

# 津付ダムだより

つづき

## 復興支援道路として 付替国道397号の 道路整備を推進

平成23年3月11日の東日本大震災から6ヶ月が過ぎました。

県では、8月に「岩手県東日本大震災津波復興計画・復興基本計画」を策定しました。

計画では、復興道路として「災害に強い高規格幹線道路等の幹線道路ネットワーク」を整備し、「これを補完する国道、県道などを含めた信頼性の高い道路ネットワーク」を復興支援道路、復興関連道路として構築することとしています。

津付ダム付替国道397号についても復興支援道路として位置付け、平成26年度末の供用開始に向け、道路整備を推進します。

※高規格幹線道路：「三陸縦貫自動車道」や「東北横断自動車道釜石秋田線」等

## 津付ダム建設事業 ダム検証検討結果の 国への報告を保留

津付ダム建設事業については、昨年度、国からの要請を受け、「ダム検証に係る検討」を行った結果、岩手県大規模事業評価専門委員会において県が事業継続とした評価は妥当と認められました。

検討結果について、国土交通省に報告することとしていましたが、東日本大震災により、陸前高田市の市街地が大きな被害を受けたことから、現在、検討結果の報告を保留しています。

今後、気仙川の治水対策及び津付ダム建設事業計画については、陸前高田市の復興計画等を踏まえ、再検討を行う予定です。

なお、付替国道工事は継続して実施します。

発行所  
沿岸広域振興局土木部  
大船渡土木センター  
津付ダム建設事務所

お問い合わせ先  
〒029-2311  
気仙郡住田町世田米  
字川向102-1  
TEL 0192-22-8182  
FAX 0192-46-3715  
津付ダム公式ホームページ  
<http://www.pref.iwate.jp/~hp4580>

## トンネル・橋梁の名称 決まる

平成22年度に、地域代表や自治体等関係者から構成する「津付ダム関連施設名称等検討委員会」を開催し、津付ダム建設事業に伴って建設するトンネルと橋梁の名称を検討してきました。

委員会で、「地域の皆さんに分かりやすく、そして親しまれる施設となるように」と次のように名称を決定しました。

- | 「構造物」    | 「新しい名称」   |
|----------|-----------|
| ◆ 一号トンネル | ★ 中井トンネル  |
| ◆ 二号トンネル | ★ 津付トンネル  |
| ◆ 三号トンネル | ★ 子飼沢トンネル |
| ◆ 一号橋梁   | ★ 一ノ渡大橋   |
| ◆ 二号橋梁   | ★ 落合大橋    |
| ◆ 三号橋梁   | ★ 子飼沢橋    |

これからは、この名称で工事の進み具合などをお知らせする予定です。

## 中井トンネルが完成

7月末に一号トンネル（新名称：中井トンネル）工事が完成しました。中井トンネルは、延長423メートル、トンネルの断面積53平方メートルのトンネルです。

平成22年3月に工事を開始し、6月から掘り始めたトンネルが11月には貫通し、以降、覆工（トンネル内部を覆うコンクリート）等の作業を行いました。

東日本大震災による大きな被害もなく、工事を無事に完成することができました。

なお、舗装や照明等の工事は別に行う予定です。



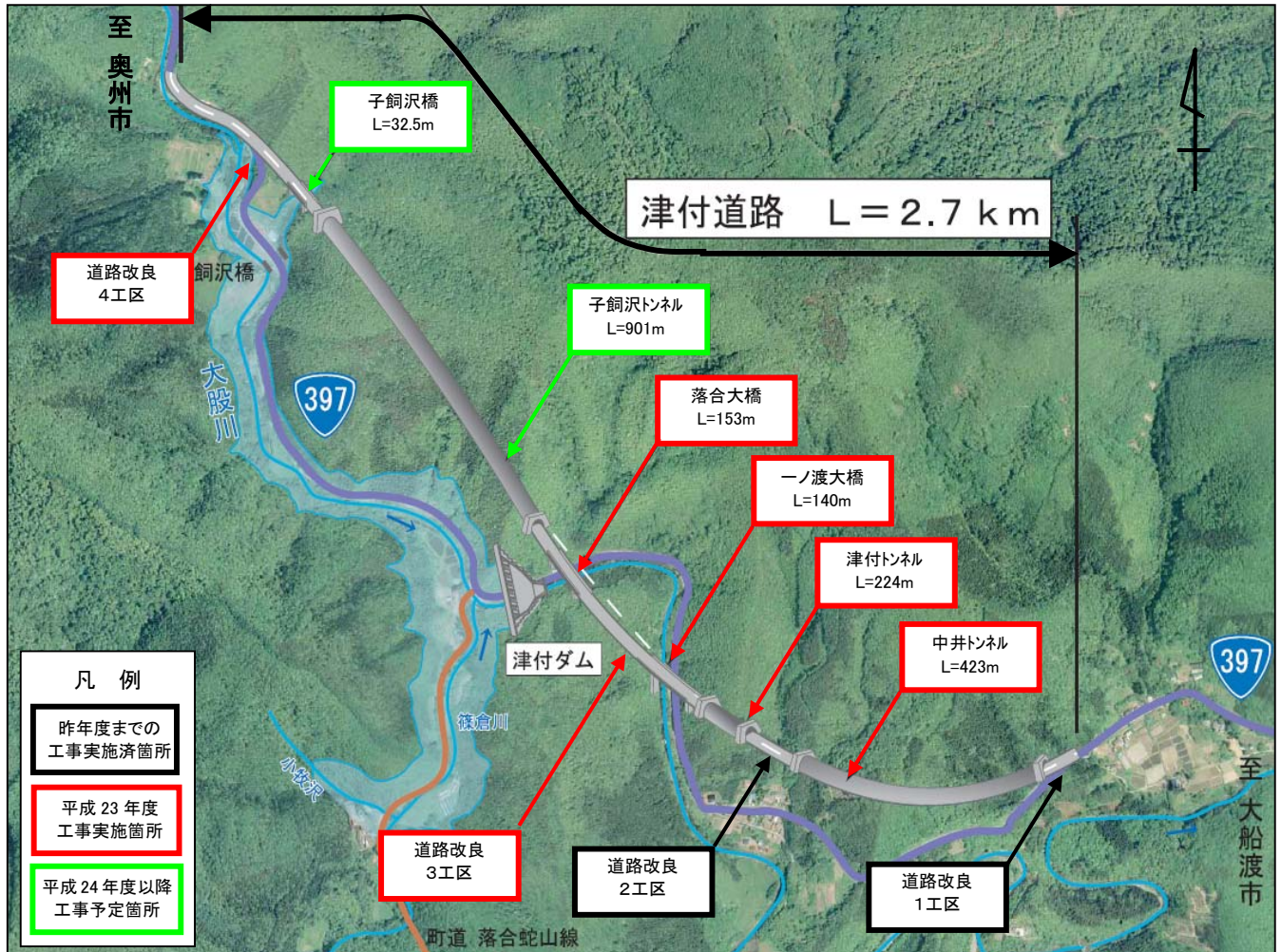
↓至大船渡

《中井トンネルの現在の状況》

## 平成 23 年度 事業概要

平成 23 年度の津付ダム建設事業費は、約 13 億円です。

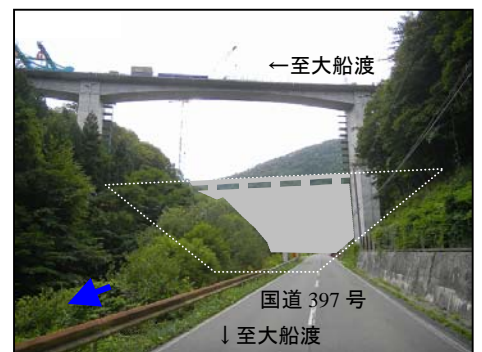
7 月に完成した中井トンネル（1 号トンネル）、昨年度から着手している落合大橋（2 号橋）上部工の工事を継続するほか、今年度新たに津付トンネル（2 号トンネル）、一ノ渡大橋（1 号橋）上部工の工事が始まり、付替国道工事が本格化します。



《津付トンネルの現在の状況》



《一ノ渡大橋の現在の状況》



《落合大橋の現在の状況》

津付ダム建設事務所では、付替国道工事について学校等団体の現場見学会を開催しています。現場の見学を希望する場合は、安全対策に万全を期す必要があるため、事前に津付ダム建設事務所にお問い合わせ願います。

### 【問い合わせ】

津付ダム建設事務所 TEL : 0192-22-8182

津付ダム建設事務所のHP <http://www.pref.iwate.jp/~hp4580/>

津付ダム付替国道（津付道路）HP <http://www.pref.iwate.jp/~hp4580/tuduki-road/>