

【岩手県立久慈工業高等学校建設環境科】
高校生との協働による橋梁点検資料

岩手県の道路メンテナンスへの 取組等について

(国)107号当楽トンネル(西和賀町)

(一)羽黒道二枚橋線東雲橋(花巻市)

令和2年11月25日

岩手県県土整備部
道路環境課

(国)397号大岩スノーシェッド(奥州市)

(国)282号竜ヶ森スノーシェルター(八幡平市)

インフラストラクチャーとメンテナンス

○インフラストラクチャー (infrastructure)

産業や社会生活の**基盤となる施設**。**道路・鉄道・港湾・ダム**など**産業基盤の社会資本**、
 および**学校・病院・公園**、**社会福祉施設**等の生活関連の社会資本など。インフラ。

○メンテナンス (maintenance)

機械・建物などの**維持**。**管理**。**保守**。

出典：広辞苑

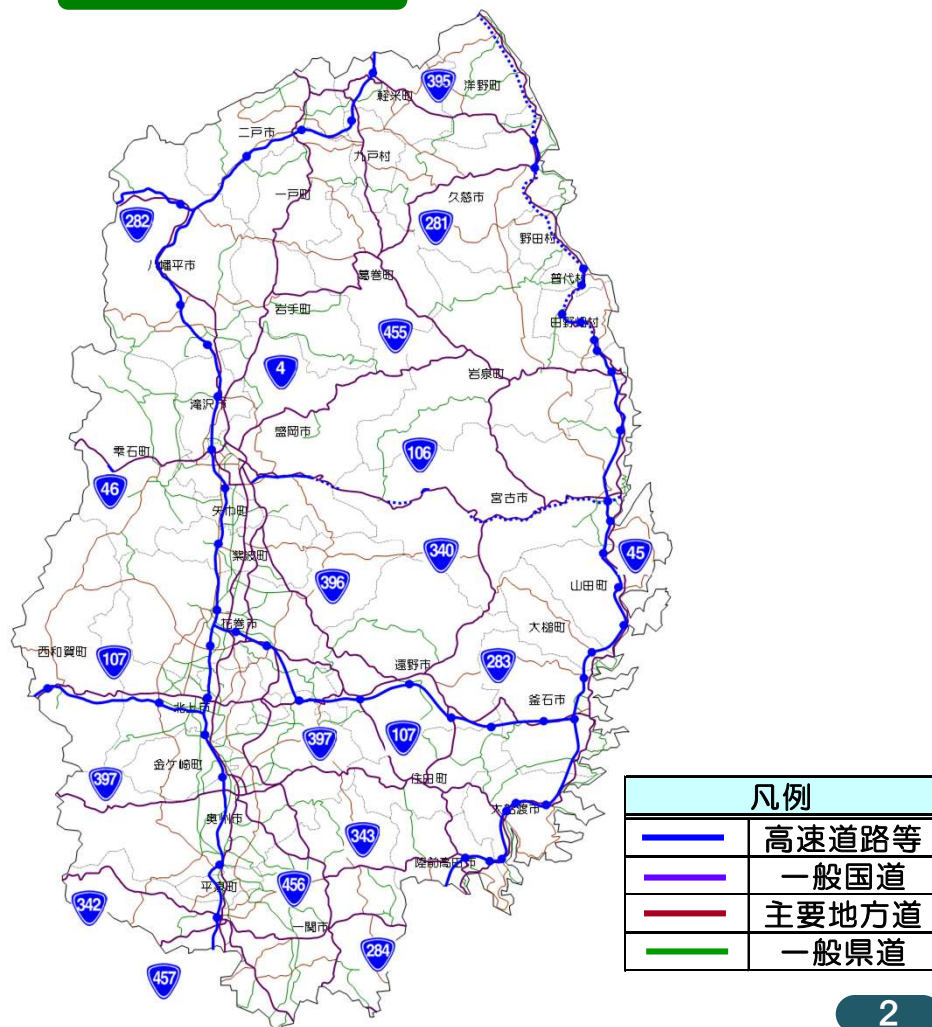


○岩手県には、国、県、市町村が管理する道路が約33,300km存在
 ○そのうち、県が管理する道路（国道、県道）は約4,200km（255路線）

岩手県の道路現況

区分		路線数	実延長 (km)
一般国道	国管理	4	590.8
	県管理	16	1,204.3
	計	19	1,770.9
県道	主要地方道	50	1,333.1
	一般県道	195	1,659.0
	計	245	2,992.1
国県道	国管理	4	590.8
	県管理	255	4,166.8
	市管理	6	29.6
	計	264	4,787.1
市町村道		54,540	28,436.0
合計		54,804	33,223.1

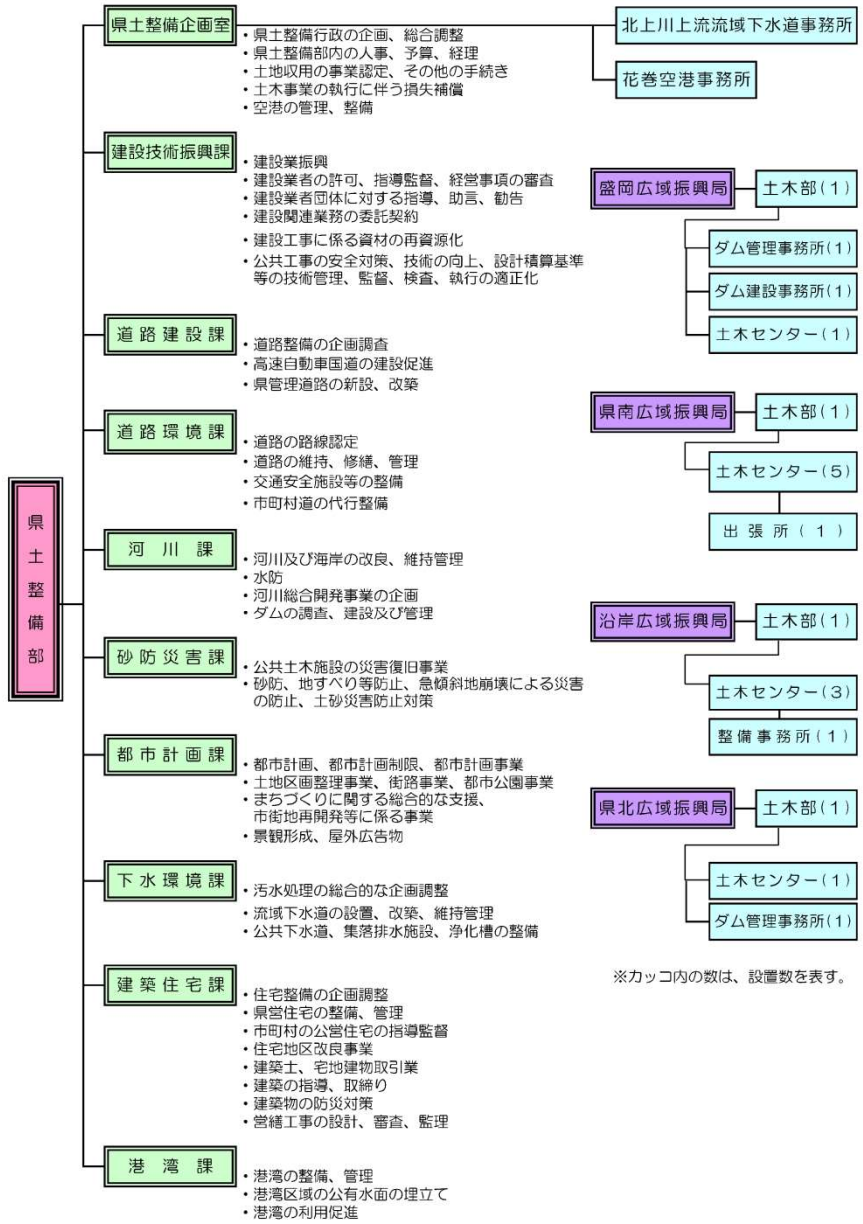
岩手県の道路網



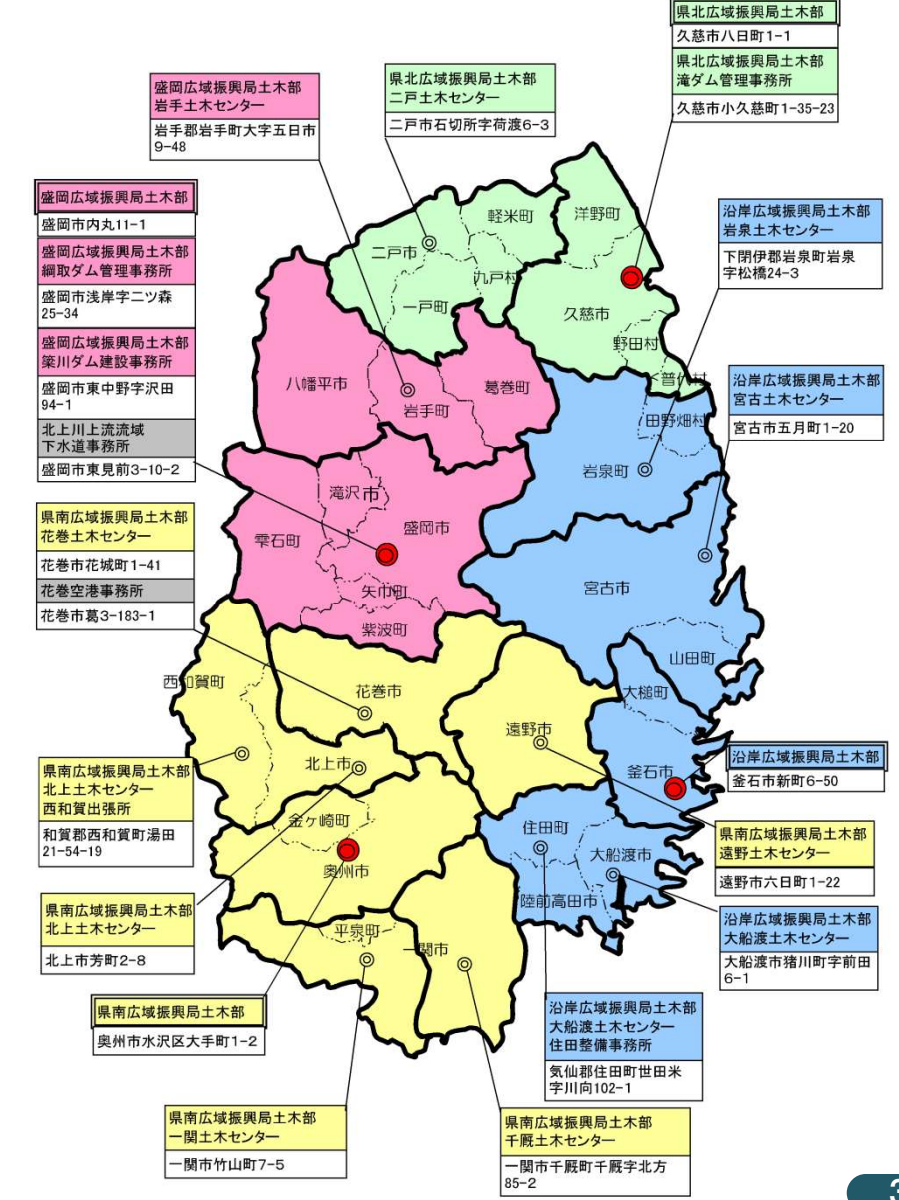
出典：岩手の道路現況(平成30年4月1日現在)

【参考】岩手県(県土整備部)の組織

県土整備部の組織

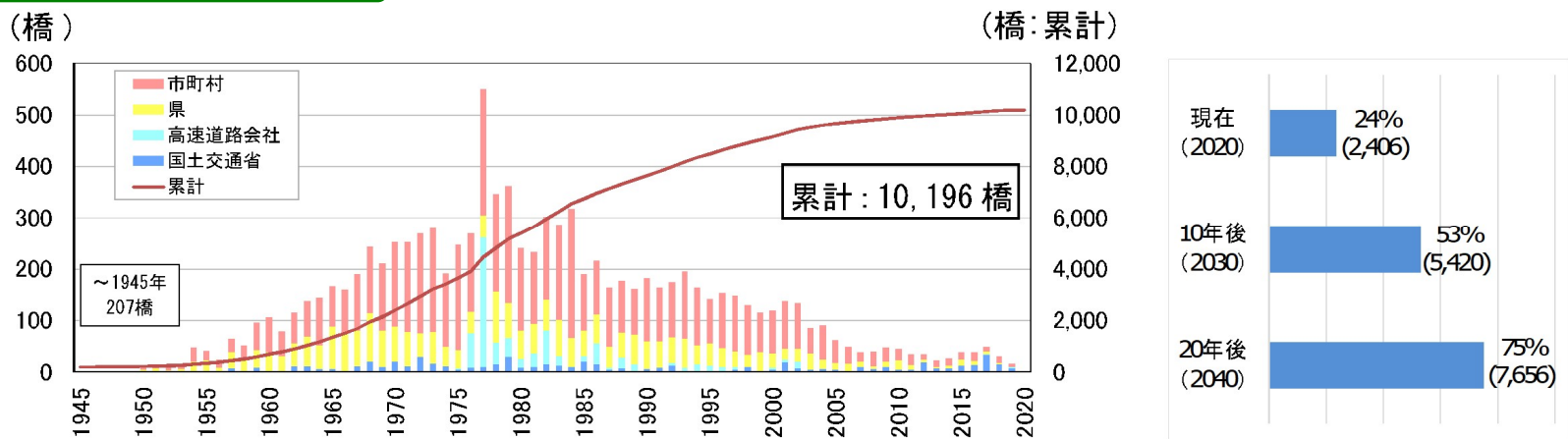


広域振興局土木部等の所感区域と所在地



○岩手県の橋梁には、国、県、市町村等が管理する橋梁が約13,800橋存在
 ○そのうち、県が管理する橋梁（国道、県道）は約2,800橋あるが、建設後50年経過した橋梁の割合は現在の約3割から20年後は約7割まで増加

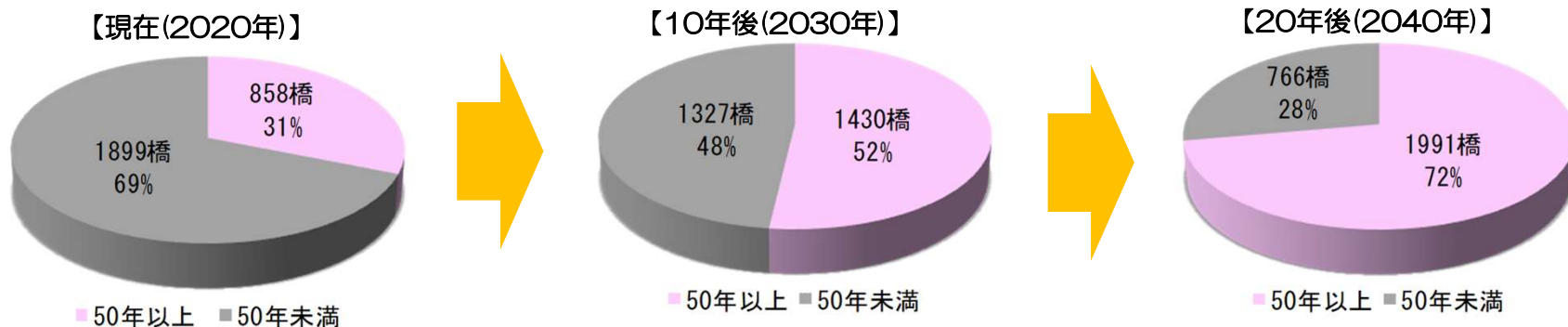
岩手県の橋梁建設の推移



※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年不明橋梁が約3,700橋

出典：岩手の道路メンテナンス概要(令和2年11月 岩手県道路メンテナンス会議)

県管理橋梁の建設後50年が経過した割合



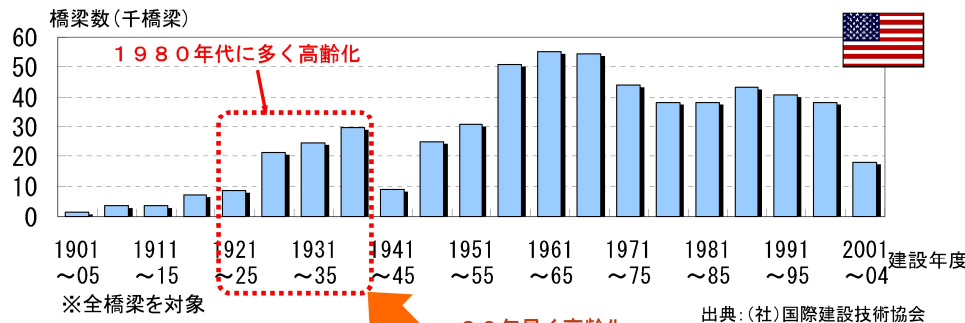
※県管理橋梁2,784橋のうち建設年次が確認できる2,757橋の内訳(令和2年9月末時点)

道路の老朽化対策の本格化の経緯①

荒廃するアメリカ

○米国は、日本よりも30年早い1980年代に多くの道路橋が高齢化した。維持管理に予算が十分投入されなかったため劣悪な状態となり「荒廃するアメリカ」と呼ばれた

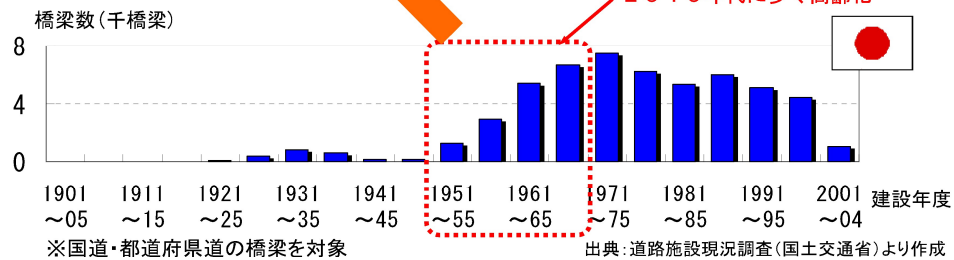
【米国の橋梁の建設年】



【マイアナス橋の崩壊(1983年)】



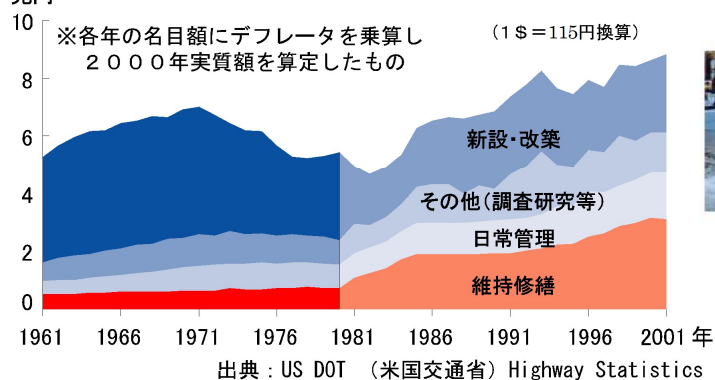
【日本の橋梁の建設年】



マイアナス橋がある
コネチカット州

兆円

【米国の道路投資額の推移(州管理道路)】



【損傷が進んだ舗装】



出典：「欧米主要国道路の光と影」(1984年 日本道路協会)

【有料橋の床版補修】



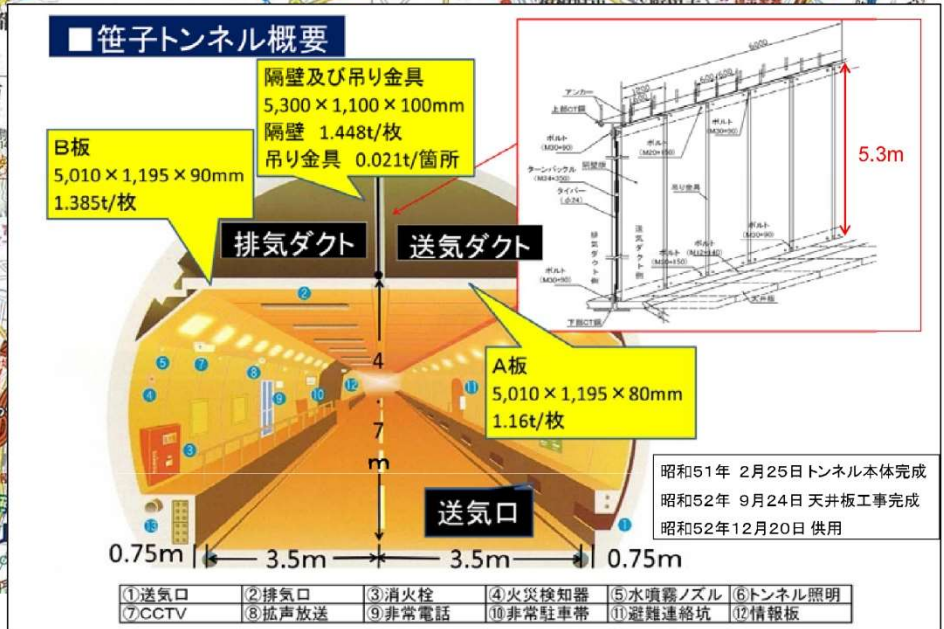
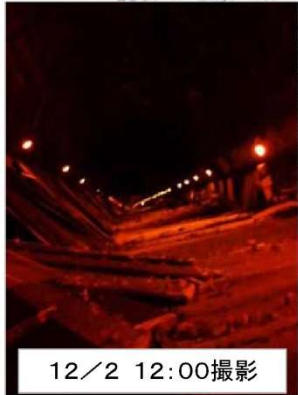
出典：(社)国際建設技術協会

出典：「荒廃する日本」としないための道路管理、平成19年3月8日、国土交通省 道路局

道路の老朽化対策の本格化の経緯②

笹子トンネル天井板落下事故

○平成24年12月2日に中央自動車道（上り）笹子トンネル（東坑口から約1.7km付近）で天井板が落下
 ○車両3台が下敷きとなる重大事故が発生（2台が焼損、死者9名、負傷者2名）



○ 笹子トンネル天井板落下事故[H24.12.2]

○ トンネル内の道路附属物等の緊急点検実施[H24.12.7] :ジェットファン、照明等

○ 道路ストックの集中点検実施[H25.2~] :第三者被害防止の観点から安全性を確認

○ 道路法の改正[H25.6] :点検基準の法定化、国による修繕等代行制度創設

○ 定期点検に関する省令・告示 公布[H26.3.31] :5年に1回、近接目視による点検

○ 道路の老朽化対策の本格実施に関する提言[H26.4.14]

○ 道路メンテナンス会議 設立[H26.4~] :地方公共団体の取組みに対する体制支援

○ 定期点検要領 通知[H26.6.25] :円滑な点検の実施のための具体的な点検方法等を提示

○ 定期点検に関する省令・告示 施行[H26.7.1] :5年に1回、近接目視による点検開始

○ 定期点検要領 通知[H31.2.28] :定期点検の質を確保しつつ、実施内容を合理化

道路法(昭和27年法律第180号)平成25年6月5日公布、平成25年9月2日施行

(道路の維持又は修繕)

第四十二条 道路管理者は、道路を常時良好な状態に保つように維持し、修繕し、もつて一般交通に支障を及ぼさないように努めなければならない。

2 道路の維持又は修繕に関する技術的基準その他必要な事項は、政令で定める。

3 前項の技術的基準は、道路の修繕を効率的に行うための点検に関する基準を含むものでなければならない。

道路法施行令(昭和27年政令第479号)平成25年9月2日施行

(道路の維持又は修繕に関する技術的基準等)

第三十五条の二 法第四十二条第二項の政令で定める道路の維持又は修繕に関する技術的基準その他必要な事項は、次のとおりとする。

一 道路の構造、交通状況又は維持若しくは修繕の状況、道路の存する地域の地形、地質又は気象の状況その他の状況(次号において「道路構造等」という。)を勘案して、適切な時期に、道路の巡視を行い、及び清掃、除草、除雪その他の道路の機能を維持するために必要な措置を講ずること。

二 道路の点検は、トンネル、橋その他の道路を構成する施設若しくは工作物又は道路の附属物について、道路構造等を勘案して、適切な時期に、目視その他適切な方法により行うこと。

三 前号の点検その他の方法により道路の損傷、腐食その他の劣化その他の異状があることを把握したときは、道路の効率的な維持及び修繕が図られるよう、必要な措置を講ずること。

2 前項に規定するもののほか、道路の維持又は修繕に関する技術的基準その他必要な事項は、国土交通省令で定める。

道路の維持修繕に関する省令・告示の制定

道路施行規則（昭和27年建設省令第25号）平成26年3月31日公布、平成26年7月1日施行

（道路の維持又は修繕に関する技術的基準等）

第四条の五の二 令第三十五条の二第二項の国土交通省令で定める道路の維持又は修繕に関する技術的基準その他必要な事項は、次のとおりとする。

一 トンネル、橋その他道路を構成する施設若しくは工作物又は道路の附属物のうち、損傷、腐食その他の劣化その他の異状が生じた場合に道路の構造又は交通に大きな支障を及ぼすおそれがあるもの（以下この条において「トンネル等」という。）の点検は、トンネル等の点検を適正に行うために必要な知識及び技能を有する者が行うこととし、近接目視により、五年に一回の頻度で行うことを基本とすること。

二 前号の点検を行つたときは、当該トンネル等について健全性の診断を行い、その結果を国土交通大臣が定めるところにより分類すること。

三 第一号の点検及び前号の診断の結果並びにトンネル等について令第三十五条の二第一項第三号の措置を講じたときは、その内容を記録し、当該トンネル等が利用されている期間中は、これを保存すること。

トンネル等の健全性の診断結果の分類に関する告示（平成26年国土交通省告示第426号）

トンネル等の健全性の診断結果については、次の表に掲げるトンネル等の状態に応じ、次の表に掲げる区分に分類すること。

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

○道路法施行規則第4条の5の6の規定に基づいて行う定期点検（法定点検）はトンネル、橋その他道路を構成する施設若しくは工作物又は道路の附属物のうち、**損傷、腐食その他の劣化その他の異状が生じた場合に道路の構造又は交通に大きな支障を及ぼすおそれがあるものが対象**

法定点検対象施設

番号	施設区分	法定点検の対象	県管理施設数
①	橋梁	・橋長2.0m以上の橋、高架の道路等	2,784橋
②	トンネル	・トンネル本体工、トンネル附属物のアンカー等	169トンネル
③	シェッド等	・ロックシェッド、スノーシェッド、大型カルバート、スノーシェルター	ロックシェッド：18基 スノーシェッド：21基 スノースエルター：37基
④	大型カルバート	・内空に2車線以上の道路を有する程度の規模	17基
⑤	横断歩道橋	・横断歩道橋	15基
⑥	門型標識等	・門型支柱（オーバーヘッド式）を有する大型の道路標識等	49基

※県管理施設数は令和2年9月末時点

橋梁



トンネル



横断歩道橋



門型標識橋



スノーシェッド



ロックシェッド



スノーシェルター



大型カルバート



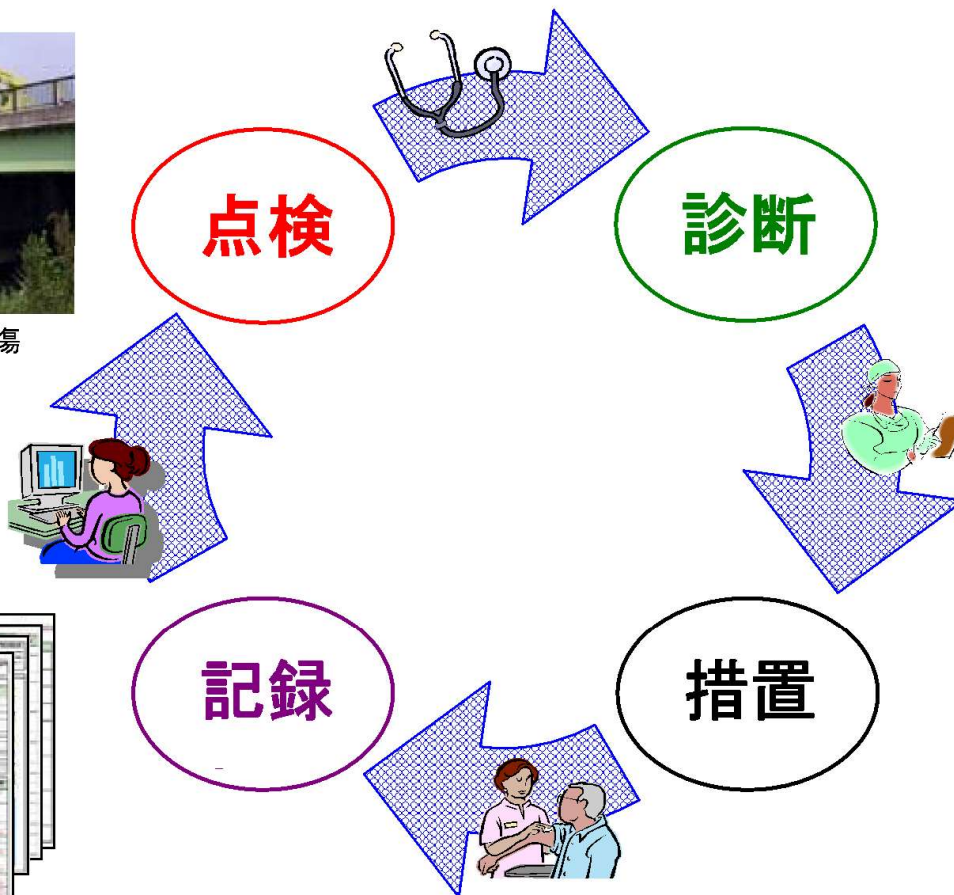
○橋梁等の道路構造物は、道路管理者によるメンテナンスサイクルにより、効率的、効果的な維持管理を実施

【メンテナンスサイクル】 「点検」⇒「診断」⇒「措置」⇒「記録」⇒（次回点検）

＜橋梁保全のマネジメント図＞



橋梁を定期的に点検し、損傷状況を把握。



定期点検結果に基づき、損傷原因に関する所見をまとめ、対策区分を判定し、補修等の計画を策定。

各種点検結果や補修等の履歴を記録保存。

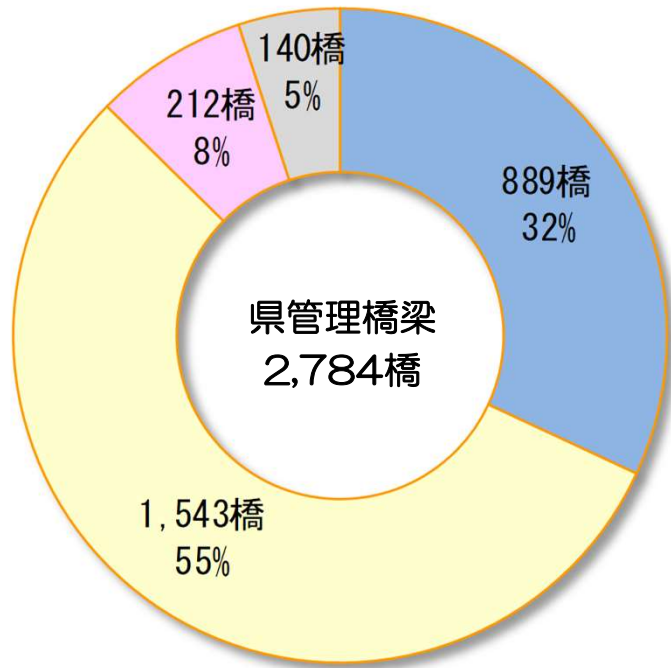


補修等の計画に基づき、効率的に補修等を行う。



- 予防保全段階である**健全性Ⅱ**の橋梁が約**6割**
- 5年以内に修繕等の必要がある**健全性Ⅲ**の橋梁が約**1割**
- 緊急措置が必要な**健全性Ⅳ**の橋梁は**確認されていない**

法定点検結果（県管理橋梁）

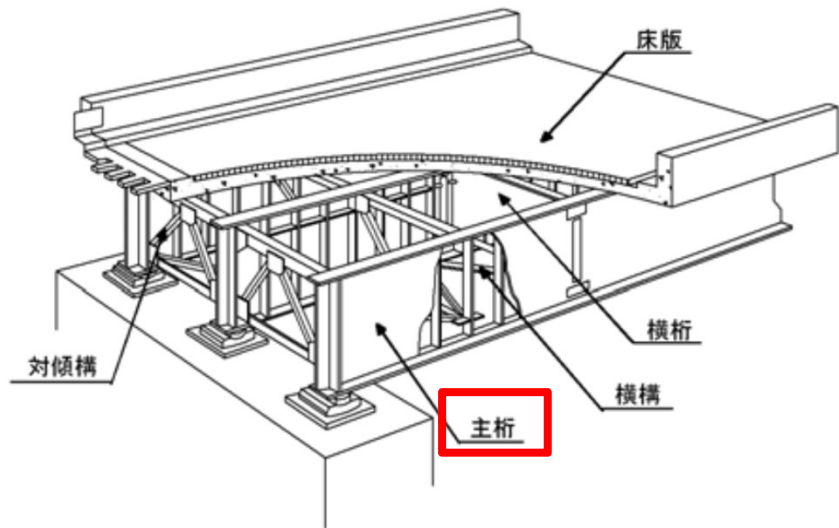


区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

■ I ■ II ■ III ■ IV ■ 新設等

※県管理橋梁数は令和2年9月末時点、法定点検結果は直近5年の点検結果（H27-H31/R1）

鋼橋（主桁）



出典：橋梁定期点検要領(平成31年3月 国土交通省 国道・防災課)

鋼主桁の腐食【健全性Ⅱ】

- 2017点検
- （一）浄土ヶ浜線
- 日の出橋



鋼主桁に表面的な腐食が確認される。耐荷力低下の可能性は低いものの、防食機能が低下している状態である。

鋼主桁の防食機能の劣化【健全性Ⅰ】

- 2016点検
- （主）盛岡大迫東和線
- 川原橋



鋼主桁に軽微な防食機能の劣化が確認される。防食機能の劣化の範囲は局部的である。

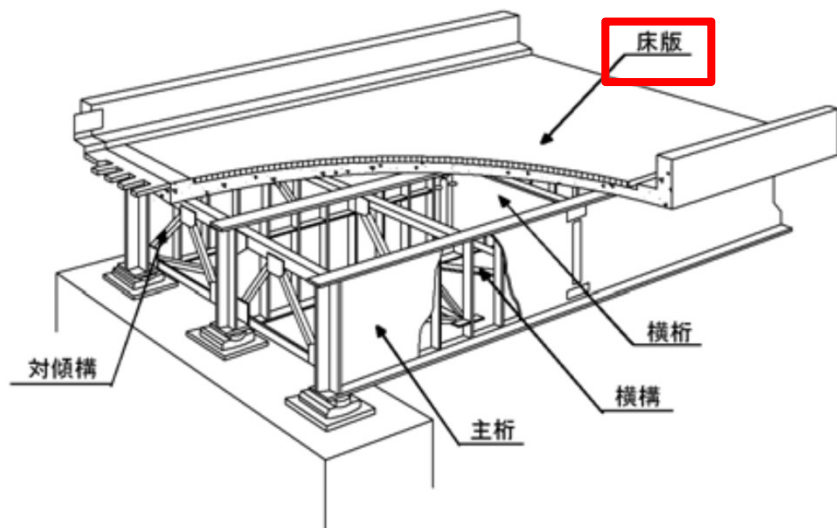
鋼主桁の腐食【健全性Ⅲ】

- 2015点検
- （主）上米内湯沢線
- 松野橋



鋼主桁に板厚減少及び局所的な断面欠損を伴う腐食が確認される。設計断面が減少しており、耐荷力が低下している可能性がある。

鋼橋（床版）



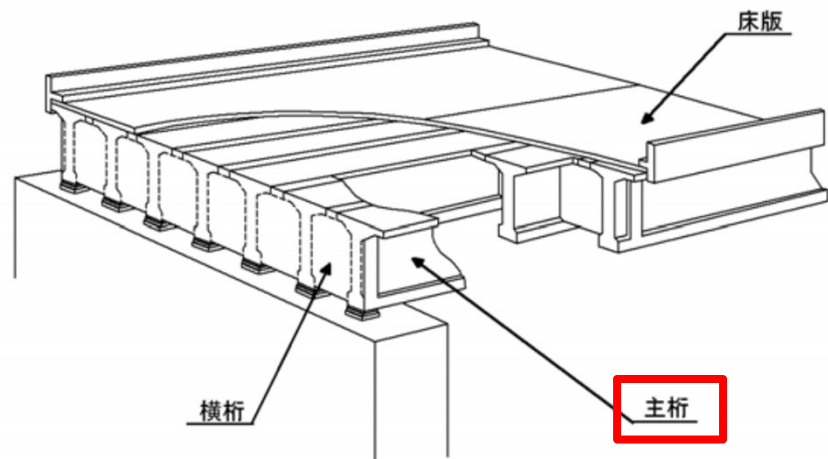
出典：橋梁定期点検要領(平成31年3月 国土交通省 国道・防災課)

床版の漏水・遊離石灰	
<ul style="list-style-type: none"> ○2016点検 ○（国）106号 ○飛鳥口橋 	<p>床版下面に、遊離石灰の析出が確認される。橋面水の浸透によるひびわれ面の擦り磨きを助長することが懸念される。</p>

床版のひびわれ	
<ul style="list-style-type: none"> ○2018点検 ○（主）盛岡大迫東和線 ○金仏橋 	<p>床版に1方向で幅0.1mm程度の床版ひびわれが確認される。ひびわれ間隔は300mm程度である。</p>

床版のひびわれ	
<ul style="list-style-type: none"> ○2016点検 ○（国）106号 ○猫沢橋 	<p>RC床版下面に漏水・遊離石灰を伴う2方向の床版ひびわれが確認され、一部に角落ちも確認されるため、床版の連続性に影響が生じている可能性がある。</p>

コンクリート橋（主桁）



出典：橋梁定期点検要領(平成31年3月 国土交通省 国道・防災課)

コンクリート桁の剥離・鉄筋露出	
<p>○2015点検 ○（国）282号 ○赤川橋</p>	<p>コンクリート桁(RC桁)に局所的な剥離・鉄筋露出が確認される。耐荷力低下の可能性は低いものの、被りコンクリートによる防錆効果が低下している状態である。</p>

コンクリート桁の剥離・鉄筋露出	
<p>○2017点検 ○（国）395号 ○菱倉六の橋</p>	<p>コンクリート主桁に局所的な剥離が確認される。鉄筋露出には至っていない。</p>

コンクリート桁の剥離・鉄筋露出	
<p>○2017点検 ○（主）一戸葛巻線 ○薬師橋</p>	<p>コンクリート桁（RC桁）に鉄筋露出が見られ、一部で鉄筋の断面減少が確認される。設計時の鉄筋量が減少しており、耐荷力が低下している可能性がある。</p>

【参考】健全性Ⅳ(緊急措置段階)

鋼主桁の腐食



鋼主桁に著しい腐食が広範囲に見られ、一部で著しい板厚減少が確認される。設計断面が不足しており、耐荷力が著しく低下している。

コンクリート桁の剥離・鉄筋露出



コンクリート桁（PC桁）に広範囲な鉄筋露出が確認される。設計断面が不足しており、耐荷力が著しく低下している。

床版のひびわれ



RC床版に床版ひびわれの進展により床版の一体性が消失している。

下部工の沈下・傾斜



洗堀の影響により、橋脚が沈下・傾斜しており、通行ができない状態である。

補修・補強工事の概要

路線名：一般国道281号
橋梁名：明神橋
橋長：108.0m
建設年：1983年(昭和58年)
橋梁形式：2径間連続非合成鈹桁橋
所在地：久慈市
点検結果：平成27年度(2015年度)
健全性Ⅱ(予防保全段階)
主な工事内容：橋脚巻立工、支承取替工
工事期間：平成30年度～令和元年度

○工事着手前(P1 橋脚巻立工)



○工事状況(P1 橋脚巻立工)



○工事完成(P1 橋脚巻立工)



補修・補強工事の概要

路線名：主要地方道野田山形線
橋梁名：野田橋
橋長：32.0m
建設年：1984年(昭和59年)
橋梁形式：PC単純 π レソソ方式中空床版橋
所在地：野田村
点検結果：平成28年度(2016年度)
健全性Ⅱ(予防保全段階)
主な工事内容：橋脚巻立工、沓座拡幅工
工事期間：平成30年度～令和元年度

○工事状況(P1 橋脚巻立工)



○工事着手前(P1 沓座拡幅工)



○工事完成(P1 沓座拡幅工)



補修・補強工事の概要

路線名：一般県道好摩停車場線
橋梁名：好摩跨線橋
橋長：197.7m
建設年：1977年(昭和52年)
橋梁形式：鋼単純H形鋼桁4連,鋼単純合成鋼箱桁,鋼単純H形鋼桁4連
所在地：盛岡市
点検結果：平成29年度(2017年度)
健全性Ⅱ(予防保全段階)
主な工事内容：支承補修工、塗装塗替工
工事期間：平成30年度～令和元年度

○工事着手前(P8支承補修工)



○工事状況(P8支承補修工)



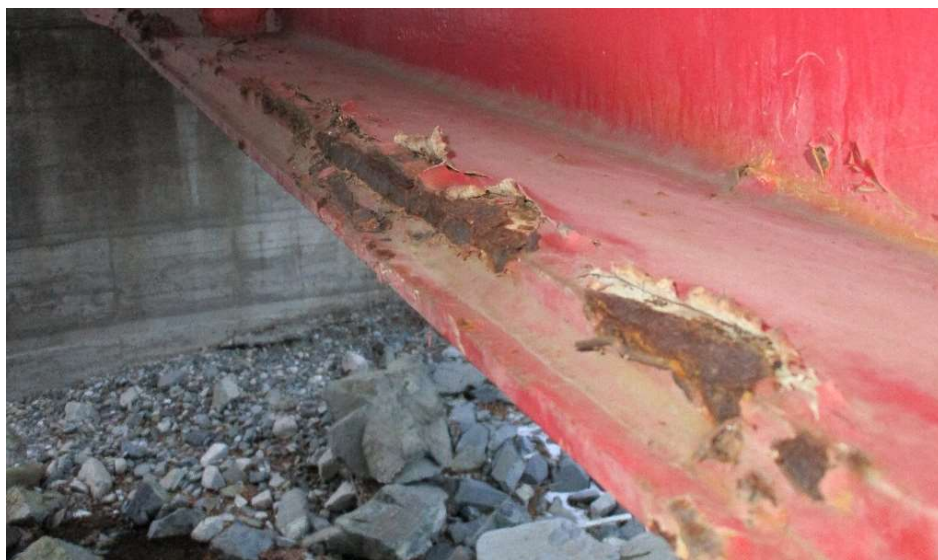
○工事完成(P8支承補修工)



補修・補強工事の概要

路線名：一般国道283号
橋梁名：紅葉橋
橋長：20.0m
建設年：1959年(昭和34年)
橋梁形式：単純合成鋼桁橋
所在地：釜石市
点検結果：平成28年度(2016年度)
健全性Ⅲ(早期措置段階)
主な工事内容：支承補修工、塗装塗替工
工事期間：令和元年度

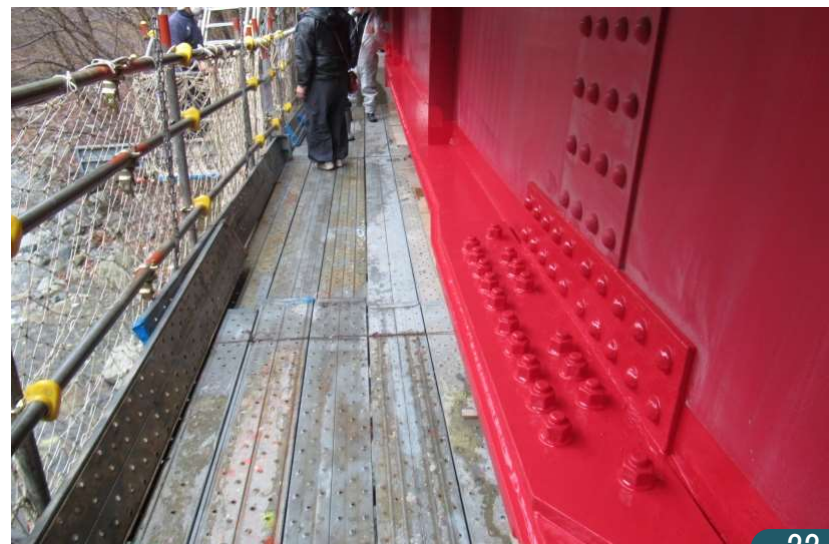
○工事着手前(塗装塗替工)



○工事状況(塗装塗替工)



○工事完成(塗装塗替工)



補修・補強工事の概要

路線名：主要地方道一関大東線
橋梁名：狛鼻大橋
橋長：90.1m
建設年：1982年(昭和57年)
橋梁形式：鋼3径間連続非合成鈹桁橋
所在地：一関市
点検結果：平成27年度(2015年度)
健全性Ⅲ(早期措置段階)
主な工事内容：支承補修工、伸縮装置交換工
工事期間：令和元年度～令和2年度

○工事着手前(伸縮装置交換工)



○工事状況(伸縮装置交換工)



○工事完成(伸縮装置交換工)



高校生との協働による橋梁点検①

- 県内工業高校生徒のインフラメンテナンスに関する知識向上及び土木業界の担い手の確保・育成を促進するため、令和元年度から高校生との協働による橋梁点検を実施
- 高校生自らが実施した橋梁点検が県政に活かされることを実感することで、県民の安全な暮らしを支える土木の魅力等を再認識していただくことを期待するもの

高校生との協働による橋梁点検実施状況(予定)

年度	対象高校	内容	実施年月日
令和元年度	岩手県立盛岡工業高等学校 土木科3年生 橋梁班9人	現地点検	令和元年11月21日
		健全性診断	令和元年12月19日
		報告会	令和2年2月7日
令和2年度	岩手県立久慈工業高等学校 建設環境科2年生 環境土木コース8人	現地点検	令和2年11月25日
		健全性診断	令和2年12月(予定)
		報告会	令和3年2月(予定)
	岩手県立盛岡工業高等学校 土木科3年生 橋梁班7人	現地点検	令和2年12月15日
		健全性診断	令和3年1月(予定)
		橋梁補修勉強会	令和3年1月(予定)
		報告会	令和3年2月(予定)



高校生との協働による橋梁点検②

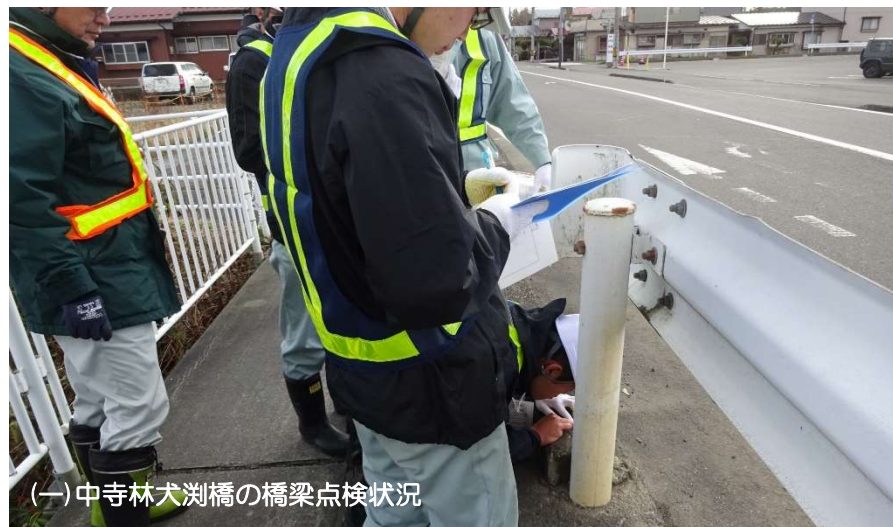
【令和元年度の実施状況（盛岡工業高校）】

○**現地点検**：令和元年11月21日（火）

岩手県道路橋定期点検要領に基づき現地で橋梁のひび割れや漏水等の老朽化状況を点検

令和元年度の点検対象橋梁

路線名	橋梁名 (市町村名)	橋長 (m)	完成年
一般県道 盛岡石鳥谷線	下黒沢川橋 (紫波町)	13.7	1978年 (昭和53年)
一般県道 中寺林犬泅線	中口橋 (花巻市)	10.6	1960年 (昭和35年)
一般県道 盛岡石鳥谷線	杉の下橋 (矢巾町)	10.4	1978年 (昭和53年)



(一)中寺林犬泅橋の橋梁点検状況



(一)盛岡石鳥谷線下黒沢川橋の橋梁点検状況



(一)盛岡石鳥谷線杉の下橋の橋梁点検状況

【令和元年度の実施状況（盛岡工業高校）】

○健全性診断：令和元年12月19日（水）13時45分～15時35分

現地で確認した橋梁の劣化状況等から橋梁ごとの健全性を診断して点検調書を作成

健全性診断結果

路線名	橋梁名 (市町村名)	橋長 (m)	完成年	健全性	診断結果
一般県道 盛岡 石鳥谷線	下黒沢川橋 (紫波町)	13.7	1978年 (昭和53年)	Ⅱ	・主桁や横桁、床版、横桁などで橋面からの漏水による遊離石灰が確認され、その範囲が広範囲に広がっているため、予防保全の観点から措置を行うことが望ましい健全度Ⅱ（予防保全段階）と判定
一般県道 中寺林 犬渕線	中口橋 (花巻市)	10.6	1960年 (昭和35年)	Ⅲ	・鋼構造となっている歩道部で主桁、支承の腐食が著しく、橋梁の機能に支障が生じる可能性があることから、早期に措置を講ずべき状態である健全度Ⅲ（早期措置段階）と判定
一般県道 盛岡 石鳥谷線	杉の下橋 (矢巾町)	10.4	1978年 (昭和53年)	Ⅰ	・微小なひび割れや腐食が確認されたが、現時点では橋梁の機能に支障が生じていない健全な状態と考えられるため、健全度Ⅰ（健全）と判定



高校生との協働による橋梁点検④

【令和元年度の実施状況（盛岡工業高校）】

○報告会：令和2年2月7日（金）10時30分～11時10分

点検した橋梁の点検調書を岩手県に提出して点検結果を報告



協働による橋梁点検の点検調書

点検調書(その1) 橋梁諸元と総合検査結果																					
橋梁名	中口橋		路線名	一般県道 中寺林大淵線		管理者名	花巻土木センター														
所在地	自	花巻市石鳥谷町八幡	道路台帳測点	自	136e+0.0	橋梁コード	B2831														
	至	花巻市石鳥谷町好地		至	136e+10.6	調書更新年月日	2019 年 12 月 19 日														
供用年月日	1960 年 3 月 1 日		橋長	10.6 m		橋面積	135.6 m ²		径間数	1		設計活荷重	不明		適用示方書	不明		調査年次	2015 年		
上部工形式	【車道部】アレーション方式 PC単軌床版橋(桁)		幅員	全幅員	12.2 m		地覆幅	歩道幅		車道幅・車線		車道幅・車線	歩道幅	地覆幅	中央帯	中央分離帯	交通条件	調査年度	6.018 台/12h		
	【歩道部】単軌鋼桁橋			有効幅員	11.1 m		0.4 m	1.6 m	4.0 m	1	4.0 m	1	1.6 m	0.4 m	0.0 m	0.0 m		大型車数	494 台/12h		
下部工形式	逆T式橋台		主桁	本数	26 本		備考	交差物名称: 大沢口川 起点側: 花巻市石鳥谷中寺林													
基礎形式	不明			間隔	0.3 m			制限荷重	-		-		-		-		-				
点検履歴												総合診断結果									
実施日	点検種別	主桁	床版	その他 上部工	躯体	基礎	支承	橋脚	橋梁指数	点検会社	点検者名	本橋は稼働後59年を経過したアレーション方式PC単軌床版橋(桁)(車道部)と単軌鋼桁橋(歩道部)の複合橋である。 主桁では、歩道部H桁において漏水による腐食が進行しており、板厚の減少も見られるため、橋梁構造の安全性の観点から速やかに補修を行う必要がある【C2判定】。車道部のPC桁には漏水による遊離石灰の析出が見られ、比較的広範囲に広がっているため、予防保全の観点から速やかに補修を行う必要がある【C1判定】。 床版では、歩道部のRC床版において幅0.1mm程度の床版ひびわれ(一方向ひびわれ)が多数発生している。橋面からの漏水による遊離石灰の析出も生じているため、予防保全の観点から速やかに補修を行う必要がある【C1判定】。 橋脚では、広範囲に腐食が発生しており、板厚の減少が生じていないものの腐食の進行を防ぐ必要があるため、予防保全の観点から速やかに補修を行う必要がある【C1判定】。 躯体では、伸縮装置からの漏水による漏水が生じている。ひびわれ、剥離、鉄筋露出等の損傷は生じていないが漏水の影響により劣化が助長されることも考えられるため、状況に応じて補修を行う必要がある【B判定】。 支承では、歩道部H桁の支承において漏水による腐食が進行しており、板厚の減少も見られるため、橋梁構造の安全性の観点から速やかに補修を行う必要がある【C2判定】。 橋面では、防護柵の腐食や地覆部のひびわれ、変形・欠損等の損傷が生じており、維持工事において補修を行う必要がある【B判定】。また、漏水を防ぐために防水層の設置や伸縮装置の交換を速やかに行う必要がある【C1判定】。 以上から、歩道部の主桁及び支承においてC2判定となっており、道路橋の機能に支障が生じる可能性があることから、早期に補修を請じる旨と判断する。									
2009 12 9	委託点検	C	A	C	A	A	A			サエスコンサル	田銀雅之										
2014 11 27	委託点検	C	C	C	B	A	C	325		橋はスライコンサル	川崎涼										
2019 11 21	委託点検	C2	C1	C1	B	A	C2	350		【協働】岩手県立盛岡工業高等学校 土木科 梅田聖志、金今翔、上端留偉、川村優生、工藤雅也、雲切康次、八角健太、山崎葵偉、吉田朱里											
補修・補強履歴												塗装履歴									
実施日	対象部材	補修・補強工法										実施日	塗装系	本体面積(m ²)	高欄面積(m ²)						

東北エンジニアリング(株) 小野寺勝

【協働】岩手県立盛岡工業高等学校 土木科
梅田聖志、金今翔、上端留偉、川村優生、工藤雅也、雲切康次、八角健太、山崎葵偉、吉田朱里

点検調書には橋梁点検を実施した高校生の名前を記載

高校生との協働による橋梁点検⑤

【令和2年度の実施予定（久慈工業高校）】
 ○**現地点検**：令和2年11月25日（水）〔予備日：令和2年11月26日（木）〕
 主要地方道一戸山形線蒲野橋等3橋の橋梁点検を予定

令和2年度の点検対象橋梁(久慈工業高校)

路線名	橋梁名 (市町村名)	橋長 (m)	完成年
主要地方道 一戸山形線	蒲野橋 (久慈市)	13.5	1962年 (昭和37年)
一般国道 281号	丹内橋 (久慈市)	16.8	1991年 (平成3年)
一般県道 野田長内線	広内橋 (野田村)	28.5	2012年 (平成24年)

