



美しい 県土づくりNEWS

目次

- 2 「いわてポートフォーラム 2020」を開催しました！
- 3 台風第 19 号災害の査定完了
～本格的な復旧を進めます～
- 4 建設業担い手育成・確保支援事業
「女性のための意見交換会」を開催しました！
- 8 岩手県立盛岡工業高等学校との協働による橋梁点検の
報告会を開催!!
～県民との協働による維持管理の推進～

2020 年
2 月

岩手県 県土整備部
手づくり広報誌第 187 号
令和 2 年 2 月 28 日発行
編集 県土整備企画室

三陸復興

「いわてポートフォーラム 2020」開催！

令和 2 年 2 月 4 日（火）、東京都内で「いわてポートフォーラム 2020」を開催し、県内港湾の利用拡大に向けて達増知事と港湾所在市の 4 市長が PR を行いました。



「いわてポートフォーラム 2020」を開催しました！

港湾課

令和2年2月4日（火）、東京都のホテルグランドパレスにおいて「いわてポートフォーラム 2020」を開催しました。

いわてポートフォーラムは、首都圏の荷主企業、物流会社及び船社に向けて、本県の震災からの復旧・復興の状況や港湾利用のメリットなどを紹介するとともに、港湾利用の拡大に向けた相互交流を図るために毎年開催しているものです。

今回のフォーラムでは、初めに、達増知事が「世界と結ぶ 黄金の國、いわての港」と題し、本県港湾の利活用促進に向けた取組やラグビーワールドカップ2019日本大会の釜石開催、東日本大震災津波伝承館の開館など、三陸地域のトピックスを紹介した後、戸田大船渡市長、野田釜石市長、山本宮古市長、遠藤久慈市長が、各市所在港湾の概要やセールスポイントなどをPRしました。

続いて、鈴与株式会社の高橋取締役副社長から、「地参地翔。」と題して講演をいただきました。

当日は244名の方に参加いただき、本県港湾の利用拡大に向けたプレゼンテーションを熱心に聴いていただいたほか、名刺交換会や情報交換会では、参加企業と本県港湾関係者による積極的な情報交換が行われ、充実したフォーラムとなりました。



達増知事によるプレゼンテーション



鈴与㈱高橋取締役副社長による講演



各港コーナーでのPR



名刺交換会での活発な情報交換



いわてまるごとおもてなし隊によるパフォーマンス



第2部情報交換会の様子

台風第19号災害の査定完了

～本格的な復旧を進めます～

砂防災害課

令和元年10月12日から13日にかけて県内の道路や河川などの公共土木施設に大きな被害をもたらした台風第19号災害について、国による災害査定が令和2年1月31日に完了しました。

被災直後から、決壊した道路や河川などについて、ライフラインの確保や被害の更なる拡大を防止するための応急工事に取り組んできましたが、今後は、一日も早い復旧に向け、本復旧工事を進めていきます。

<災害査定の結果>

- ・査定実施期間 令和元年11月19日 ～ 令和2年1月31日
- ・対象施設 県及び市町村が管理する道路、河川、砂防、下水道、公園などの各施設
- ・査定決定箇所数 884箇所
- ・査定決定額 約150億円

<道路や河川の被災状況>



<釜石市 市道佐須2号線>



<山田町 準用河川長内川 堆積土砂撤去後>



<県道重茂半島線 左：被災状況 右：応急対応状況>

建設業担い手育成・確保支援事業

「女性のための意見交換会」を開催しました！

盛岡広域振興局土木部

盛岡広域振興局では、建設業担い手育成・確保支援事業の一環として、建設業における女性・若手の担い手確保を目的に、建設業志望の女子生徒と建設業で活躍中の女性技術者による、建設業のイメージアップについての意見交換会を開催しました。

<参加者>

女性技術者	三陸土建株式会社 / 木下 光子 さん 佐藤 真咲 さん
女子生徒	岩手県立盛岡工業高等学校土木科 / 浅沼 小春 さん 嘉倉 瑠那 さん 千葉 天賀 さん
進行役	盛岡広域振興局土木部築川ダム建設事務所 / 小岩 知子 主査

- <内容>
- ・女性技術者による業務内容の紹介
 - ・岩手県における取組の紹介
 - ・意見交換
 - ・質疑応答



女性技術者による業務内容の紹介

県内の建設会社で活躍されている女性技術者お二人に説明いただきました。

木下さんからは所属会社の業務内容を、若手技術者である佐藤さんからは一日のスケジュールや担当している現場での業務内容を説明いただきました。



三陸土建(株)木下さん

現場で働く人たちは荒っぽいイメージだと思われがちですが、工事では細かい調整が必要なため結構繊細な人が多いです。また、自分の仕事に誇りを持ってる人が多いと思います。

現場管理では、体力よりも知力を要します。そのため男女での差はほとんどないと思います。



三陸土建(株)佐藤さん

建設業で働いていた祖父の影響で建設業を志望しました。現在は岩泉町の現場で現場代理人の補佐をしています。

主な業務は測量や工程ごとの記録写真撮影、現場事務所での書類整理です。現場では特に男女の差を感じません。

最近は仕事の流れを把握できることが楽しく、やりがいを感じます。

岩手県における取組の紹介

岩手県における女性活躍の取組事例として「いわてけんせつ小町部会」の活動状況を紹介しました。



建設技術振興課 金澤主査

岩手県では、建設業における女性の就業促進を目的として平成29年度にけんせつ小町部会を結成しました。

部会では、女性技術者の活躍支援を目的として、現場見学会や講習会の開催、また、建設業のイメージアップを目的に一般の方を対象に女性が活躍する現場の見学会を実施しています。

意見交換

築川ダム建設事務所 小岩主査 の進行で、意見交換を行いました。

1 建設業ってどんなイメージ？



浅沼 小春さん

建設業は自分が携わった道路やダムが人のためになっていることを誇りに思える仕事というイメージです。

また、建設業は男性社会というイメージがあります。女性の活躍は難しいというイメージが定着してしまっていると思います。



嘉倉 瑠那さん

建設業は自分が一生懸命働いたことで、皆に喜んでもらえることが魅力的な職業だと思います。

悪いイメージとしては、休みが少なそうなイメージがあります。



千葉 天賀さん

建設業は仕事にやりがいがあるイメージが強いです。

ただ、他の職種に比べ男女での差があるのかなというイメージもあります。

2 実際に働いている女性はどう思っている？



進行役 小岩さん

女子生徒の皆さんから建設業は人のためになり、やりがいを感じることができる仕事という良いイメージと、建設業＝男社会で休みが少ないという悪いイメージをお持ちのようです。佐藤さんは実際に建設業で働いて、どう思われますか？



三陸土建(株)佐藤さん

はい。現在担当している現場は溪流保全の工事で、災害から民家を守ることを目的としているため、人のためになっているという実感がとてもあります。確かに周りは男性ばかりですが気楽に話せてやりやすい環境です。力仕事は多少ありますが、自分はやりたいほうなので気になりません(笑)



三陸土建(株)木下さん

確かに現状、建設現場で働く方はほとんどが男性です。しかしながらその環境を上手く利用することも出来ると思います。人に覚えてもらいやすく、話が通じやすくなることは良い武器になります。お休みは現場でも週休二日を取得する取組を進めています。

3 建設業のイメージアップについて



進行役 小岩さん

では、そんな建設業が悪いイメージを払拭し、更にイメージアップするためにはどのようなことをすべきだと思いますか？



浅沼 小春さん

道路があるから車が走れる。言ってみれば建設業は全ての仕事の土台を作っている。そんな建設業に一般の人たちがもっと注目するきっかけをつくるのが大事だと思います。男女関係なく、周りに建設業で働く人がいなくても建設業に目を向けてもらえるようになればイメージアップにつながると思います。



進行役 小岩さん

先ほど女子学生の皆さんから挙げた悪いイメージを改善していくこともイメージアップにつながると思います。
特に男性と女性の差については重要なポイントのようですが、実際にはどうなのでしょう？



三陸土建(株)木下さん

どの職種でもそうですが、能力や仕事内容により個人間の差は生じます。しかし、女だから、とって低い評価や給料とすることは少なくとも昨今の建設業では流行っていません。一般的なイメージと実情にズレがあるようなので、この誤解を解くことがイメージアップにつながると思います。



千葉 天賀さん

先程の佐藤さんのお話で、建設現場でもきれいなトイレを設置したり、建設会社が地域のために頑張っていることを知って、良いイメージを持ちました。このような取り組みをもっと色んな人に知ってもらえれば、私のように良いイメージを持ってくれると思います。



浅沼 小春さん

無意識に男性はこういう仕事、女性はこういう仕事とイメージに囚われがち。私たちのように工業高校から建設業を目指す女性が建設業のイメージをどんどん変えていかなければならないと思います。客観的に見ることも大事だと思いました。

質疑応答

学校の先輩でもある佐藤さんに女子生徒からの質問に回答してもらいました。



Q :

- ・ 休日の過ごし方は？
- ・ とってよかった資格、とりたい資格は？
- ・ 入社前と今とで自分が変わったと思うことは？

A :

- ・ 絵を描くことが趣味なので休日は没頭します。
- ・ 測量士補、2級土施工(筆記)は知識として使うのでとって良かったです。今後は土施工の実地はもちろん、重機の資格にもチャレンジしたいです。
- ・ 最近、体組織計で筋肉量を測ったら一般男性並みでした(笑)



閉会



「意見交換会で出た意見をイメージアップ施策として具体化し、協力機関へ提言すること」をこの意見交換会の成果とし、建設業における女性・若手担い手人材の確保を図ります。

岩手県立盛岡工業高等学校との協働による橋梁点検の報告会を開催!!
 ~ 県民との協働による維持管理の推進 ~

道 路 環 境 課

県が管理する道路橋（約 2,800 橋）は、建設後 50 年以上経過する橋梁の割合が現在の約 3 割から 20 年後には約 7 割と大幅に上昇する見込みであり、**老朽化対策が深刻な課題**となっています。

県では、老朽化した橋梁のメンテナンスを適切に行うため、道路法施行規則に基づき、**5年に1回の頻度で橋梁点検（近接目視点検）**を行っていますが、今年度から、**本県では初めての取組として、高校生との協働による橋梁点検**を行っています。

今年度は、**令和元年 11 月 21 日に岩手県立盛岡工業高校土木科の生徒と紫波町の下黒沢川橋、矢巾町の杉の下橋（いずれも県道盛岡石鳥谷線）、花巻市の中口橋（県道中寺林犬渕線）の 3 橋の橋梁点検**を行い、その結果等について、**令和 2 年 2 月 7 日（金）に報告会**を行いました。

報告会には、**協働による橋梁点検を行った盛岡工業高校土木科 3 年生の橋梁班 9 名**が出席し、工藤雅也さんから八重樫県土整備部長に点検調書を手交した後、**生徒から岩手県に対して点検結果及び健全性診断結果等の報告**が行われました。

【協働による橋梁点検の報告会】

- 日 時：令和2年2月7日（金） 10 時 30 分～11 時 10 分
- 場 所：岩手県公会堂 14 号室
- 報 告 者：岩手県立盛岡工業高等学校生徒（土木科3年生・橋梁班9人）
- 県出席者：八重樫県土整備部長、中平技監兼河川港湾担当技監、多田副部長兼県土整備企画室長、田中道路都市担当技監、大久保建設技術振興課総括課長、和村道路環境課総括課長



橋梁点検では、現場での点検結果を踏まえて、橋梁の健全性をⅠ～Ⅳの4段階に区分しますが、今回の橋梁点検を行った3橋について健全性診断を行った結果、**下黒沢川橋が健全性Ⅱ（予防保全段階）、杉の下橋が健全性Ⅰ（健全）、中口橋が健全性Ⅲ（早期措置段階）と判定されました。**

健全性Ⅲと判定された中口橋は、車道部がコンクリート構造、歩道部が鋼構造の橋梁ですが鋼構造の歩道部で主桁や支承の腐食が著しく進行していることが確認されました。健全性Ⅲと判定された橋梁は、道路橋の機能に支障が生じることが懸念されるため、次回点検（5年後）までに修繕を行うことが望ましいとされており、県では、今回の盛岡工業高校からの報告結果を踏まえて来年度から中口橋の橋梁補修設計に着手し、早期修繕に向けた検討を進めていきます。

また、今回の協働による橋梁点検の結果は、現在、改定に向けて検討を進めている**岩手県橋梁長寿命化計画の基礎資料として活用するほか、点検調査には、協働で点検を行った生徒9名の名前が記載され、橋とともに残り続けます。**

県では、今後とも、**老朽化が進む道路施設の計画的な修繕等を行うとともに、県民の生活を支える道路インフラの良好な利用環境等を確保するため、県民との協働による維持管理を推進してまいります。**

**健全性Ⅲと判定された
中口橋の点検調査**

点検調査(その1) 橋梁諸元と総合検査結果

橋梁名	中口橋	路線名	一般国道 中津林大淵線	管理番号	花巻土木センター
所在地	花巻市石巻谷町八幡	道路台帳橋梁番号	136c+0.0	橋梁コード	B2631
	花巻市石巻谷町対地	立	136c+10.6	調査更新年月日	2019年12月19日
竣工年月日	1980年3月1日	延長	108 m	橋本間	125.8 m
上り下り形式	1車道部11.7m×1.5m式 2車道部橋脚標準(附) 1歩道部幅員標準4.0m	幅員	全幅員 12.2 m 有効幅員 11.1 m	橋脚	橋脚 6 歩道橋 1 車道橋・車線 4 車道橋・車線 3 歩道橋 1 地覆橋 0.4 m
		橋脚	橋脚 6 歩道橋 1 車道橋・車線 4 車道橋・車線 3 歩道橋 1 地覆橋 0.4 m	歩道幅員	歩道幅員 0.0 m 中央分離帯 0.0 m
		調査年度	2019年	調査月	12月
		調査日	2019年12月19日		

点検調査(その5) 損傷写真

橋梁名	中口橋	路線名	一般国道 中津林大淵線	管理番号	花巻土木センター
所在地	花巻市石巻谷町八幡	道路台帳橋梁番号	136c+0.0	橋梁コード	B2631
	花巻市石巻谷町対地	立	136c+10.6	調査更新年月日	2019年12月19日
写真番号	5	経緯番号	1	撮影年月日	2019.12.5
部材名	主桁	劣化要因	経年劣化	写真番号	6
損傷の種類	腐食	損傷程度	○	部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁
				劣化要因	経年劣化
				損傷の種類	腐食
				損傷程度	○
				撮影年月日	2019.12.5
				部材名	主桁