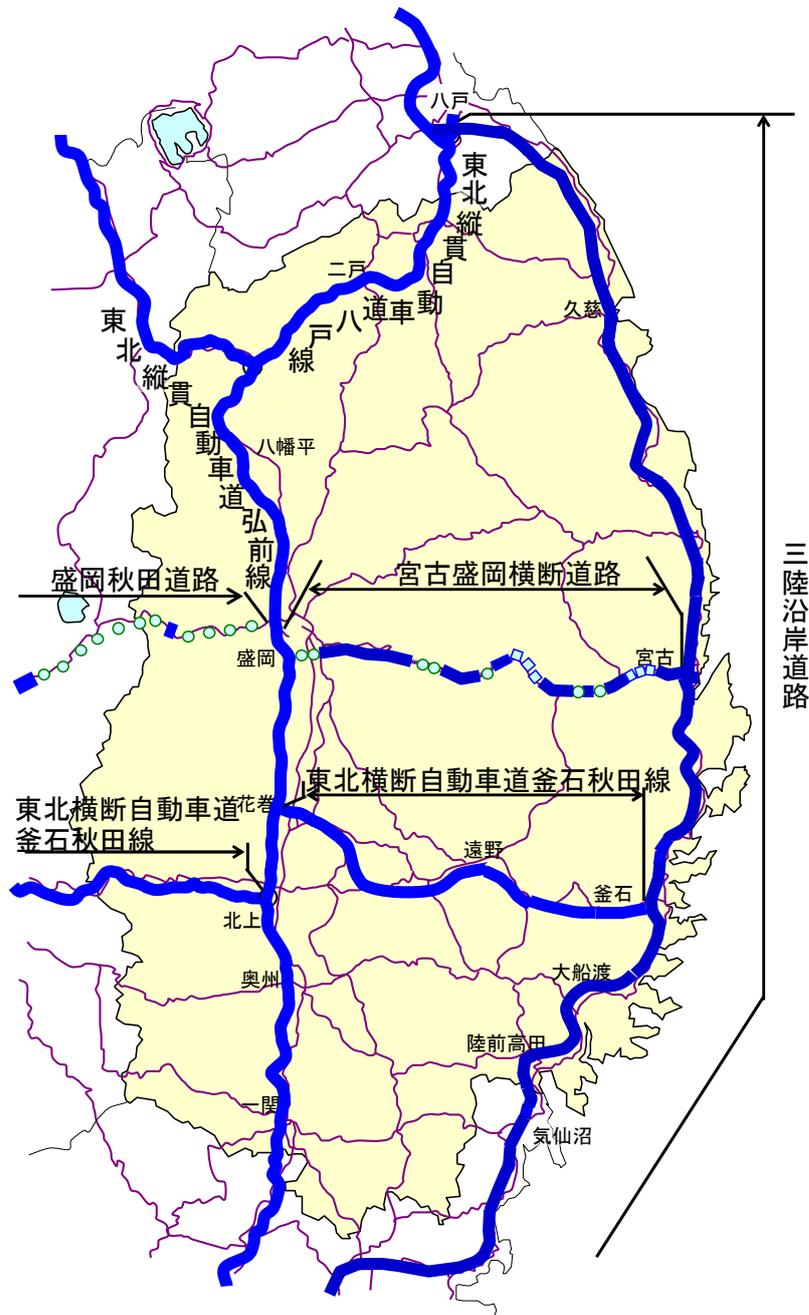
|    |                   |    |
|----|-------------------|----|
| 17 | 高規格道路網図           | 34 |
| 18 | 一般国道・主要地方道道路網略図   | 35 |
| 19 | 道路現況調書            | 36 |
| 20 | 振興局別道路現況          | 38 |
| 21 | 高規格道路の現況          | 40 |
| 22 | 国道(指定区間外)・県道整備状況  | 41 |
|    | (1) 一般国道          | 41 |
|    | (2) 主要地方道         | 42 |
|    | (3) 一般県道          | 44 |
| 23 | 県管理道路の除雪状況        | 51 |
| 24 | 県管理道路関係施設一覧       | 51 |
|    | (1) 道路現況          | 51 |
|    | (2) 県管理の主なトンネルと橋梁 | 52 |
|    | (3) 排水施設設置箇所      | 53 |
|    | (4) 道の駅           | 53 |
|    | (5) 路面監視装置設置場所    | 53 |
|    | (6) その他施設         | 53 |

## 17 高規格道路網図(令和6年4月1日現在)

| 路線名           | 起点  | 終点  |
|---------------|-----|-----|
| 東北縦貫自動車道弘前線   | 東京都 | 青森市 |
| 東北縦貫自動車道八戸線   | 東京都 | 青森市 |
| 東北横断自動車道釜石秋田線 | 釜石市 | 秋田市 |
| 三陸沿岸道路        | 仙台市 | 八戸市 |
| 宮古盛岡横断道路      | 宮古市 | 盛岡市 |
| 盛岡秋田道路        | 盛岡市 | 秋田市 |

※宮古盛岡横断道路は一部現道活用区間を含む。

| 凡例    |       |      |
|-------|-------|------|
| 高規格道路 | 供用区間  | ■    |
|       | 事業中区間 | □□□□ |
|       | 調査中区間 | ○○○○ |



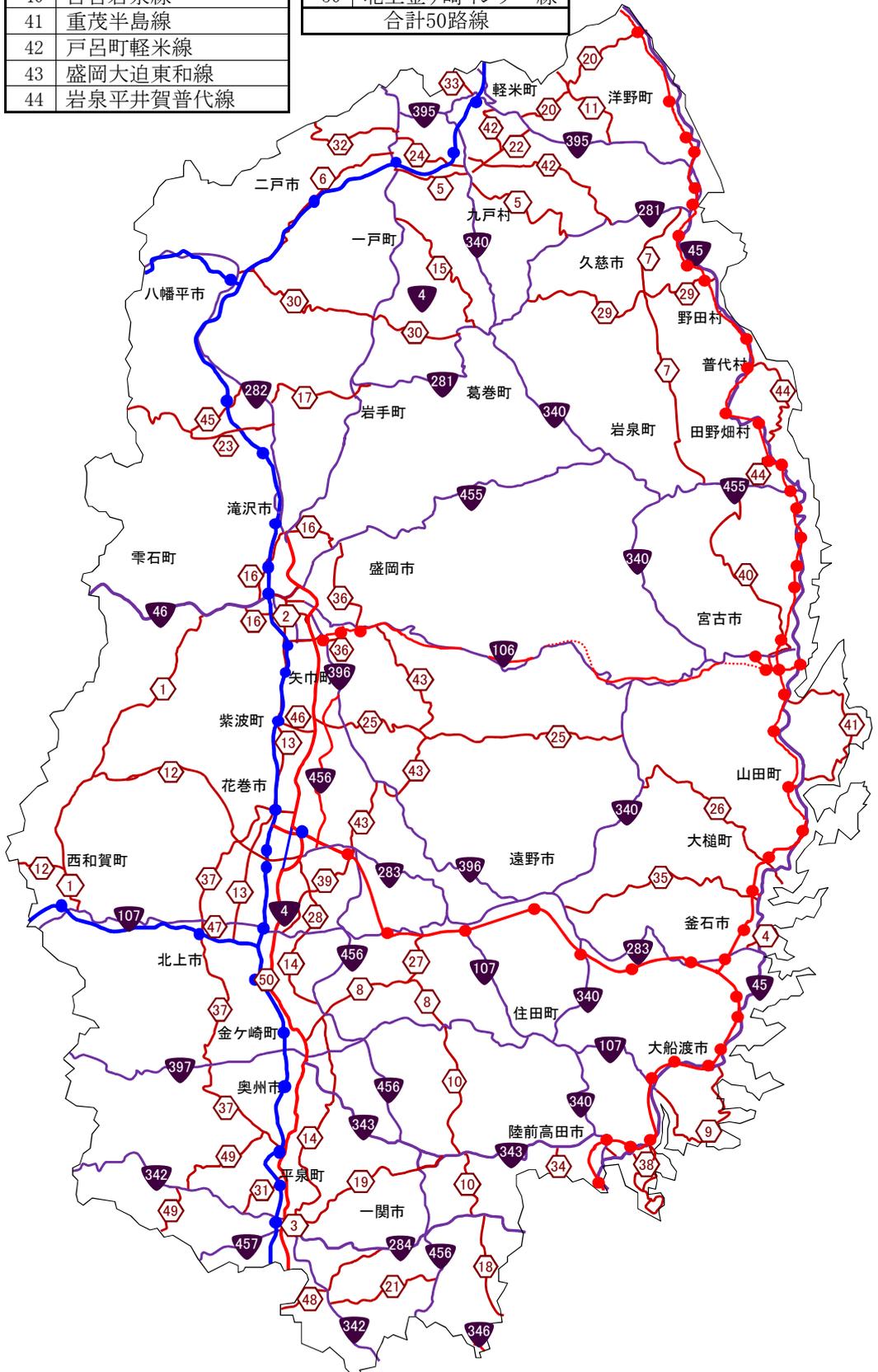
18 一般国道・主要地方道道路網略図(令和6年4月1日現在)

| 一般国道   |  |
|--------|--|
| 路線名    |  |
| 4号     |  |
| 45号    |  |
| 46号    |  |
| 106号   |  |
| 107号   |  |
| 281号   |  |
| 282号   |  |
| 283号   |  |
| 284号   |  |
| 340号   |  |
| 342号   |  |
| 343号   |  |
| 346号   |  |
| 395号   |  |
| 396号   |  |
| 397号   |  |
| 455号   |  |
| 456号   |  |
| 457号   |  |
| 合計19路線 |  |

| 主要地方道 |            |
|-------|------------|
| 路線番号  | 路線名        |
| 35    | 釜石遠野線      |
| 36    | 上米内湯沢線     |
| 37    | 花巻平泉線      |
| 38    | 大船渡広田陸前高田線 |
| 39    | 北上東和線      |
| 40    | 宮古岩泉線      |
| 41    | 重茂半島線      |
| 42    | 戸呂町軽米線     |
| 43    | 盛岡大迫東和線    |
| 44    | 岩泉平井賀普代線   |

| 主要地方道  |            |
|--------|------------|
| 路線番号   | 路線名        |
| 45     | 柏台松尾線      |
| 46     | 紫波インター線    |
| 47     | 北上西インター線   |
| 48     | 弥栄金成線      |
| 49     | 栗駒平泉線      |
| 50     | 北上金ヶ崎インター線 |
| 合計50路線 |            |

| 主要地方道 |          |
|-------|----------|
| 路線番号  | 路線名      |
| 1     | 盛岡横手線    |
| 2     | 盛岡停車場線   |
| 3     | 一関停車場線   |
| 4     | 釜石港線     |
| 5     | 一戸山形線    |
| 6     | 二戸五日市線   |
| 7     | 久慈岩泉線    |
| 8     | 水沢米里線    |
| 9     | 大船渡綾里三陸線 |
| 10    | 江刺室根線    |
| 11    | 八戸大野線    |
| 12    | 花巻大曲線    |
| 13    | 盛岡和賀線    |
| 14    | 一関北上線    |
| 15    | 一戸葛巻線    |
| 16    | 盛岡環状線    |
| 17    | 岩手平館線    |
| 18    | 本吉室根線    |
| 19    | 一関大東線    |
| 20    | 軽米種市線    |
| 21    | 花泉藤沢線    |
| 22    | 軽米九戸線    |
| 23    | 大更八幡平線   |
| 24    | 二戸九戸線    |
| 25    | 紫波江繋線    |
| 26    | 大槌小国線    |
| 27    | 江刺東和線    |
| 28    | 花巻北上線    |
| 29    | 野田山形線    |
| 30    | 葛巻日影線    |
| 31    | 平泉巖美溪線   |
| 32    | 二戸田子線    |
| 33    | 軽米名川線    |
| 34    | 気仙沼陸前高田線 |



## 19 道路現況調書

令和5年4月1日現在(単位:km)

| 道路種別  | 路線数     | 総延長      | 重用延長     | 未供用延長 | 実延長      | 実延長の内訳   |         |          |          |        |
|-------|---------|----------|----------|-------|----------|----------|---------|----------|----------|--------|
|       |         |          |          |       |          | 改良・未改良内訳 |         |          |          |        |
|       |         |          |          |       |          | 改良済延長    |         |          |          |        |
|       |         |          |          |       |          | 車道       |         | 車道       |          |        |
|       |         |          |          |       |          | 5.5m以上   | 改良率     | 5.5m未満含む | 改良率      |        |
| 一般国道  | 国管理※    | 4        | 715.9    | 0.0   | 0.0      | 715.9    | 715.5   | 99.9%    | 715.9    | 100.0% |
|       | 県管理     | 16       | 1,346.4  | 109.4 | 0.0      | 1,237.0  | 1,209.4 | 97.8%    | 1,216.7  | 98.4%  |
|       | 計       | 19       | 2,062.3  | 109.4 | 0.0      | 1,952.9  | 1,924.9 | 98.6%    | 1,932.6  | 99.0%  |
| 県道    | 主要地方道   | 50       | 1,401.3  | 62.9  | 0.0      | 1,338.3  | 1,146.1 | 85.6%    | 1,218.8  | 91.1%  |
|       | 一般県道    | 195      | 1,771.1  | 69.8  | 39.0     | 1,662.2  | 1,102.4 | 66.3%    | 1,360.9  | 81.9%  |
|       | 計       | 245      | 3,172.4  | 132.7 | 39.0     | 3,000.5  | 2,248.5 | 74.9%    | 2,579.7  | 86.0%  |
| 国道道計  | 国管理     | 4        | 715.9    | 0.0   | 0.0      | 715.9    | 715.5   | 99.9%    | 715.9    | 100.0% |
|       | 県管理     | 255      | 4,489.3  | 242.1 | 39.0     | 4,208.0  | 3,430.4 | 81.5%    | 3,768.3  | 89.6%  |
|       | 市管理     | 6        | 29.6     | 0.0   | 0.0      | 29.6     | 27.5    | 93.1%    | 28.1     | 95.1%  |
|       | 計       | 264      | 5,234.7  | 242.1 | 39.0     | 4,953.4  | 4,173.4 | 84.3%    | 4,512.3  | 91.1%  |
| 市町村道※ | 一級      | 1,438    | 3,794.4  | 25.5  | 23.5     | 3,745.5  | 2,064.8 | 55.1%    | 3,406.3  | 90.9%  |
|       | 二級      | 1,847    | 3,399.6  | 18.9  | 8.0      | 3,372.6  | 809.2   | 24.0%    | 2,703.8  | 80.2%  |
|       | 小計      | 3,285    | 7,194.0  | 44.4  | 31.5     | 7,118.1  | 2,874.0 | 40.4%    | 6,110.1  | 85.8%  |
|       | その他     | 51,482   | 21,690.0 | 162.4 | 114.3    | 21,413.3 | 2,364.3 | 11.0%    | 11,369.2 | 53.1%  |
|       | 独立専用自歩道 | 738      | 56.5     | 0.7   | 0.3      | 55.5     | 0.7     | 1.3%     | 42.6     | 76.8%  |
|       | 計       | 55,505   | 28,940.5 | 207.5 | 146.1    | 28,586.9 | 5,239.0 | 18.3%    | 17,521.9 | 61.3%  |
| 総計    | 55,769  | 34,175.2 | 449.6    | 185.1 | 33,540.3 | 9,412.4  | 28.1%   | 22,034.2 | 65.7%    |        |

※一般国道(国管理)及び市町村道は、令和4年4月1日現在の数値。

|            |      |        |          |       |       |          |         |       |          |       |
|------------|------|--------|----------|-------|-------|----------|---------|-------|----------|-------|
| 令和4年4月1日時点 | 一般国道 | 19     | 2,034.8  | 112.5 | 0.0   | 1,922.4  | 1,893.6 | 98.5% | 1,902.0  | 98.9% |
|            | 県道   | 245    | 3,166.3  | 132.8 | 39.0  | 2,994.5  | 2,238.5 | 74.8% | 2,571.1  | 85.9% |
|            | 市町村道 | 54,650 | 28,844.6 | 206.0 | 149.6 | 28,489.0 | 5,189.4 | 18.2% | 17,395.0 | 61.1% |
|            | 総計   | 54,914 | 34,045.7 | 451.3 | 188.6 | 33,405.9 | 9,321.5 | 27.9% | 21,868.1 | 65.5% |

道路現況調書(つづき)

令和5年4月1日現在(単位:km)

| 道路種別 |         | 実延長の内訳   |           |          |        |          | 道路種別内訳   |        |       |       |       |  |
|------|---------|----------|-----------|----------|--------|----------|----------|--------|-------|-------|-------|--|
|      |         | 改良・未改良内訳 |           | 路面別内訳    |        |          | 橋りょう     |        |       |       | トンネル  |  |
|      |         | 未改良延長    |           | 舗装済延長    | 舗装率    | 未舗装道延長   | 道路延長     | 橋りょう   |       | トンネル  |       |  |
|      |         |          | うち自動車交通不能 |          |        |          |          | 数      | 延長    | 数     | 延長    |  |
| 一般国道 | 国管理     | 0.0      | 0.0       | 715.9    | 100.0% | 0.0      | 586.9    | 534    | 38.4  | 112   | 90.7  |  |
|      | 県管理     | 20.3     | 0.0       | 1,229.9  | 99.4%  | 7.1      | 1,125.8  | 987    | 38.1  | 118.5 | 73.1  |  |
|      | 計       | 20.3     | 0.0       | 1,945.8  | 99.6%  | 7.1      | 1,712.7  | 1,521  | 76.5  | 231   | 163.8 |  |
| 県道   | 主要地方道   | 119.5    | 13.4      | 1,237.5  | 92.5%  | 100.9    | 1,290.0  | 822.5  | 27.7  | 56    | 20.6  |  |
|      | 一般県道    | 301.3    | 4.7       | 1,327.4  | 79.9%  | 334.8    | 1,626.1  | 931    | 31.0  | 17    | 5.2   |  |
|      | 計       | 420.8    | 18.1      | 2,564.9  | 85.5%  | 435.7    | 2,916.1  | 1,754  | 58.7  | 73    | 25.8  |  |
| 国県道計 | 国管理     | 0.0      | 0.0       | 715.9    | 100.0% | 0.0      | 586.9    | 534    | 38.4  | 112   | 90.7  |  |
|      | 県管理     | 439.7    | 18.1      | 3,766.7  | 89.5%  | 441.4    | 4,012.5  | 2,728  | 96.6  | 192   | 98.9  |  |
|      | 市管理     | 1.4      | 0.0       | 28.1     | 95.2%  | 1.4      | 29.4     | 13     | 0.2   | 0     | 0     |  |
|      | 計       | 441.1    | 18.1      | 4,510.7  | 91.1%  | 442.8    | 4,628.8  | 3,275  | 135.2 | 304   | 189.6 |  |
| 市町村道 | 一級      | 339.2    | 26.2      | 3,453.2  | 92.2%  | 292.3    | 3,699.6  | 1,790  | 40.5  | 15    | 5.4   |  |
|      | 二級      | 668.8    | 73.1      | 2,785.7  | 82.6%  | 586.9    | 3,347.2  | 1,558  | 23.4  | 11    | 2     |  |
|      | 小計      | 1,008.0  | 99.3      | 6,238.9  | 87.6%  | 879.2    | 7,046.8  | 3,348  | 63.9  | 26    | 7.4   |  |
|      | その他     | 10,044.1 | 2,314.3   | 10,732.8 | 50.1%  | 10,680.6 | 21,317.2 | 6,707  | 88.2  | 26    | 8     |  |
|      | 独立専用自歩道 | 12.9     | 11.1      | 53.6     | 96.6%  | 1.9      | 54.2     | 31     | 1.3   | 0     | 0     |  |
|      | 計       | 11,065.0 | 2,424.7   | 17,025.3 | 59.6%  | 11,561.7 | 28,418.2 | 10,086 | 153.4 | 52    | 15.4  |  |
| 総計   |         | 11,506.1 | 2,442.8   | 21,536.0 | 64.2%  | 12,004.5 | 33,047.0 | 13,361 | 288.6 | 356   | 205   |  |

|            |      |          |         |          |       |          |          |        |       |     |       |
|------------|------|----------|---------|----------|-------|----------|----------|--------|-------|-----|-------|
| 令和4年4月1日時点 | 一般国道 | 20.3     | 0.0     | 1,915.3  | 99.6% | 7.1      | 1,695.1  | 1,454  | 73.2  | 221 | 154   |
|            | 県道   | 423.5    | 18.1    | 2,555.7  | 85.3% | 440.1    | 2,910.3  | 1,751  | 58.5  | 73  | 25.8  |
|            | 市町村道 | 11,093.9 | 2,426.2 | 16,876.6 | 59.2% | 11,612.4 | 28,323.0 | 10,032 | 151.0 | 53  | 14.9  |
|            | 総計   | 11,537.7 | 2,444.3 | 21,347.6 | 63.9% | 12,059.6 | 32,928.4 | 13,237 | 282.7 | 347 | 194.7 |

## 20 振興局土木部等別道路現況

| 区分  | 一 般 国 道 |       |       |         |         |         |         |         |         | 県 道     |         |         |         |         |         |
|-----|---------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|     | 国管理 ※   |       |       | 県管理     |         |         | 国道計     |         |         | 主要地方道   |         |         | 一般県道    |         |         |
|     | 実延長     | 改良延長  | 舗装延長  | 実延長     | 改良延長    | 舗装延長    | 実延長     | 改良延長    | 舗装延長    | 実延長     | 改良延長    | 舗装延長    | 実延長     | 改良延長    | 舗装延長    |
| 盛岡  | 91.6    | 91.6  | 91.6  | 135.0   | 135.0   | 135.0   | 226.6   | 226.6   | 226.6   | 143.0   | 134.9   | 134.5   | 236.2   | 208.7   | 192.4   |
| 岩手  | 18.9    | 18.9  | 18.9  | 119.5   | 119.5   | 119.5   | 138.4   | 138.4   | 138.4   | 112.5   | 105.0   | 97.1    | 134.0   | 120.1   | 106.5   |
| 花巻  | 19.5    | 19.5  | 19.5  | 56.7    | 56.7    | 56.7    | 76.2    | 76.2    | 76.2    | 141.5   | 123.9   | 124.1   | 152.6   | 143.3   | 128.6   |
| 北上  | 14.2    | 14.2  | 14.2  | 61.6    | 61.6    | 61.6    | 75.8    | 75.8    | 75.8    | 110.6   | 91.7    | 95.3    | 98.0    | 91.4    | 81.4    |
| 県南  | 33.5    | 33.5  | 33.5  | 115.0   | 115.0   | 115.0   | 148.5   | 148.5   | 148.5   | 114.3   | 113.3   | 113.9   | 191.8   | 177.8   | 176.2   |
| 一関  | 16.9    | 16.9  | 16.9  | 97.8    | 93.7    | 97.8    | 114.7   | 110.6   | 114.7   | 71.4    | 70.8    | 71.1    | 78.4    | 69.4    | 73.8    |
| 千厩  | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 86.3    | 86.1    | 86.1    | 86.3    | 86.1    | 86.1    | 75.4    | 72.3    | 74.8    | 133.1   | 91.3    | 106.1   |
| 大船渡 | 91.7    | 91.7  | 91.7  | 93.5    | 93.5    | 93.5    | 185.2   | 185.2   | 185.2   | 65.4    | 61.3    | 64.6    | 97.4    | 54.2    | 61.8    |
| 遠野  | 15.1    | 15.1  | 15.1  | 110.1   | 108.4   | 110.1   | 125.2   | 123.5   | 125.2   | 11.5    | 11.1    | 11.1    | 80.1    | 75.9    | 59.2    |
| 沿岸  | 78.1    | 78.1  | 78.1  | 22.5    | 21.0    | 22.5    | 100.6   | 99.1    | 100.6   | 58.3    | 55.9    | 53.2    | 66.6    | 31.4    | 38.5    |
| 宮古  | 113.9   | 113.9 | 113.9 | 137.0   | 133.1   | 133.1   | 251.0   | 247.0   | 247.0   | 87.2    | 53.2    | 68.3    | 53.9    | 46.4    | 51.3    |
| 岩泉  | 54.8    | 54.8  | 54.8  | 75.2    | 66.3    | 72.1    | 129.9   | 121.1   | 126.9   | 74.2    | 68.3    | 68.3    | 104.9   | 51.2    | 52.6    |
| 県北  | 126.4   | 126.4 | 126.4 | 61.1    | 61.1    | 61.1    | 187.5   | 187.5   | 187.5   | 130.5   | 120.1   | 123.8   | 124.1   | 115.2   | 112.8   |
| 二戸  | 41.2    | 41.2  | 41.2  | 65.9    | 65.9    | 65.9    | 107.1   | 107.1   | 107.1   | 142.5   | 137.0   | 137.4   | 111.3   | 84.7    | 86.3    |
| 総計  | 715.9   | 715.9 | 715.9 | 1,237.0 | 1,216.7 | 1,229.9 | 1,953.0 | 1,932.6 | 1,945.9 | 1,338.3 | 1,218.8 | 1,237.5 | 1,662.3 | 1,360.9 | 1,327.4 |

※ 独立専用自歩道を含む。

※ 改良済延長欄は車道幅員5.5m未満の延長を含むものである。

※ 舗装済延長欄は、セメント系及びアスファルト系高級・簡易のみのものである。

※ 国管理道路及び市町村道は令和4年4月1日現在の数値。

## 振興局土木部等別道路現況(つづき)

令和5年4月1日現在(単位:km)

| 区分  | 県道      |         |         | 国県道計    |         |         | 市町村道 ※   |          |          | 総計       |          |          |
|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|     | 県道計     |         |         | 実延長     | 改良延長    | 舗装延長    | 実延長      | 改良延長     | 舗装延長     | 実延長      | 改良延長     | 舗装延長     |
|     | 実延長     | 改良延長    | 舗装延長    |         |         |         |          |          |          |          |          |          |
| 盛岡  | 379.2   | 343.6   | 326.9   | 605.8   | 570.2   | 553.5   | 5,118.4  | 3,339.1  | 3,368.3  | 5,724.2  | 3,909.3  | 3,921.8  |
| 岩手  | 246.4   | 225.1   | 203.7   | 384.8   | 363.5   | 342.0   | 1,764.3  | 1,231.1  | 1,083.1  | 2,149.2  | 1,594.6  | 1,425.1  |
| 花巻  | 294.1   | 267.2   | 252.7   | 370.3   | 343.3   | 328.9   | 3,312.8  | 1,882.9  | 1,747.8  | 3,683.0  | 2,226.3  | 2,076.7  |
| 北上  | 208.5   | 183.1   | 176.7   | 284.4   | 258.9   | 252.6   | 2,248.5  | 1,338.8  | 1,220.3  | 2,532.9  | 1,597.7  | 1,472.9  |
| 県南  | 306.1   | 291.1   | 290.1   | 454.6   | 439.6   | 438.5   | 3,439.4  | 2,149.3  | 2,060.6  | 3,894.0  | 2,588.9  | 2,499.2  |
| 一関  | 149.8   | 140.3   | 144.8   | 264.5   | 250.9   | 259.5   | 4,532.4  | 2,617.9  | 2,500.4  | 4,796.9  | 2,868.8  | 2,760.0  |
| 千厩  | 208.5   | 163.6   | 180.9   | 294.8   | 249.7   | 267.0   | (一関に計上)  |          |          | 294.8    | 249.7    | 267.0    |
| 大船渡 | 162.8   | 115.5   | 126.5   | 348.0   | 300.7   | 311.7   | 1,361.6  | 813.4    | 828.6    | 1,709.6  | 1,114.1  | 1,140.3  |
| 遠野  | 91.6    | 87.0    | 70.2    | 216.8   | 210.5   | 195.4   | 1,294.1  | 649.6    | 598.5    | 1,510.9  | 860.1    | 793.9    |
| 沿岸  | 125.0   | 87.3    | 91.7    | 225.6   | 186.3   | 192.3   | 751.7    | 461.9    | 425.1    | 977.3    | 648.2    | 617.4    |
| 宮古  | 141.1   | 99.6    | 119.6   | 392.1   | 346.6   | 366.6   | 1,005.3  | 725.0    | 809.9    | 1,397.4  | 1,071.6  | 1,176.5  |
| 岩泉  | 179.0   | 119.5   | 120.9   | 309.0   | 240.6   | 247.8   | 502.1    | 384.4    | 405.3    | 811.0    | 625.0    | 653.1    |
| 県北  | 254.6   | 235.3   | 236.6   | 442.1   | 422.8   | 424.1   | 1,535.8  | 952.3    | 939.6    | 1,977.9  | 1,375.1  | 1,363.7  |
| 二戸  | 253.8   | 221.7   | 223.7   | 360.9   | 328.7   | 330.8   | 1,720.5  | 976.1    | 1,037.8  | 2,081.4  | 1,304.8  | 1,368.6  |
| 総計  | 3,000.6 | 2,579.7 | 2,564.9 | 4,953.6 | 4,512.3 | 4,510.8 | 28,587.0 | 17,521.9 | 17,025.3 | 33,540.5 | 22,034.2 | 21,536.1 |

※ 独立専用自歩道を含む。

※ 改良済延長欄は車道幅員5.5m未満の延長を含むものである。

※ 舗装済延長欄は、セメント系及びアスファルト系高級・簡易のみのものである。

※ 国管理道路及び市町村道は令和4年4月1日現在の数値。

21 高規格道路の現況(令和6年4月1日現在)

(単位:km)

| 路線名      | 総延長                | 供用済  |     | 未供用区間  |      |      |                                 |    |
|----------|--------------------|--|-----|--|------|------|---------------------------------|----|
|          |                    | 区間   | 延長  | 区間   | 整備状況 | 供用目標 |                                 |    |
| 東北縦貫自動車道 | 弘前線<br>全体<br>698   | 大泉 JCT～青森 IC   | 698 | 八戸北 IC～青森東 IC<br>(延長 10)   |      |      |                                 |    |
|          | 岩手県内<br>167        | 宮城県境～秋田県境  | 167 |  |      |      |                                 |    |
|          | 八戸線<br>全体<br>167   | 安代 JCT～八戸 IC<br>八戸 JCT～八戸北 IC<br>青森東 IC～青森 IC<br>百石道路・上北道路<br>上北天間林道路<br>天間林道路<br>みちのく有料道路<br>第二みちのく有料道路 | 157 |  |      |      | 基本計画<br>(一部 A <sup>〓</sup> 事業中) | 未定 |
|          | 岩手県内<br>54         | 安代 JCT～青森県境  | 54  |  |      |      |                                 |    |
| 東北横断自動車道 | 釜石秋田線<br>全体<br>211 | 釜石 JCT～昭和男鹿半島 IC   | 211 |  |      |      |                                 |    |
|          | 岩手県内<br>112        | 釜石 JCT～秋田県境  | 112 |  |      |      |                                 |    |
| 三陸沿岸道路   | 宮城県内<br>126        | 仙台港北 IC～宮城県境   | 126 |  |      |      |                                 |    |
|          | 岩手県内<br>213        | 宮城県境～大芦<br>久慈～青森県境   | 213 |  |      |      |                                 |    |
|          | 青森県内<br>20         | 青森県境～八戸 JCT  | 20  |  |      |      |                                 |    |
| 宮古盛岡横断道路 | 約 80               | 宮古港 IC～手代森 IC  | 53  | 宮古田鎖 IC～墓目<br>箱石～川内<br>(延長 17)                                   | 事業中  | 未定   |                                 |    |
|          |                    |  |     | 腹帯～下川井<br>下川井～川井<br>達曾部～平津戸<br>松草～区界<br>手代森 IC～盛岡南 IC<br>(延長 13) | 調査中  |      |                                 |    |
| 盛岡秋田道路   | 全体<br>約 80         | 橋場改良<br>角館バイパス   | 7   | 盛岡市～雫石町間<br>雫石町～仙北市間<br>仙北市～大仙市間<br>(延長 73)                      | 調査中  |      |                                 |    |
|          | 岩手県内<br>約 30       | 橋場改良   | 1   |  |      |      |                                 |    |

注1 IC はインターチェンジ、JCT はジャンクションの略である。

注2 東北横断自動車道の数値は、東北縦貫自動車道の重用区間は含まない。

注3 供用区間及び供用延長は A<sup>〓</sup>(高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路)事業を含む。

## 22 国道(指定区間外)・県道整備状況(令和5年4月1日現在)

(1) 一般国道

(単位:m・%)

| 路線名        | 起点～終点          | 実延長         | 改良          |       | 舗装          |       | 指 定<br>年月日  |
|------------|----------------|-------------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|
|            |                |             | 延長          | 率     | 延長          | 率     |             |
| 106 号      | 宮古市～盛岡市        | 137,065.5   | 137,065.5   | 100.0 | 137,065.5   | 100.0 | 昭和40年3月29日  |
| 107 号      | 大船渡市～秋田県由利本荘市  | 119,804.6   | 119,804.6   | 100.0 | 119,804.6   | 100.0 | 昭和40年3月29日  |
| 281 号      | 盛岡市～久慈市        | 76,039.7    | 76,039.7    | 100.0 | 76,039.7    | 100.0 | 昭和44年12月4日  |
| 282 号      | 盛岡市～青森県平川市     | 66,363.2    | 66,363.2    | 100.0 | 66,363.2    | 100.0 | 昭和44年12月4日  |
| 283 号      | 釜石市～花巻市        | 86,006.6    | 82,724.1    | 96.2  | 86,006.6    | 100.0 | 昭和44年12月4日  |
| 284 号      | 陸前高田市～一関市      | 40,364.6    | 40,364.6    | 100.0 | 40,364.6    | 100.0 | 昭和44年12月4日  |
| 340 号      | 陸前高田市～青森県八戸市   | 194,865.8   | 182,092.5   | 93.4  | 187,921.5   | 96.4  | 昭和49年11月12日 |
| 342 号      | 秋田県横手市～宮城県登米市  | 67,374.6    | 63,272.2    | 93.9  | 67,374.6    | 100.0 | 昭和49年11月12日 |
| 343 号      | 陸前高田市～奥州市水沢    | 54,655.6    | 54,655.6    | 100.0 | 54,655.6    | 100.0 | 昭和49年11月12日 |
| 346 号      | 宮城県仙台市～宮城県気仙沼市 | 2,008.7     | 2,008.7     | 100.0 | 2,008.7     | 100.0 | 昭和49年11月12日 |
| 395 号      | 久慈市～二戸市        | 48,913.4    | 48,913.4    | 100.0 | 48,913.4    | 100.0 | 昭和56年4月30日  |
| 396 号      | 遠野市～盛岡市        | 58,074.7    | 58,074.7    | 100.0 | 58,066.2    | 100.0 | 昭和56年4月30日  |
| 397 号      | 大船渡市～秋田県横手市    | 80,900.9    | 80,900.9    | 100.0 | 80,900.9    | 100.0 | 昭和56年4月30日  |
| 455 号      | 盛岡市～下閉伊郡岩泉町    | 86,627.2    | 86,627.2    | 100.0 | 86,627.2    | 100.0 | 平成4年4月3日    |
| 456 号      | 盛岡市～宮城県気仙沼市    | 104,216.4   | 104,031.1   | 99.8  | 104,076.1   | 99.9  | 平成4年4月3日    |
| 457 号      | 一関市～宮城県白石市     | 13,740.4    | 13,740.4    | 100.0 | 13,740.4    | 100.0 | 平成4年4月3日    |
| 一般国道16路線合計 |                | 1,237,021.9 | 1,216,678.4 | 98.4  | 1,229,928.8 | 99.4  |             |

## (2) 主要地方道

(単位:m・%)

| 番号  | 路線名      | 起点～終点              | 実延長      | 改良       |       | 舗装       |       | 認定<br>年月日   |
|-----|----------|--------------------|----------|----------|-------|----------|-------|-------------|
|     |          |                    |          | 延長       | 率     | 延長       | 率     |             |
| 1   | 盛岡横手線    | 盛岡市～秋田県横手市         | 59,738.8 | 59,738.8 | 100.0 | 59,738.8 | 100.0 | 昭和29年8月16日  |
| 2   | 盛岡停車場線   | 盛岡停車場～盛岡市中央通三丁目    | 735.4    | 735.4    | 100.0 | 735.4    | 100.0 | 昭和29年8月16日  |
| 3   | 一関停車場線   | 一関停車場～一関市新大町       | 141.3    | 141.3    | 100.0 | 141.3    | 100.0 | 昭和29年8月16日  |
| 4   | 釜石港線     | 釜石港～釜石市只越町         | 1,366.0  | 1,366.0  | 100.0 | 1,366.0  | 100.0 | 昭和29年8月16日  |
| 5   | 一戸山形線    | 二戸郡一戸町～久慈市山形町      | 36,411.9 | 34,484.6 | 94.7  | 34,772.6 | 95.5  | 昭和51年10月1日  |
| 6   | 二戸五日市線   | 二戸市～八幡平市五日市        | 29,136.2 | 29,136.2 | 100.0 | 29,136.2 | 100.0 | 昭和34年3月31日  |
| 7   | 久慈岩泉線    | 久慈市～下閉伊郡岩泉町        | 52,997.2 | 50,922.2 | 96.1  | 52,997.2 | 100.0 | 昭和34年3月31日  |
| 8   | 水沢米里線    | 奥州市水沢～奥州市江刺米里      | 29,058.5 | 29,058.5 | 100.0 | 29,058.5 | 100.0 | 昭和47年3月17日  |
| 9   | 大船渡綾里三陸線 | 大船渡市猪川町～大船渡市三陸町越喜来 | 29,178.9 | 29,178.9 | 100.0 | 29,178.9 | 100.0 | 昭和34年3月31日  |
| 10  | 江刺室根線    | 奥州市江刺～一関市室根町       | 36,057.5 | 33,336.2 | 92.5  | 35,799.5 | 99.3  | 昭和51年10月1日  |
| 11  | 八戸大野線    | 青森県八戸市～九戸郡洋野町大野    | 14,465.8 | 14,465.8 | 100.0 | 14,465.8 | 100.0 | 昭和51年12月24日 |
| 12  | 花巻大曲線    | 花巻市～秋田県大仙市         | 61,681.7 | 41,934.2 | 68.0  | 45,286.1 | 73.4  | 昭和47年4月11日  |
| 13  | 盛岡和賀線    | 盛岡市～北上市和賀町         | 47,898.1 | 47,898.1 | 100.0 | 47,898.1 | 100.0 | 昭和51年10月1日  |
| 14  | 一関北上線    | 一関市～北上市            | 46,651.5 | 46,651.5 | 100.0 | 46,651.5 | 100.0 | 昭和51年10月1日  |
| 15  | 一戸葛巻線    | 二戸郡一戸町～岩手郡葛巻町      | 24,778.8 | 22,192.8 | 89.6  | 22,253.9 | 89.8  | 昭和51年10月1日  |
| 16  | 盛岡環状線    | 盛岡市南仙北二丁目～盛岡市上米内   | 32,675.1 | 32,675.1 | 100.0 | 32,675.1 | 100.0 | 昭和49年3月19日  |
| 17  | 岩手平館線    | 岩手郡岩手町～八幡平市平館      | 18,054.4 | 18,054.4 | 100.0 | 18,054.4 | 100.0 | 昭和34年3月31日  |
| 18  | 本吉室根線    | 宮城県気仙沼市本吉町～一関市室根町  | 15,438.0 | 15,046.0 | 97.5  | 15,052.2 | 97.5  | 昭和51年10月1日  |
| 19  | 一関大東線    | 一関市～一関市大東町         | 27,867.2 | 27,867.2 | 100.0 | 27,867.2 | 100.0 | 昭和34年3月31日  |
| 20  | 軽米種市線    | 九戸郡軽米町～九戸郡洋野町種市    | 25,266.6 | 25,266.6 | 100.0 | 25,266.6 | 100.0 | 昭和34年3月31日  |
| 21  | 花泉藤沢線    | 一関市花泉町～一関市藤沢町      | 18,101.4 | 18,101.4 | 100.0 | 18,101.4 | 100.0 | 昭和51年10月1日  |
| 22  | 軽米九戸線    | 九戸郡軽米町～九戸郡九戸村      | 12,622.7 | 12,622.7 | 100.0 | 12,622.7 | 100.0 | 昭和34年3月31日  |
| 23  | 大更八幡平線   | 八幡平市大更～秋田県鹿角市八幡平   | 31,547.3 | 31,547.3 | 100.0 | 31,547.3 | 100.0 | 昭和51年10月1日  |
| 24  | 二戸九戸線    | 二戸市～九戸郡九戸村         | 13,846.2 | 13,846.2 | 100.0 | 13,846.2 | 100.0 | 昭和51年10月1日  |
| 25  | 紫波江繫線    | 紫波郡紫波町～宮古市江繫       | 58,345.9 | 31,007.5 | 53.1  | 33,937.0 | 58.2  | 昭和34年3月31日  |
| 26  | 大槌小国線    | 上閉伊郡大槌町～宮古市小国      | 35,120.9 | 35,120.9 | 100.0 | 29,929.2 | 85.2  | 昭和34年3月31日  |
| 27  | 江刺東和線    | 奥州市江刺～花巻市東和町       | 7,067.0  | 7,067.0  | 100.0 | 7,067.0  | 100.0 | 昭和58年1月11日  |
| 28  | 花巻北上線    | 花巻市～北上市            | 11,648.7 | 11,648.7 | 100.0 | 11,648.7 | 100.0 | 昭和51年10月1日  |
| 29  | 野田山形線    | 九戸郡野田村～久慈市山形町      | 40,442.5 | 32,140.4 | 79.5  | 33,775.8 | 83.5  | 昭和51年10月1日  |
| 030 | 葛巻日影線    | 岩手郡葛巻町～八幡平市日影      | 41,885.8 | 33,469.0 | 79.9  | 25,592.4 | 61.1  | 昭和51年10月1日  |

主要地方道(つづき)

(単位:m・%)

| 番号          | 路線名        | 起点～終点                   | 実延長         | 改良          |       | 舗装          |       | 認定<br>年月日  |
|-------------|------------|-------------------------|-------------|-------------|-------|-------------|-------|------------|
|             |            |                         |             | 延長          | 率     | 延長          | 率     |            |
| 31          | 平泉巖美溪線     | 西磐井郡平泉町～一関市巖美           | 8,558.8     | 8,558.8     | 100.0 | 8,558.8     | 100.0 | 昭和51年10月1日 |
| 32          | 二戸田子線      | 二戸市～青森県三戸郡田子町           | 19,763.0    | 19,763.0    | 100.0 | 19,763.0    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 33          | 軽米名川線      | 九戸郡軽米町<br>～青森県三戸郡南部町    | 3,880.6     | 3,832.8     | 98.8  | 3,880.6     | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 34          | 気仙沼陸前高田線   | 宮城県気仙沼市～陸前高田市           | 3,389.5     | 2,546.5     | 75.1  | 2,561.7     | 75.6  | 昭和34年3月31日 |
| 35          | 釜石遠野線      | 釜石市～遠野市                 | 37,243.8    | 34,778.7    | 93.4  | 37,243.8    | 100.0 | 昭和51年10月1日 |
| 36          | 上米内湯沢線     | 盛岡市上米内～盛岡市湯沢            | 22,914.6    | 20,164.1    | 88.0  | 20,164.1    | 88.0  | 平成6年3月15日  |
| 37          | 花巻平泉線      | 花巻市～西磐井郡平泉町             | 76,269.0    | 75,176.3    | 98.6  | 76,269.0    | 100.0 | 平成26年4月1日  |
| 38          | 大船渡広田陸前高田線 | 大船渡市～陸前高田市              | 32,872.7    | 29,567.3    | 89.9  | 32,872.7    | 100.0 | 平成6年3月15日  |
| 39          | 北上東和線      | 北上市～花巻市東和町              | 18,961.7    | 18,961.7    | 100.0 | 18,961.7    | 100.0 | 昭和49年3月19日 |
| 40          | 宮古岩泉線      | 宮古市～下閉伊郡岩泉町             | 50,550.6    | 34,160.8    | 67.6  | 42,434.8    | 83.9  | 昭和51年10月1日 |
| 41          | 重茂半島線      | 下閉伊郡山田町大沢<br>～宮古市津軽石    | 33,911.1    | 19,277.9    | 56.8  | 23,877.3    | 70.4  | 昭和51年10月1日 |
| 42          | 戸呂町軽米線     | 久慈市山形町戸呂町<br>～九戸郡軽米町上館  | 25,616.8    | 25,616.8    | 100.0 | 25,616.8    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 43          | 盛岡大迫東和線    | 盛岡市～花巻市東和町              | 49,716.0    | 45,962.0    | 92.4  | 45,105.1    | 90.7  | 平成6年3月15日  |
| 44          | 岩泉平井賀普代線   | 下閉伊郡岩泉町乙茂<br>～下閉伊郡普代村普代 | 37,047.1    | 37,047.1    | 100.0 | 37,047.1    | 100.0 | 昭和40年3月30日 |
| 45          | 柏台松尾線      | 八幡平市松尾寄木～八幡平市松尾         | 9,810.2     | 9,810.2     | 100.0 | 9,810.2     | 100.0 | 昭和52年3月1日  |
| 46          | 紫波インター線    | 紫波インター～紫波郡紫波町桜町         | 4,839.8     | 4,839.8     | 100.0 | 4,839.8     | 100.0 | 平成6年3月15日  |
| 47          | 北上西インター線   | 北上西インター～北上市和賀町          | 368.7       | 368.7       | 100.0 | 368.7       | 100.0 | 平成6年3月15日  |
| 48          | 弥栄金成線      | 一関市弥栄～宮城県栗原市金成          | 17,187.0    | 17,187.0    | 100.0 | 17,187.0    | 100.0 | 平成6年3月15日  |
| 49          | 栗駒平泉線      | 宮城県栗原市栗駒<br>～西磐井郡平泉町    | 24,044.9    | 23,283.7    | 96.8  | 23,280.4    | 96.8  | 平成26年4月1日  |
| 50          | 北上金ヶ崎インター線 | 北上金ヶ崎インター～北上市相去町        | 1,161.0     | 1,161.0     | 100.0 | 1,161.0     | 100.0 | 平成6年3月15日  |
| 主要地方道50路線合計 |            |                         | 1,338,334.2 | 1,218,785.1 | 91.1  | 1,237,466.6 | 92.5  |            |

## (3) 一般県道

(単位:m・%)

| 番号  | 路線名       | 起点～終点                   | 実延長      | 改良       |       | 舗装       |       | 認定<br>年月日  |
|-----|-----------|-------------------------|----------|----------|-------|----------|-------|------------|
|     |           |                         |          | 延長       | 率     | 延長       | 率     |            |
| 101 | 小鳥谷停車場線   | 小鳥谷停車場<br>～二戸郡一戸町小鳥谷    | 1,522.8  | 1,522.8  | 100.0 | 1,522.8  | 100.0 | 昭和51年10月1日 |
| 102 | 石鳥谷大迫線    | 花巻市石鳥谷町～花巻市大迫町          | 10,506.3 | 10,506.3 | 100.0 | 10,506.3 | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 103 | 花巻和賀線     | 花巻市～北上市和賀町              | 14,985.6 | 14,985.6 | 100.0 | 14,985.6 | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 104 | 沖田洪民線     | 一関市大東町沖田<br>～一関市大東町洪民   | 5,465.0  | 5,465.0  | 100.0 | 5,465.0  | 100.0 | 昭和51年10月1日 |
| 105 | 猿沢東山線     | 一関市大東町猿沢<br>～一関市東山町長坂   | 4,660.5  | 4,660.5  | 100.0 | 4,660.5  | 100.0 | 昭和51年10月1日 |
| 106 | 前沢東山線     | 奥州市前沢～一関市東山町            | 19,308.8 | 19,308.8 | 100.0 | 19,308.8 | 100.0 | 昭和51年10月1日 |
| 107 | 矢越停車場線    | 矢越停車場～一関市室根町矢越          | 112.0    | 112.0    | 100.0 | 112.0    | 100.0 | 昭和51年10月1日 |
| 108 | 江刺金ヶ崎線    | 奥州市江刺～胆沢郡金ヶ崎町           | 4,972.1  | 4,972.1  | 100.0 | 4,972.1  | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 109 | 石鳥谷花巻温泉線  | 花巻市石鳥谷町～花巻市花巻温泉         | 7,923.8  | 7,923.8  | 100.0 | 7,923.8  | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 110 | 平泉停車場線    | 平泉停車場<br>～西磐井郡平泉町中尊寺    | 1,449.7  | 1,449.7  | 100.0 | 1,449.7  | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 111 | 日詰停車場線    | 日詰停車場～紫波郡紫波町北日詰         | 537.4    | 537.4    | 100.0 | 537.4    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 112 | 北上停車場線    | 北上停車場～北上市大通り            | 1,553.7  | 1,553.7  | 100.0 | 1,553.7  | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 113 | 水沢停車場線    | 水沢停車場～奥州市水沢横町           | 852.7    | 852.7    | 100.0 | 852.7    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 114 | 二戸停車場線    | 二戸停車場～二戸市石切所            | 315.2    | 315.2    | 100.0 | 315.2    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 115 | 茂市停車場線    | 茂市停車場～宮古市茂市             | 339.6    | 163.9    | 48.3  | 339.6    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 117 | 石鳥谷停車場線   | 石鳥谷停車場<br>～花巻市石鳥谷町好地    | 318.2    | 318.2    | 100.0 | 318.2    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 118 | ほっとゆだ停車場線 | ほっとゆだ停車場<br>～和賀郡西和賀町川尻  | 403.1    | 403.1    | 100.0 | 403.1    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 119 | 仙北町停車場線   | 仙北町停車場～盛岡市仙北二丁目         | 126.0    | 126.0    | 100.0 | 126.0    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 120 | 不動盛岡線     | 紫波郡矢巾町室岡<br>～盛岡市中ノ橋通一丁目 | 11,905.5 | 11,905.5 | 100.0 | 11,905.5 | 100.0 | 昭和47年3月17日 |
| 121 | 遠野停車場線    | 遠野停車場～遠野市中央通            | 257.8    | 257.8    | 100.0 | 257.8    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 122 | 夏油温泉江釣子線  | 北上市夏油温泉～北上市上江釣子         | 26,168.4 | 20,642.0 | 78.9  | 20,659.0 | 78.9  | 昭和34年3月31日 |
| 124 | 久慈停車場線    | 久慈停車場～久慈市新町             | 142.0    | 142.0    | 100.0 | 142.0    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 125 | 陸中夏井停車場線  | 陸中夏井停車場～久慈市夏井町          | 91.2     | 91.2     | 100.0 | 91.2     | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 126 | 田山停車場線    | 田山停車場～八幡平市石名坂           | 22.7     | 22.7     | 100.0 | 22.7     | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 127 | 荒屋新町停車場線  | 荒屋新町停車場<br>～八幡平市荒屋新町    | 97.3     | 97.3     | 100.0 | 97.3     | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 128 | 厨川停車場線    | 厨川停車場～盛岡市厨川一丁目          | 53.0     | 0.0      | 0.0   | 0.0      | 0.0   | 昭和34年3月31日 |
| 129 | 好摩停車場線    | 好摩停車場～盛岡市芋田             | 2,001.8  | 2,001.8  | 100.0 | 2,001.8  | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 130 | 大釜停車場線    | 大釜停車場～滝沢市大釜竹鼻           | 904.7    | 904.7    | 100.0 | 904.7    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |

| 番号  | 路線名       | 起点～終点                 | 実延長      | 改良       |       | 舗装       |       | 認定<br>年月日  |
|-----|-----------|-----------------------|----------|----------|-------|----------|-------|------------|
|     |           |                       |          | 延長       | 率     | 延長       | 率     |            |
| 131 | 小岩井停車場線   | 小岩井停車場～岩手郡雫石町板橋       | 2,382.6  | 2,382.6  | 100.0 | 2,382.6  | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 132 | 上盛岡停車場線   | 上盛岡停車場～盛岡市中央通二丁目      | 746.1    | 746.1    | 100.0 | 746.1    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 133 | ゆだ錦秋湖停車場線 | ゆだ錦秋湖停車場～和賀郡西和賀町第43地割 | 1,409.4  | 1,173.5  | 83.3  | 1,409.4  | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 134 | 山目停車場線    | 山目停車場～一関市山目町          | 49.5     | 49.5     | 100.0 | 49.5     | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 135 | 摺沢停車場線    | 摺沢停車場～一関市大東町摺沢        | 813.4    | 813.4    | 100.0 | 813.4    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 136 | 折壁停車場線    | 折壁停車場～一関市室根町折壁        | 738.0    | 738.0    | 100.0 | 738.0    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 137 | 金ヶ崎停車場線   | 金ヶ崎停車場～胆沢郡金ヶ崎町大字西根    | 694.0    | 694.0    | 100.0 | 694.0    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 138 | 宮古停車場線    | 宮古停車場～宮古市栄町           | 84.2     | 84.2     | 100.0 | 84.2     | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 139 | 陸中中野停車場線  | 陸中中野停車場～九戸郡洋野町中野      | 2,215.0  | 2,215.0  | 100.0 | 2,215.0  | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 140 | 新月停車場線    | 新月停車場～一関市室根町折壁        | 191.0    | 0.0      | 0.0   | 191.0    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 142 | 川内停車場線    | 川内停車場～宮古市川内           | 265.5    | 265.5    | 100.0 | 265.5    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 143 | 陸中川井停車場線  | 陸中川井停車場～宮古市川井         | 247.3    | 247.3    | 100.0 | 247.3    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 144 | 六原停車場線    | 六原停車場～胆沢郡金ヶ崎町大字三ヶ尻    | 300.0    | 300.0    | 100.0 | 295.0    | 98.3  | 昭和34年3月31日 |
| 145 | 大槌停車場線    | 大槌停車場～上閉伊郡大槌町本町       | 85.2     | 85.2     | 100.0 | 85.2     | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 146 | 鶴住居停車場線   | 鶴住居停車場～釜石市鶴住居町        | 39.7     | 39.7     | 100.0 | 39.7     | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 147 | 陸中山田停車場線  | 陸中山田停車場～下閉伊郡山田町飯岡     | 172.4    | 172.4    | 100.0 | 172.4    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 148 | 和賀仙人停車場線  | 和賀仙人停車場～北上市和賀町        | 74.8     | 74.8     | 100.0 | 74.8     | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 149 | 侍浜停車場線    | 侍浜停車場～久慈市侍浜町          | 3,832.2  | 3,832.2  | 100.0 | 3,377.2  | 88.1  | 昭和34年3月31日 |
| 150 | 種市停車場線    | 種市停車場～九戸郡洋野町種市第23地割   | 1,069.4  | 1,069.4  | 100.0 | 1,069.4  | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 151 | 村崎野停車場線   | 村崎野停車場～北上市飯豊町         | 986.3    | 986.3    | 100.0 | 986.3    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 152 | 古館停車場線    | 古館停車場～紫波郡紫波町高水寺       | 1,369.0  | 1,369.0  | 100.0 | 1,369.0  | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 153 | 侍浜停車場阿子木線 | 侍浜停車場～九戸郡洋野町阿子木       | 4,776.2  | 2,569.2  | 53.8  | 582.4    | 12.2  | 昭和34年3月31日 |
| 154 | 江釣子停車場線   | 江釣子停車場～北上市上江釣子        | 253.0    | 253.0    | 100.0 | 253.0    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 156 | 岩明岩谷堂線    | 奥州市江刺伊手字岩明～奥州市江刺岩谷堂   | 7,620.3  | 7,620.3  | 100.0 | 7,620.3  | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 157 | 岩手川口停車場線  | 岩手川口停車場～岩手郡岩手町川口      | 1,307.5  | 1,307.5  | 100.0 | 1,307.5  | 100.0 | 昭和51年10月1日 |
| 158 | 藪川川口線     | 盛岡市藪川～岩手郡岩手町川口        | 37,819.4 | 32,897.3 | 87.0  | 18,113.9 | 47.9  | 昭和51年10月1日 |
| 159 | 久田笹長根線    | 北上市和賀町岩崎～胆沢郡金ヶ崎町大字三ヶ尻 | 7,930.9  | 7,930.9  | 100.0 | 7,930.9  | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 160 | 土淵達首部線    | 遠野市土淵町～遠野市宮守町達首部      | 31,364.9 | 31,364.9 | 100.0 | 30,764.9 | 98.1  | 昭和51年10月1日 |

| 番号  | 路線名      | 起点～終点                     | 実延長      | 改良       |       | 舗装       |       | 認定<br>年月日  |
|-----|----------|---------------------------|----------|----------|-------|----------|-------|------------|
|     |          |                           |          | 延長       | 率     | 延長       | 率     |            |
| 161 | 達首部下宮守線  | 遠野市宮守町達首部<br>～遠野市宮守町下宮守   | 5,020.1  | 5,020.1  | 100.0 | 5,020.1  | 100.0 | 昭和51年10月1日 |
| 162 | 紫波雫石線    | 紫波郡紫波町～岩手郡雫石町             | 12,877.8 | 9,381.0  | 72.8  | 9,391.4  | 72.9  | 昭和34年3月31日 |
| 163 | 津軽石停車場線  | 津軽石停車場～宮古市津軽石             | 334.5    | 334.5    | 100.0 | 334.5    | 100.0 | 昭和51年10月1日 |
| 164 | 明戸八木線    | 九戸郡洋野町大野<br>～九戸郡洋野町種市第3地割 | 13,541.2 | 13,541.2 | 100.0 | 13,541.2 | 100.0 | 昭和51年10月1日 |
| 167 | 釜石住田線    | 釜石市～気仙郡住田町                | 24,614.7 | 7,962.5  | 32.3  | 11,002.7 | 44.7  | 昭和51年10月1日 |
| 168 | 薄衣舞川線    | 一関市川崎町薄衣～一関市舞川            | 11,716.0 | 9,529.3  | 81.3  | 11,716.0 | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 169 | 洪民川又線    | 盛岡市洪民～盛岡市川又               | 8,272.2  | 8,272.2  | 100.0 | 8,272.2  | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 170 | 松草停車場線   | 松草停車場～宮古市区界               | 576.5    | 576.5    | 100.0 | 576.5    | 100.0 | 昭和51年10月1日 |
| 171 | 大川松草線    | 下閉伊郡岩泉町大川～宮古市区界           | 49,497.9 | 25,397.6 | 51.3  | 26,918.6 | 54.4  | 昭和51年10月1日 |
| 172 | 盛岡鶯宿温泉線  | 盛岡市～岩手郡雫石町鶯宿温泉            | 12,607.3 | 12,607.3 | 100.0 | 12,607.3 | 100.0 | 昭和43年3月30日 |
| 173 | 田野畑岩泉線   | 下閉伊郡田野畑村沼袋<br>～下閉伊郡岩泉町岩泉  | 15,701.9 | 15,701.9 | 100.0 | 15,701.9 | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 174 | 小友米里線    | 遠野市小友町～奥州市江刺米里            | 13,286.9 | 3,756.9  | 28.3  | 3,266.9  | 24.6  | 昭和34年3月31日 |
| 175 | 陸中折居停車場線 | 陸中折居停車場～奥州市前沢古城           | 527.5    | 527.5    | 100.0 | 527.5    | 100.0 | 昭和51年10月1日 |
| 177 | 有芸田老線    | 下閉伊郡岩泉町下有芸<br>～宮古市田老      | 17,484.4 | 10,838.0 | 62.0  | 11,266.1 | 64.4  | 昭和51年10月1日 |
| 178 | 下宮守田瀬線   | 遠野市宮守町下宮守<br>～花巻市東和町田瀬    | 13,718.3 | 12,645.9 | 92.2  | 13,718.3 | 100.0 | 昭和51年10月1日 |
| 179 | 玉里梁川線    | 奥州市江刺玉里<br>～奥州市江刺梁川       | 9,445.3  | 9,445.3  | 100.0 | 9,445.3  | 100.0 | 昭和51年10月1日 |
| 180 | 上有住日頃市線  | 気仙郡住田町上有住<br>～大船渡市日頃市町    | 10,665.5 | 6,244.1  | 58.5  | 5,774.5  | 54.1  | 昭和34年3月31日 |
| 181 | 道前浄法寺線   | 青森県三戸郡田子町<br>～二戸市浄法寺町     | 14,677.7 | 14,677.7 | 100.0 | 14,497.7 | 98.8  | 昭和45年8月1日  |
| 182 | 野々上斗内線   | 二戸市野々上<br>～青森県三戸郡三戸町斗内    | 1,800.8  | 697.7    | 38.7  | 697.7    | 38.7  | 昭和49年7月16日 |
| 183 | 若柳花泉線    | 宮城県栗原市若柳～一関市花泉町           | 7,341.8  | 7,341.8  | 100.0 | 7,341.8  | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 184 | 石越停車場白崖線 | 石越停車場～一関市花泉町永井            | 2,363.9  | 2,363.9  | 100.0 | 2,363.9  | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 185 | 有壁若柳線    | 宮城県栗原市金成有壁<br>～宮城県栗原市若柳   | 1,362.9  | 1,362.9  | 100.0 | 1,362.9  | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 186 | 油島栗駒線    | 一関市花泉町油島<br>～宮城県栗原市栗駒     | 1,617.0  | 1,617.0  | 100.0 | 1,617.0  | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 187 | 大門有壁線    | 一関市花泉町金沢<br>～宮城県栗原市金成有壁   | 454.0    | 454.0    | 100.0 | 454.0    | 100.0 | 昭和34年3月31日 |
| 188 | 綱木黄海線    | 宮城県登米市東和町綱木<br>～一関市藤沢町黄海  | 4,834.2  | 1,391.0  | 28.8  | 1,539.0  | 31.8  | 昭和34年3月31日 |
| 189 | 東和薄衣線    | 宮城県登米市東和町綱木<br>～一関市川崎町薄衣  | 14,882.2 | 10,301.4 | 69.2  | 11,180.2 | 75.1  | 昭和43年12月3日 |
| 190 | 花泉迫線     | 宮城県登米市中田町石森<br>～一関市花泉町永井  | 3,606.0  | 3,606.0  | 100.0 | 3,606.0  | 100.0 | 昭和49年7月16日 |

| 番号  | 路線名      | 起点～終点                      | 実延長      | 改良       |       | 舗装       |       | 認定<br>年月日   |
|-----|----------|----------------------------|----------|----------|-------|----------|-------|-------------|
|     |          |                            |          | 延長       | 率     | 延長       | 率     |             |
| 191 | 大更停車場線   | 大更停車場～八幡平市大更               | 400.0    | 400.0    | 100.0 | 400.0    | 100.0 | 昭和51年10月1日  |
| 192 | 後藤野野中線   | 北上市和賀町横川目<br>～北上市和賀町藤根     | 6,367.6  | 6,367.6  | 100.0 | 6,367.6  | 100.0 | 昭和34年3月31日  |
| 193 | 唐丹日頃市線   | 釜石市唐丹町<br>～大船渡市日頃市町        | 24,895.1 | 9,706.8  | 39.0  | 11,291.1 | 45.4  | 昭和34年3月31日  |
| 194 | 西山生保内線   | 岩手郡雫石町長山<br>～秋田県仙北市田沢湖生保内  | 9,970.1  | 7,980.0  | 80.0  | 8,865.3  | 88.9  | 昭和34年3月31日  |
| 195 | 田山花輪線    | 八幡平市折壁<br>～秋田県鹿角市花輪        | 7,794.3  | 7,794.3  | 100.0 | 7,794.3  | 100.0 | 昭和49年7月16日  |
| 196 | 胆沢金ヶ崎線   | 奥州市胆沢～胆沢郡金ヶ崎町              | 10,130.0 | 10,130.0 | 100.0 | 10,130.0 | 100.0 | 昭和34年3月31日  |
| 197 | 田原折居線    | 奥州市江刺田原<br>～奥州市水沢真城        | 11,578.3 | 10,197.6 | 88.1  | 11,304.9 | 97.6  | 昭和51年10月1日  |
| 198 | 志和石鳥谷線   | 紫波郡紫波町土館<br>～花巻市石鳥谷町好地     | 7,173.6  | 6,715.6  | 93.6  | 7,173.6  | 100.0 | 昭和34年3月31日  |
| 200 | 花輪千徳線    | 宮古市長沢～宮古市千徳                | 8,409.0  | 5,606.0  | 66.7  | 8,197.0  | 97.5  | 昭和51年10月1日  |
| 201 | 千徳停車場線   | 千徳停車場～宮古市千徳                | 21.6     | 21.6     | 100.0 | 21.6     | 100.0 | 昭和51年10月1日  |
| 202 | 普代小屋瀬線   | 下閉伊郡普代村第12地割<br>～岩手郡葛巻町江刈  | 52,103.9 | 23,827.6 | 45.7  | 23,715.7 | 45.5  | 昭和40年3月30日  |
| 203 | 奥中山停車場線  | 奥中山停車場～二戸郡一戸町中山            | 207.5    | 207.5    | 100.0 | 207.5    | 100.0 | 昭和51年10月1日  |
| 204 | 大志田停車場線  | 大志田停車場～盛岡市藪川               | 11,647.0 | 79.2     | 0.7   | 56.5     | 0.5   | 昭和34年3月31日  |
| 205 | 不動矢巾停車場線 | 紫波郡矢巾町室岡～矢巾停車場             | 3,805.3  | 3,805.3  | 100.0 | 3,805.3  | 100.0 | 昭和34年3月31日  |
| 206 | 相川平泉線    | 一関市舞川～西磐井郡平泉町平泉            | 12,321.2 | 11,324.9 | 91.9  | 12,307.9 | 99.9  | 昭和34年3月31日  |
| 207 | 矢巾停車場線   | 矢巾停車場～紫波郡矢巾町西徳田            | 1,474.9  | 1,474.9  | 100.0 | 1,474.9  | 100.0 | 昭和51年10月1日  |
| 208 | 大ヶ生徳田線   | 盛岡市大ヶ生<br>～紫波郡矢巾町西徳田       | 6,673.2  | 6,206.9  | 93.0  | 6,214.7  | 93.1  | 昭和51年10月1日  |
| 209 | 崎浜港線     | 大船渡市三陸町崎浜港<br>～大船渡市三陸町越喜来  | 5,420.6  | 5,420.6  | 100.0 | 5,420.6  | 100.0 | 昭和34年7月21日  |
| 210 | 一戸浄法寺線   | 二戸郡一戸町～二戸市浄法寺町             | 18,280.9 | 11,317.6 | 61.9  | 11,317.6 | 61.9  | 昭和36年9月1日   |
| 211 | 雫石停車場線   | 雫石停車場～岩手郡雫石町中町             | 510.7    | 510.7    | 100.0 | 510.7    | 100.0 | 昭和51年10月1日  |
| 212 | 雫石東八幡平線  | 岩手郡雫石町～八幡平市東八幡平            | 42,352.7 | 38,373.5 | 90.6  | 36,635.3 | 86.5  | 昭和51年10月1日  |
| 213 | 花巻空港停車場線 | 花巻空港停車場<br>～花巻市石鳥谷町南寺林     | 561.5    | 561.5    | 100.0 | 561.5    | 100.0 | 昭和51年10月1日  |
| 214 | 羽黒堂二枚橋線  | 花巻市大迫町亀ヶ森<br>～花巻市石鳥谷町南寺林   | 8,343.6  | 8,343.6  | 100.0 | 8,343.6  | 100.0 | 昭和51年10月1日  |
| 215 | 湯川温泉線    | 和賀郡西和賀町湯川温泉<br>～和賀郡西和賀町川尻  | 5,063.6  | 4,325.9  | 85.4  | 5,063.6  | 100.0 | 昭和39年11月17日 |
| 216 | 八木港線     | 九戸郡洋野町八木港<br>～九戸郡洋野町種市第3地割 | 1,483.8  | 1,483.8  | 100.0 | 1,483.8  | 100.0 | 昭和43年3月30日  |
| 217 | 野田港線     | 九戸郡野田村野田港<br>～九戸郡野田村大字野田   | 999.9    | 999.9    | 100.0 | 999.9    | 100.0 | 昭和43年3月30日  |
| 218 | 藤沢津谷川線   | 一関市藤沢町<br>～一関市室根町津谷川       | 6,500.5  | 2,701.9  | 41.6  | 3,255.2  | 50.1  | 昭和43年3月30日  |
| 219 | 網張温泉線    | 岩手郡雫石町網張温泉<br>～岩手郡雫石町仁佐瀬   | 18,826.0 | 18,826.0 | 100.0 | 18,826.0 | 100.0 | 昭和51年10月1日  |
| 220 | 氏子橋夕顔瀬線  | 盛岡市上堂一丁目<br>～盛岡市夕顔瀬町       | 2,424.8  | 2,424.8  | 100.0 | 2,424.8  | 100.0 | 昭和45年8月1日   |

| 番号  | 路線名     | 起点～終点                           | 実延長      | 改良       |       | 舗装       |       | 認定<br>年月日   |
|-----|---------|---------------------------------|----------|----------|-------|----------|-------|-------------|
|     |         |                                 |          | 延長       | 率     | 延長       | 率     |             |
| 221 | 岩泉停車場線  | 岩泉停車場<br>～下閉伊郡岩泉町大字岩泉           | 226.5    | 226.5    | 100.0 | 226.5    | 100.0 | 昭和45年8月1日   |
| 222 | 土沢停車場線  | 土沢停車場～花巻市東和町土沢                  | 610.8    | 610.8    | 100.0 | 610.8    | 100.0 | 昭和45年8月1日   |
| 223 | 盛岡滝沢線   | 盛岡市～滝沢市鶴飼八人打                    | 5,505.3  | 5,505.3  | 100.0 | 5,505.3  | 100.0 | 昭和45年12月15日 |
| 224 | 八重畑小山田線 | 花巻市石鳥谷町八重畑<br>～花巻市東和町前田         | 7,703.7  | 7,703.7  | 100.0 | 7,703.7  | 100.0 | 昭和51年10月1日  |
| 225 | 北上和賀線   | 北上市鬼柳町～北上市和賀町                   | 10,733.8 | 10,733.8 | 100.0 | 10,733.8 | 100.0 | 昭和46年4月1日   |
| 226 | 佐倉河真城線  | 奥州市水沢佐倉河<br>～奥州市水沢真城            | 3,542.7  | 3,542.7  | 100.0 | 3,542.7  | 100.0 | 昭和46年5月7日   |
| 227 | 田代平西根線  | 八幡平市西根寺田<br>～八幡平市西根寺田           | 10,861.7 | 9,427.3  | 86.8  | 9,427.3  | 86.8  | 昭和46年5月7日   |
| 228 | 佐比内彦部線  | 紫波郡紫波町佐比内<br>～紫波郡紫波町彦部          | 6,484.1  | 6,484.1  | 100.0 | 6,484.1  | 100.0 | 昭和51年10月1日  |
| 229 | 長部漁港線   | 長部漁港～陸前高田市気仙町                   | 2,294.5  | 1,374.5  | 59.9  | 2,294.5  | 100.0 | 昭和48年3月30日  |
| 230 | 丸森権現堂線  | 大船渡市大船渡町字下船渡<br>～大船渡市盛町字権現堂     | 7,099.9  | 7,099.9  | 100.0 | 7,099.9  | 100.0 | 昭和48年3月30日  |
| 231 | 吉里吉里釜石線 | 上閉伊郡大槌町吉里吉里<br>～釜石市片岸           | 10,010.0 | 5,558.1  | 55.5  | 7,614.2  | 76.1  | 昭和48年3月30日  |
| 233 | 焼走り線    | 八幡平市平笠～八幡平市田頭                   | 8,361.1  | 8,361.1  | 100.0 | 8,361.1  | 100.0 | 昭和48年3月30日  |
| 234 | 花巻雫石線   | 花巻市～岩手郡雫石町                      | 15,026.4 | 1,117.9  | 7.4   | 288.5    | 1.9   | 昭和48年3月30日  |
| 236 | 衣川水沢線   | 奥州市衣川～奥州市水沢西町                   | 18,890.6 | 18,890.6 | 100.0 | 16,151.7 | 85.5  | 昭和48年3月30日  |
| 237 | 長坂東稻前沢線 | 一関市東山町長坂<br>～奥州市前沢生母            | 21,721.3 | 13,775.5 | 63.4  | 18,630.3 | 85.8  | 昭和48年3月30日  |
| 238 | 遠野住田線   | 遠野市～気仙郡住田町                      | 23,930.2 | 22,330.7 | 93.3  | 22,330.7 | 93.3  | 昭和48年3月30日  |
| 239 | 白崖弥栄線   | 一関市花泉町永井～一関市弥栄                  | 14,859.4 | 10,048.0 | 67.6  | 12,681.6 | 85.3  | 昭和48年3月30日  |
| 240 | 本郷五串線   | 一関市萩荘～一関市巖美町                    | 7,533.7  | 7,533.7  | 100.0 | 7,533.7  | 100.0 | 昭和48年3月30日  |
| 241 | 上斗米金田一線 | 二戸市上斗米～二戸市金田一                   | 11,742.2 | 8,145.6  | 69.4  | 8,458.6  | 72.0  | 昭和48年9月1日   |
| 242 | 水海大渡線   | 釜石市両石町～釜石市大渡町                   | 7,223.1  | 3,684.2  | 51.0  | 7,223.1  | 100.0 | 昭和48年9月1日   |
| 243 | 新城馬口沢線  | 奥州市前沢新城<br>～奥州市前沢馬口沢            | 4,055.8  | 4,055.8  | 100.0 | 4,055.8  | 100.0 | 昭和48年9月1日   |
| 244 | 金田一温泉線  | 二戸市金田一温泉～二戸市金田一                 | 1,726.8  | 1,488.8  | 86.2  | 1,726.8  | 100.0 | 昭和49年3月19日  |
| 245 | 南笹間黒沢尻線 | 花巻市南笹間～北上市黒沢尻町                  | 7,327.7  | 7,245.2  | 98.9  | 7,327.7  | 100.0 | 昭和49年3月19日  |
| 246 | 世田米矢作線  | 気仙郡住田町世田米<br>～陸前高田市矢作町          | 17,755.8 | 3,457.0  | 19.5  | 3,369.4  | 19.0  | 昭和49年3月19日  |
| 247 | 角ノ浜玉川線  | 九戸郡洋野町種市第40地割<br>～九戸郡洋野町種市第13地割 | 8,764.9  | 8,764.9  | 100.0 | 8,764.9  | 100.0 | 昭和49年3月19日  |
| 248 | 浄土ヶ浜線   | 宮古市浄土ヶ浜～宮古市楸ヶ崎                  | 1,681.5  | 1,681.5  | 100.0 | 1,681.5  | 100.0 | 昭和49年5月31日  |
| 249 | 桜峠平田線   | 釜石市唐丹町桜峠～釜石市平田                  | 18,084.5 | 11,265.0 | 62.3  | 12,484.5 | 69.0  | 昭和49年6月21日  |
| 250 | 吉浜上荒川線  | 大船渡市三陸町吉浜<br>～釜石市唐丹町上荒川         | 18,559.9 | 7,997.1  | 43.1  | 11,002.6 | 59.3  | 昭和49年6月21日  |

| 番号  | 路線名     | 起点～終点                                     | 実延長      | 改良       |       | 舗装       |       | 認定<br>年月日   |
|-----|---------|---|----------|----------|-------|----------|-------|-------------|
|     |         |   |          | 延長       | 率     | 延長       | 率     |             |
| 251 | 玉里水沢線   | 奥州市江刺玉里<br>～奥州市水沢佐倉河                      | 12,260.5 | 12,260.5 | 100.0 | 12,260.5 | 100.0 | 昭和49年6月21日  |
| 252 | 清水野村崎野線 | 花巻市横志田<br>～北上市飯豊町村崎野                      | 10,281.4 | 10,281.4 | 100.0 | 10,281.4 | 100.0 | 昭和49年7月16日  |
| 253 | 元木江刈内線  | 岩手郡葛巻町葛巻<br>～岩手郡岩手町江刈内                    | 16,872.7 | 13,621.9 | 80.7  | 13,644.5 | 80.9  | 昭和49年10月29日 |
| 254 | 相去飯豊線   | 北上市相去町～北上市飯豊町                             | 9,001.3  | 9,001.3  | 100.0 | 9,001.3  | 100.0 | 昭和50年1月14日  |
| 255 | 広瀬三ヶ尻線  | 奥州市江刺広瀬<br>～胆沢郡金ヶ崎町三ヶ尻                    | 9,680.4  | 9,680.4  | 100.0 | 9,680.4  | 100.0 | 昭和50年8月1日   |
| 256 | 野々上下斗米線 | 二戸市野々上～二戸市下斗米                             | 3,942.9  | 3,632.3  | 92.1  | 3,632.3  | 92.1  | 昭和50年8月1日   |
| 257 | 岩手大更線   | 岩手郡岩手町～八幡平市大更                             | 9,067.0  | 8,988.2  | 99.1  | 8,988.2  | 99.1  | 昭和50年8月1日   |
| 258 | 繫温泉線    | 盛岡市繫温泉～盛岡市繫                               | 2,850.4  | 2,850.4  | 100.0 | 2,850.4  | 100.0 | 昭和51年3月16日  |
| 259 | 崎山宮古線   | 宮古市崎山～宮古市宮古                               | 6,738.9  | 6,289.2  | 93.3  | 6,738.9  | 100.0 | 昭和51年3月16日  |
| 260 | 一関平泉線   | 一関市～西磐井郡平泉町                               | 6,032.4  | 6,032.4  | 100.0 | 6,032.4  | 100.0 | 昭和51年3月30日  |
| 261 | 中里堀切線   | 一関市舞川字中里<br>～一関市舞川字堀切                     | 3,528.5  | 3,528.5  | 100.0 | 3,528.5  | 100.0 | 平成26年4月1日   |
| 262 | 沖田田原線   | 一関市大東町沖田<br>～奥州市江刺田原                      | 21,057.0 | 3,997.7  | 19.0  | 10,617.0 | 50.4  | 昭和52年3月1日   |
| 263 | 折壁大原線   | 一関市室根町折壁<br>～一関市大東町大原                     | 18,800.2 | 6,146.7  | 32.7  | 5,918.5  | 31.5  | 昭和52年3月1日   |
| 264 | 二戸軽米線   | 二戸市～九戸郡軽米町                                | 21,574.0 | 14,525.8 | 67.3  | 18,813.0 | 87.2  | 昭和52年3月1日   |
| 265 | 中寺林犬湧線  | 花巻市石鳥谷町中寺林<br>～紫波郡紫波町犬湧                   | 5,198.6  | 5,198.6  | 100.0 | 5,198.6  | 100.0 | 昭和52年3月1日   |
| 266 | 国見温泉線   | 岩手郡雫石町国見温泉<br>～岩手郡雫石町橋場                   | 7,370.4  | 7,370.4  | 100.0 | 7,370.4  | 100.0 | 昭和52年3月1日   |
| 267 | 松川千厩線   | 一関市東山町松川～一関市千厩町                           | 10,798.3 | 10,798.3 | 100.0 | 10,798.3 | 100.0 | 昭和54年3月6日   |
| 268 | 野田長内線   | 九戸郡野田村～久慈市長内町                             | 15,491.2 | 8,844.3  | 57.1  | 8,835.4  | 57.0  | 昭和56年3月31日  |
| 269 | 明戸種市線   | 九戸郡洋野町大野<br>～九戸郡洋野町種市第18地割                | 16,137.6 | 16,137.6 | 100.0 | 16,137.6 | 100.0 | 昭和56年3月31日  |
| 270 | 西根佐倉河線  | 胆沢郡金ヶ崎町大字西根<br>～奥州市水沢佐倉河                  | 4,959.1  | 4,959.1  | 100.0 | 4,959.1  | 100.0 | 昭和56年8月18日  |
| 271 | 姉帯戸田線   | 二戸郡一戸町姉帯<br>～九戸郡九戸村戸田                     | 16,779.8 | 9,731.7  | 58.0  | 7,391.0  | 44.0  | 昭和57年3月23日  |
| 272 | 戸田荷軽部線  | 九戸郡九戸村戸田<br>～久慈市山形町荷軽部                    | 13,571.3 | 13,211.3 | 97.3  | 12,562.7 | 92.6  | 昭和57年3月23日  |
| 273 | 安家玉川線   | 下閉伊郡岩泉町大字安家<br>～九戸郡野田村大字玉川                | 14,088.7 | 12,982.4 | 92.1  | 12,987.9 | 92.2  | 昭和57年6月4日   |
| 274 | 二戸一戸線   | 二戸市～二戸郡一戸町                                | 13,003.3 | 13,003.3 | 100.0 | 13,003.3 | 100.0 | 昭和58年4月1日   |
| 275 | 基石海岸線   | 大船渡市基石海岸<br>～大船渡市末崎町                      | 6,968.5  | 6,968.5  | 100.0 | 6,968.5  | 100.0 | 昭和61年8月8日   |
| 277 | 宮古港線    | 宮古港～宮古市大字千徳                               | 6,379.8  | 6,379.8  | 100.0 | 6,379.8  | 100.0 | 昭和63年5月24日  |
| 278 | 鶉飼安達菓子線 | 滝沢市鶉飼安達～滝沢市菓子                             | 11,604.5 | 11,604.5 | 100.0 | 11,604.5 | 100.0 | 平成元年9月19日   |
| 279 | 侍浜夏井線   | 久慈市侍浜町～久慈市夏井町                             | 12,562.3 | 12,535.1 | 99.8  | 12,562.3 | 100.0 | 平成4年3月24日   |
| 280 | 大槌小鎚線   | 上閉伊郡大槌町大槌第27地割字大安渡<br>～上閉伊郡大槌町小鎚第27地割字花輪田 | 1,876.8  | 1,876.8  | 100.0 | 1,876.8  | 100.0 | 平成4年3月24日   |

| 番号          | 路線名         | 起点～終点                  | 実延長         | 改良          |       | 舗装          |       | 認定<br>年月日  |
|-------------|-------------|------------------------|-------------|-------------|-------|-------------|-------|------------|
|             |             |                        |             | 延長          | 率     | 延長          | 率     |            |
| 281         | 矢巾西安庭線      | 紫波郡矢巾町<br>～岩手郡雫石町西安庭   | 13,190.2    | 13,190.2    | 100.0 | 13,190.2    | 100.0 | 平成6年3月15日  |
| 282         | 東山薄衣線       | 一関市東山町～一関市川崎町薄衣        | 11,760.5    | 11,415.4    | 97.1  | 11,760.5    | 100.0 | 平成6年3月15日  |
| 283         | 衣川前沢線       | 奥州市衣川～奥州市前沢            | 6,073.0     | 6,073.0     | 100.0 | 6,073.0     | 100.0 | 平成6年3月15日  |
| 284         | 花巻田瀬線       | 花巻市～花巻市東和町田瀬           | 18,111.6    | 18,111.6    | 100.0 | 18,111.6    | 100.0 | 平成6年3月15日  |
| 285         | 盛岡石鳥谷線      | 盛岡市～花巻市石鳥谷町            | 12,741.1    | 12,741.1    | 100.0 | 12,741.1    | 100.0 | 平成7年3月17日  |
| 286         | 東和花巻温泉線     | 花巻市東和町～花巻市花巻温泉         | 14,689.9    | 14,689.9    | 100.0 | 14,689.9    | 100.0 | 平成7年3月17日  |
| 287         | 口内伊手線       | 北上市口内町～奥州市江刺伊手         | 25,015.4    | 25,015.4    | 100.0 | 25,015.4    | 100.0 | 平成7年3月17日  |
| 289         | 柴宿横沢線       | 一関市東山町長坂<br>～一関市東山町田河津 | 4,886.6     | 4,886.6     | 100.0 | 4,886.6     | 100.0 | 平成7年3月17日  |
| 290         | 宮古山田線       | 宮古市～下閉井郡山田町            | 9,981.3     | 8,905.2     | 89.2  | 9,981.3     | 100.0 | 平成7年3月17日  |
| 291         | 小本港線        | 小本港～下閉井郡岩泉町小本          | 593.6       | 593.6       | 100.0 | 593.6       | 100.0 | 平成7年3月17日  |
| 292         | 大野山形線       | 九戸郡洋野町大野～久慈市山形町        | 16,289.8    | 16,289.8    | 100.0 | 16,289.8    | 100.0 | 平成7年3月17日  |
| 293         | 本宮長田町線      | 盛岡市本宮～盛岡市長田町           | 2,691.8     | 2,691.8     | 100.0 | 2,691.8     | 100.0 | 平成9年1月24日  |
| 294         | 東宮野目二枚橋線    | 花巻市東宮野目<br>～花巻市石鳥谷町南寺林 | 3,548.5     | 3,548.5     | 100.0 | 3,548.5     | 100.0 | 平成10年4月14日 |
| 295         | 藤沢大籠線       | 一関市藤沢町～一関市藤沢町大籠        | 11,211.5    | 11,211.5    | 100.0 | 11,211.5    | 100.0 | 昭和47年3月17日 |
| 296         | 花巻空港インター線   | 花巻市下似内～花巻空港インター        | 514.0       | 514.0       | 100.0 | 514.0       | 100.0 | 平成14年4月12日 |
| 297         | 花巻停車場花巻温泉郷線 | 花巻停車場～花巻市花巻温泉郷         | 10,594.5    | 10,047.4    | 94.8  | 10,115.3    | 95.5  | 平成27年4月1日  |
| 298         | 山の神西宮野目線    | 花巻市山の神～花巻市西宮野目         | 5,764.5     | 5,764.5     | 100.0 | 5,764.5     | 100.0 | 平成27年4月1日  |
| 299         | 花巻南インター線    | 花巻南インター～花巻上根子          | 585.6       | 585.6       | 100.0 | 585.6       | 100.0 | 平成27年4月1日  |
| 300         | 三日町瀬原線      | 平泉字三日町～平泉字瀬原           | 4,994.3     | 4,994.3     | 100.0 | 4,994.3     | 100.0 | 平成27年4月1日  |
| 301         | 渋民田頭線       | 盛岡市渋民～八幡平市田頭           | 15,315.2    | 15,315.2    | 100.0 | 15,315.2    | 100.0 | 平成28年3月29日 |
| 302         | 前沢北上線       | 奥州市前沢～北上市              | 32,613.6    | 32,613.6    | 100.0 | 32,613.6    | 100.0 | 平成28年4月1日  |
| 318         | 八幡平公園線      | 秋田県仙北市田沢湖<br>～八幡平市松尾寄木 | 16,197.5    | 16,197.5    | 100.0 | 16,197.5    | 100.0 | 平成7年3月17日  |
| 501         | 北上花巻温泉自転車道線 | 北上市黒沢尻町～花巻市花巻温泉        | 25,314.0    | 25,314.0    | 100.0 | 628.3       | 2.5   | 昭和49年3月19日 |
| 502         | 盛岡矢巾自転車道線   | 盛岡市～紫波郡矢巾町             | 14,286.6    | 14,286.6    | 100.0 | 1,104.3     | 7.7   | 昭和58年9月24日 |
| 503         | 遠野東和自転車道線   | 遠野市～花巻市東和町             | 20,115.1    | 20,115.1    | 100.0 | 1,661.9     | 8.3   | 平成4年7月10日  |
| 一般県道195路線合計 |             |                        | 1,662,279.2 | 1,360,912.9 | 81.9  | 1,327,442.2 | 79.9  |            |

### 23 県管理道路の除雪状況(令和6年度分)

(単位:km・%)

| 区 分    |       | 実延長<br>(A) | 雪寒指定<br>延 長<br>(B) | 構成比<br>(B)/(A) | 除雪延長<br>(C) | 構成比<br>(C)/(A) | 冬 期<br>通行止め<br>(D)<br>=(A)-(C) | 構成比<br>(D)/(A) |
|--------|-------|------------|--------------------|----------------|-------------|----------------|--------------------------------|----------------|
| 一般国道   |       | 1,257.1    | 1,231.1            | 97.9           | 1,215.9     | 96.7           | 41.2                           | 3.3            |
| 県 道    |       | 2,968.7    | 2,438.1            | 82.1           | 2,651.2     | 89.3           | 317.5                          | 10.7           |
| 内<br>訳 | 主要地方道 | 1,328.8    | 1,113.7            | 83.8           | 1,218.7     | 91.7           | 110.1                          | 8.3            |
|        | 一般県道  | 1,639.9    | 1,324.4            | 80.8           | 1,432.5     | 87.4           | 207.4                          | 12.6           |
| 合 計    |       | 4,225.8    | 3,669.2            | 86.8           | 3,867.1     | 91.5           | 358.7                          | 8.5            |

※ 令和6年度除雪事業計画書による。

### 24 県管理道路関係施設一覧

(1) 道路現況

令和5年4月1日現在

| 道 路 種 別 | 路線数   | 実延長(km) | 橋梁数   | トンネル数 | 歩道延長    | 立体横断施設 |      | 植樹施設延長(km) |      |
|---------|-------|---------|-------|-------|---------|--------|------|------------|------|
|         |       |         |       |       | 歩道(km)  | 歩道橋    | 地下歩道 | 列状         | 带状   |
| 一般国道    | 16    | 1,237.0 | 987   | 119   | 837.1   | 5      | 2    | 63.2       | 7.7  |
| 主要地方道   | 49    | 1,328.5 | 816   | 56    | 653.4   | 6      | 2    | 52.6       | 14.9 |
| 一般県道    | 190   | 1,642.5 | 925   | 17    | 652.9   | 5      | 2    | 56.6       | 31.8 |
| 合計      | 4,463 | 4,208.0 | 2,728 | 192   | 2,143.4 | 16     | 6    | 172.4      | 54.4 |

注 独立専用自転車歩行者道路を含む。

## (2) 県管理の主なトンネルと橋梁(令和6年4月1日現在、単位:m)

## ・ 主なトンネル(延長上位30施設)

| 順位 | 路線名       | トンネル名       | 延長      |
|----|-----------|-------------|---------|
| 1  | 国 106号    | 新区界トンネル     | 4,998.0 |
| 2  | 国 106号    | 平津戸トンネル     | 3,159.0 |
| 3  | 国 455号    | 早坂トンネル      | 3,115.0 |
| 4  | 国 340号    | 押角トンネル      | 3,094.0 |
| 5  | 国 106号    | 手代森トンネル     | 2,625.0 |
| 6  | 国 283号    | 仙人トンネル      | 2,500.0 |
| 7  | 国 106号    | 古田トンネル      | 2,050.0 |
| 8  | 一 矢巾西安庭線  | 南昌第一トンネル    | 2,005.0 |
| 9  | 国 340号    | 赤羽根トンネル     | 1,998.0 |
| 10 | 国 106号    | ひきめトンネル     | 1,885.0 |
| 11 | 国 340号    | 立丸第一トンネル    | 1,839.0 |
| 12 | 国 106号    | 川井第2トンネル    | 1,782.0 |
| 13 | 国 106号    | 茂市トンネル      | 1,774.0 |
| 14 | 主 花巻大曲線   | 小倉山トンネル     | 1,765.0 |
| 15 | 国 106号    | 川井第1トンネル    | 1,764.0 |
| 16 | 国 106号    | 築川トンネル      | 1,576.0 |
| 17 | 国 106号    | 煙突山トンネル     | 1,554.0 |
| 18 | 国 106号    | 片巢トンネル      | 1,493.0 |
| 19 | 主 盛岡大迫東和線 | 根田茂トンネル     | 1,466.0 |
| 20 | 主 盛岡横手線   | 山伏トンネル      | 1,282.0 |
| 21 | 国 281号    | 案内トンネル      | 1,150.0 |
| 22 | 主 二戸九戸線   | 折爪トンネル      | 1,137.0 |
| 23 | 国 106号    | 小山田西トンネル    | 1,100.0 |
| 24 | 国 106号    | 与部沢トンネル     | 1,039.0 |
| 25 | 主 花巻大曲線   | 川舟トンネル      | 1,034.0 |
| 26 | 国 107号    | 梁川口内トンネル    | 1,022.0 |
| 27 | 国 106号    | 下達曾部トンネル    | 997.0   |
| 28 | 国 396号    | 小峠トンネル      | 995.0   |
| 29 | 主 戸呂町軽米線  | 大宮沢トンネル     | 978.0   |
| 30 | 国 455号    | 北山トンネル(下り線) | 950.5   |

## ・ 主な橋梁(延長上位30橋)

| 順位 | 路線名       | 橋梁名    | 延長    |
|----|-----------|--------|-------|
| 1  | 国 343号    | 藤橋     | 705.0 |
| 2  | 主 一関北上線   | 柵の瀬橋   | 693.0 |
| 3  | 一 繫温泉線    | 繫大橋    | 629.0 |
| 4  | 一 相川平泉線   | 高館橋    | 625.0 |
| 5  | 国 397号    | 新小谷木橋  | 597.0 |
| 6  | 一 広瀬三ヶ尻線  | 江崎大橋   | 586.2 |
| 7  | 一 相去飯豊線   | 九年大橋   | 530.0 |
| 8  | 主 水沢米里線   | 桜木橋    | 519.7 |
| 9  | 主 北上東和線   | 平成大橋   | 516.5 |
| 10 | 一 長坂東稲前沢線 | 赤生津橋   | 513.6 |
| 11 | 一 長坂東稲前沢線 | 箱石橋    | 512.0 |
| 12 | 一 江刺金ヶ崎線  | 金ヶ崎橋   | 510.0 |
| 13 | 一 玉里水沢線   | 四丑橋    | 495.3 |
| 14 | 一 本宮長田町線  | 杜の大橋   | 494.0 |
| 15 | 主 盛岡和賀線   | 太田橋    | 493.1 |
| 16 | 一 前沢東山線   | 大曲橋    | 488.0 |
| 17 | 国 284号    | 北上大橋   | 482.0 |
| 18 | 一 前沢北上線   | 和賀新橋   | 476.0 |
| 19 | 主 花巻大曲線   | 朝日大橋   | 475.9 |
| 20 | 主 一関大東線   | 東大橋    | 450.1 |
| 21 | 主 一関大東線   | 千歳橋    | 434.0 |
| 22 | 国 106号    | 宮古西大橋  | 430.5 |
| 23 | 主 上米内湯沢線  | 都南大橋   | 416.5 |
| 24 | 国 106号    | 級沢橋    | 385.0 |
| 25 | 一 東和花巻温泉線 | 花巻大橋   | 372.0 |
| 26 | 一 東和花巻温泉線 | 宮野目跨線橋 | 365.6 |
| 27 | 一 大ヶ生徳田線  | 徳田橋    | 365.0 |
| 28 | 国 107号    | 日高見橋   | 355.0 |
| 29 | 国 106号    | 川目橋    | 354.0 |
| 30 | 一 西根佐倉河線  | 再巡橋    | 349.7 |

## (3) 排水施設設置箇所

(令和6年4月1日現在)

| 路線名       | 設置箇所        |
|-----------|-------------|
| 主 盛岡環状線   | 西仙北JRアンダーパス |
| 主 紫波インター線 | 北日詰JRアンダーパス |
| 主 盛岡大迫東和線 | 花巻市東和町土沢    |
| 主 花巻平泉線   | 花巻市二枚橋      |
| 一 石鳥谷大迫線  | 花巻市石鳥谷町末好地  |
| 主 一関停車場線  | 一関市駅前       |
| 主 一関大東線   | 一関市中里       |
| 国 106号    | 宮古市新川町      |
| 計         | 8箇所         |

## (4) 道の駅(令和6年4月1日現在)

| 路線名     |     | 設置箇所     | 路線名     |     | 設置箇所   |
|---------|-----|----------|---------|-----|--------|
| 国 106号  | H5  | 区界高原     | 国 107号  | H12 | 錦秋湖    |
| 国 395号  | H6  | おおの      | 国 342号  | H13 | 巖美溪    |
| 国 397号  | H6  | 種山ヶ原     | 主 軽米九戸線 | H13 | おりつめ   |
| 国 455号  | H6  | いわいずみ    | 主 北上東和線 | H13 | とうわ    |
| 国 343号  | H8  | みずさわ     | 国 284号  | H14 | かわさき   |
| 国 282号  | H8  | にしね      | 国 106号  | H16 | やまびこ館  |
| 国 281号  | H10 | 白樺の里やまがた | 国 455号  | H19 | 三田貝分校  |
| 国 283号  | H10 | みやもり     | 国 281号  | H20 | くじ     |
| 国 396号  | H10 | 紫波       | 国 283号  | H27 | 釜石仙人峠  |
| 主 紫波江繋線 | H10 | はやちね     | 国 284号  | H30 | むろね    |
| 国 283号  | H11 | 遠野風の丘    | 主 盛岡和賀線 | R2  | はなまき西南 |
| 国 281号  | H12 | くずまき高原   | 村 駅前1号線 | R3  | 青の国ふだい |
|         |     |          | 計       |     | 24箇所   |

## (5) 路面監視装置設置箇所(令和6年4月1日現在)

| 局等       | 路線名         | 箇所      | 局等     | 路線名        | 箇所     | 局等  | 路線名         | 箇所          |
|----------|-------------|---------|--------|------------|--------|-----|-------------|-------------|
| 盛岡       | 国 106号(自専道) | 築川トンネル  | 北上     | 主 盛岡横手線    | 山伏峠    | 宮古  | 国 106号(自専道) | 田 鎖         |
|          | 国 106号(自専道) | 新区界トンネル |        | 主 盛岡横手線    | 川 舟    |     | 国 106号      | 大 峠         |
|          | 国 455号      | 外 山     |        | 主 北上東和線    | 臥 牛    |     | 国 106号      | 区界峠         |
|          | 一 網張温泉線     | 相ノ沢     |        | 一 夏油温泉江釣子線 | 内鱒沢    |     | 国 106号      | 鈴久名         |
|          | 一 雫石東八幡平線   | 長 山     |        | 国 107号     | 大 幡    |     | 国 340号      | 小 国         |
| 岩手       | 国 281号      | 大坊峠     | 県南     | 国 343号     | 正法寺    | 岩泉  | 国 340号      | 押角峠         |
|          | 国 282号      | 貝梨峠     |        | 国 397号     | 古歌葉    |     | 主 大槌小国線     | 土坂峠         |
|          | 国 282号      | 兄 畑     |        | 国 397号     | 石 淵    |     | 主 重茂半島線     | 熊の平         |
|          | 国 282号      | 竜ヶ森松尾   |        | 国 456号     | 根木町    |     | 主 重茂半島線     | 石 浜         |
|          | 国 282号      | 竜ヶ森安代   |        | 主 花巻平泉線    | 和 光    |     | 国 340号      | 国境峠         |
|          | 国 340号      | 大 峠     |        | 主 栗駒平泉線    | 餅 転    |     | 国 455号      | 早坂トンネル(岩泉側) |
|          | 主 大更八幡平線    | 緑ヶ丘     |        | 一 前沢東山線    | 生 母    |     | 国 455号      | 早坂トンネル(盛岡側) |
| 主 大更八幡平線 | 見返峠         | 一 関     | 国 342号 | 真 湯        | 国 281号 | 平庭峠 |             |             |
| 花巻       | 国 283号      | 安 俵     | 千厩     | 主 一関大東線    | 新狭山    | 県北  | 国 395号      | 赤石峠         |
|          | 国 283号      | 高 松     |        | 国 343号     | 笹ノ田峠   |     | 主 一戸山形線     | 木藤古         |
|          | 主 花巻大曲線     | 鉛       |        | 主 江刺室根線    | 越路峠    |     | 主 久慈岩泉線     | 大月峠         |
|          | 主 盛岡和賀線     | 二枚橋     |        | 国 107号     | 荷沢峠    |     | 主 八戸大野線     | 万 谷         |
|          | 主 盛岡大迫東和線   | 古田峠     |        | 国 340号     | 赤羽根峠   |     | 主 軽米種市線     | ノウケ峠        |
| 北上       | 国 107号      | 当 楽     | 大船渡    | 国 397号     | 種山峠    | 二戸  | 主 野田山形線     | 卯坂峠         |
|          | 国 107号      | 巢 郷     |        | 国 283号     | 下鱒沢    |     | 主 戸呂町軽米線    | 五枚橋峠        |
|          | 国 107号      | 湯田IC    |        | 国 283号     | 足ヶ瀬    |     | 国 340号      | 尾田          |
|          | 国 107号      | 大 石     | 遠野     | 国 340号     | 立丸峠    |     | 国 395号      | 猿越峠         |
|          | 国 107号      | 百間平     |        | 国 396号     | 内楽木峠   |     | 主 二戸五日市線    | 下 藤         |
|          | 国 107号      | 仮橋大石    |        | 国 396号     | 小 峠    |     | 主 二戸五日市線    | 似 鳥         |
|          | 国 107号      | 仮橋耳取    |        | 一 土淵達曾部線   | 馬 越    |     | 主 二戸九戸線     | 小 峠         |
|          | 一 北上西インター線  | 北上西IC   |        | 国 283号     | 仙人トンネル |     | 主 二戸田子線     | 切明畑         |
|          | 一 錦秋湖停車場線   | 天ヶ瀬橋    | 沿岸     | 主 釜石遠野線    | 笛吹峠    |     |             |             |

## (6) その他施設(令和6年4月1日現在)

|          |         |     |         |       |       |
|----------|---------|-----|---------|-------|-------|
| チェーン着脱場  | 93箇所    | 流雪溝 | 24,968m | 道路情報板 | 185箇所 |
| スノーシェッド  | 2,433m  | 消雪工 |         | 電線共同溝 | 34箇所  |
| スノーシェルター | 6,945m  | 車道  | 5,629m  |       |       |
| 防雪柵      | 64,369m | 歩道  | 22,852m |       |       |