

# 大船渡土木センター 震災復旧・復興情報

## かわら版 Vol. 17

◇ HPアドレス  
[http://www.pref.iwate.jp/engan/ofuna\\_doboku/O10341.html](http://www.pref.iwate.jp/engan/ofuna_doboku/O10341.html)

平成27年5月29日発行

### 1. 「恋し浜トンネル」が貫通しました！！

恋し浜トンネルでは、昨年8月に安全祈願祭を行い、関係者一丸となって作業を進めてきたところですが、平成27年5月15日、晴れて貫通式を執り行いました。

今後はトンネル内部作業を進め、引き続き照明設備工事や舗装工事を実施します。全体の完成は平成28年度を予定しています。



遠藤道路整備課長の発破



戸田大船渡市長挨拶



菊地沿岸広域振興局副局長挨拶



「恋し浜トンネル」って??

本トンネルが位置する小石浜地区では、「恋し浜」という統一したブランドによる地域おこし活動を展開しており、トンネル名称を「恋し浜トンネル」とするよう要望があったことから、県では地域の思いを重く受け止め「恋し浜トンネル」とすることに決定しました。

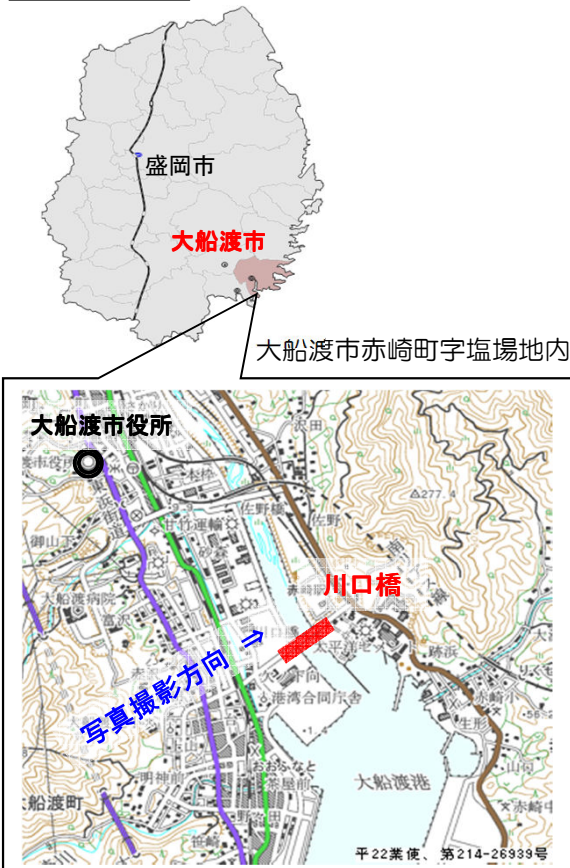
※トンネルの詳細は、バックナンバー（vol.14）をご覧ください。

2. 大船渡市・二級河川盛川 川口橋下部工・上部工工事

盛川に架かる川口橋が、堤防の嵩上げにともなって架け替えられます。

これまで下部工（橋脚など）の作業を行っていましたが、間もなく主桁（橋げた）<sup>シュゲタ</sup>（ハン）を架ける作業が始まり、最盛期を迎えます。

位置



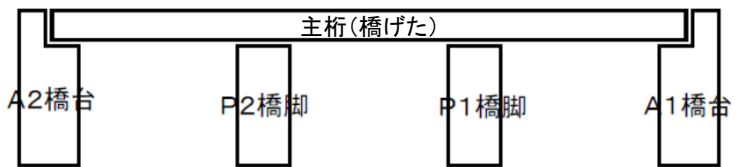
工事概要

○概要○

- 橋長 182.1m
- 道路面の高さ  
⇒ 現在の路面より5m程度高くなります。
- 橋脚の基礎 ⇒ 鋼管矢板基礎  
(ちょっと珍しい形式です。)
- 橋の架設方法 ⇒ 送り出し工法  
(川の上を移動するので迫力満点です。)
- 新設する橋梁の工事費 約22億円

概要図

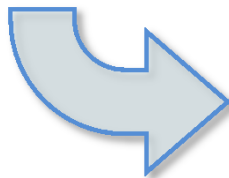
←至 赤崎町 至 大船渡町(R45)→



着手前 (H25年5月)

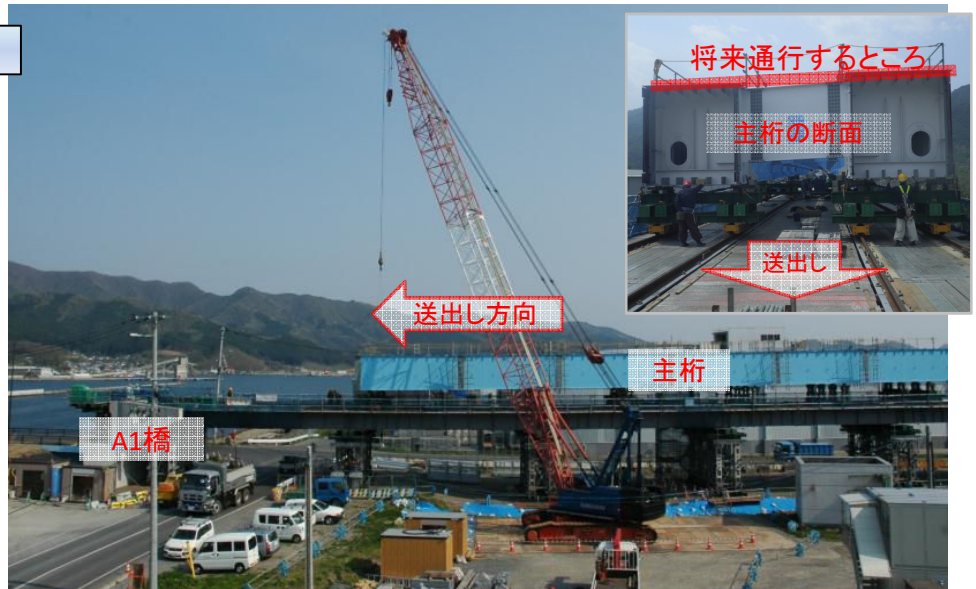


現在の状況 (H27年5月)

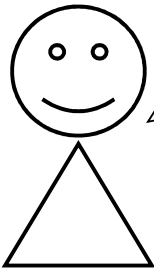


橋の架設が始まります！

6月上旬から主桁架設が始まります。  
主桁の先端部分に、「手延べ機」という機材を取り付け、数回に分けて主桁を送り出す工法です。  
所定の位置に到達するのは8月下旬の予定となっており、全工程を川の中に入らず施工します。



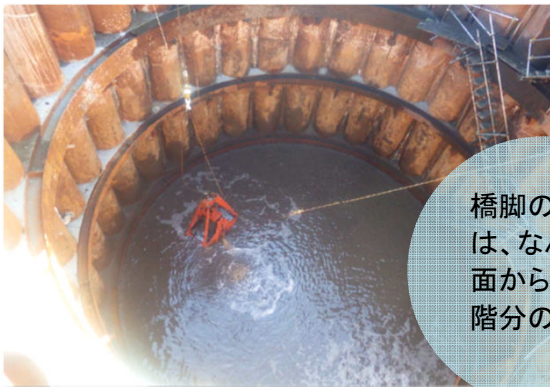
下部工（橋脚など）のご紹介



平成25年5月から、丸2年かけて、橋を支える部分（下部工）がようやく完成しました。短い工期中の施工でしたが、橋の後ろ4mの位置に鉄塔もあり、特に安全に気を配りながら工事を進めました。



鉄塔に細心の注意を払いながら、約24mの杭を斜めに打込む様子。



橋脚の基礎は、なんと水面からビル4階分の深さ!!

コンクリートミキサー車120台分のコンクリートを一日で打った日も。



稚アユの放流を行いました (\*^\_^\*)

『環境の保全や河川愛護について考えてもらいたい。』そんな思いから、毎年盛川の工事関係者で「稚アユ放流会」を行っています。

今年は5月9日に、稚アユ約3万匹を地域の子どもたちの手で放流。大船渡水産振興センターPRキャラクターの「さけの子さっちゃん」も駆けつけてくれ、当日は大盛況に終わりました。

「元気に育てね♪」  
by さけの子さっちゃん



☐☐ かわら版に関する問合せ先 ☐☐

沿岸広域振興局土木部大船渡土木センター復興まちづくり課(分庁舎)  
TEL:(本庁舎) 0192-27-9919、(分庁舎) 0192-26-1951 ◇E-mail: BG0005@pref.iwate.jp