1. 被災前の状況



出展:国土地理院ウェブサイ

3. 被災状況



被災後状況(右岸堤内側)



被災後状況(右岸堤内側)



被災後状況(右岸堤内側)



被災後状況(右岸堤内側)

2. 被災前後の比較





H22.3.24 撮影

H23.3.28 撮影

津波対策の基本的な考え方

【頻度の高い津波への対策】

- 発生頻度は高い(数十年~百数
- 人命を守ることに加え、住民財 産の保護、地域の経済活動の安 定化などの観点から、比較的頻 度の高い津波に対して津波対策 施設を整備する。

【最大クラスの津波への対策】

- 発生頻度は低い
- 施設整備に必要な費用や、海岸の環境、利用に及ぼす影響等の観 点から、整備の対象とする津波高さを大幅に高くすることは非現 実的。
- 人命を守ることを最優先とし、住民の避難を軸に土地利用、避難 施設、防災施設などを組み合わせ
- 堤防については、施設に過度に依存した防災対策には限界がある ことを認識しつつ、低頻度ではあるが大規模な津波に対しても粘 り強さを発揮する構造を検討

【新しい発想による津波防災まちづくり】

- 地域ごとの特性を踏まえ、ハード・ソフトの施策を柔軟に組み合わせ、総動員させる「多重防御」の発想 による津波防災・減災対策を実施
- 従来の堤防の「線|による防御から「面|の発想により、河川や道路、土地利用規制等を組み合わせたま ちづくりの中での津波防災・減災対策

5. 計画堤防高の設定

- 平成23年7月8日付け海岸関係省庁通知に基づき、以下の手順で計画堤防高を設定
- ① 過去に発生した津波の中から設計対象津波を選定
- ② せり上がりを考慮した津波の水位を算出し、設計津波の水位を算定
- ③ 設計津波水位に余裕高1.0mを加えた高さを新計画堤防高として設定
- ④ 但し、設定した計画堤防高が被災前に計画していた堤防高を下回る場合は、被災前計画高を新計画堤防 高とする

【新計画堤防高】

- ▶ 上記による検討内容について、「岩手県津波防災技術専門委員会」において審議し、夏井川の新計画堤防高を T.P.+8.0mと設定。
- ▶ 津波対策施設は、水門案と河川堤防案について、まちづくりへの影響や最大クラスの津波による影響、経済性等 を総合的に検討し、河川堤防案を選択し、新計画堤防高に河川堤防を嵩上げする方針とした。

6. 久慈市まちづくり計画

久慈港周辺における防災関連施設等の将来像 河川堤防の嵩上げ・水門の整備 河川堤防の嵩上げ・水門の整備 中心市街地 非常時に久慈道路上への 久慈駅 避難を可能とする整備 三陸沿岸道路の整備 避難施設の整備 市役所 八戸・久慈自動車道の整備 エネルギー拠点の整備緊急避難タワーの整備 陸閘の整備 山間部への避難施設の整備 防潮堤の嵩上げ 避難を円滑にする道路の整備 港湾貨物流出防止施設の整備 防潮施設の整備 ・岸壁の耐震性の強化 避難を円滑にする道路の整備 土塁の整備 ・緊急避難タワーの整備・多目的交流拠点施設の整備 湾口防波堤の整備

※久慈市復興計画より

7. 計画平面図

【工事概要】

防潮堤(右岸防潮堤L=820m)

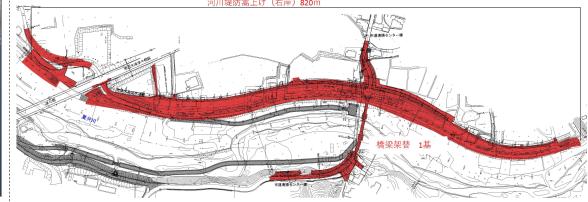
付替道路(右岸道路部L=75m、左岸道路部L=125m)

橋梁掛替 1基

【事業費】

約31.8億円

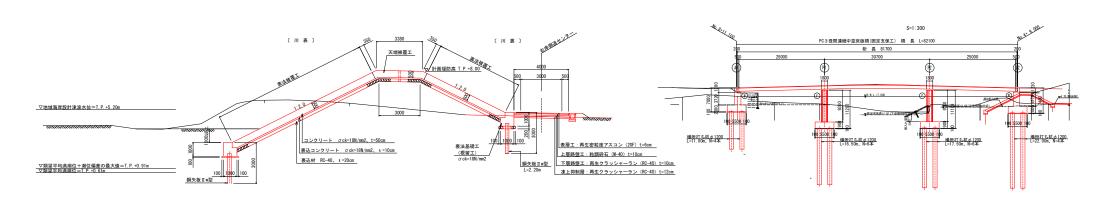
河川堤防嵩上げ(右岸) 820m



8. 標準断面図

標準横断図

大湊橋橋梁側面



9. 着工から完成まで











