

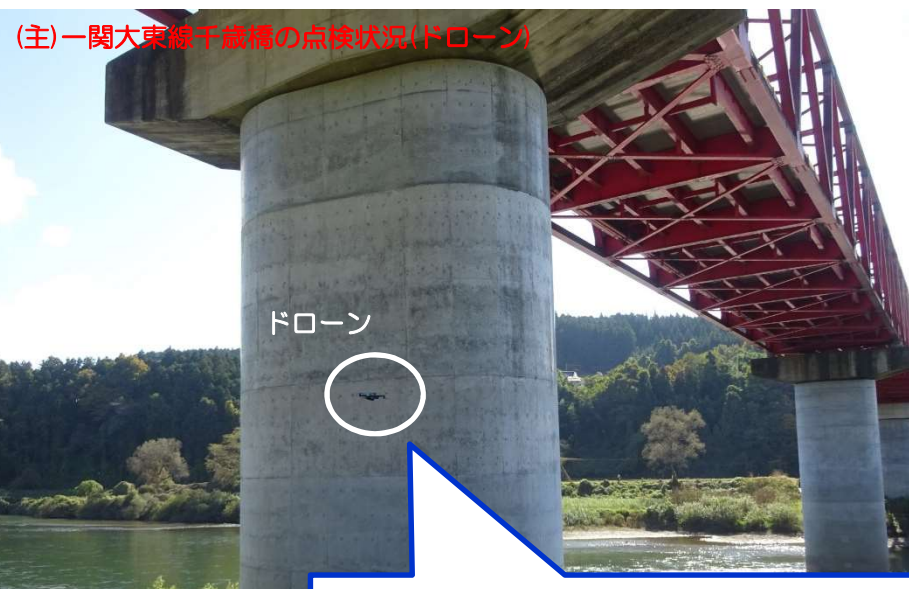
高校生との協働による橋梁点検(一関工業高校)

【現地点検】令和3年10月29日(金)

一般国道457号老流橋、主要地方道一関大東線千歳橋等4橋の橋梁点検を実施
 新技術であるコンクリート構造物変状部検知システムやドローンも活用

点検実施橋梁

路線名	橋梁名 (市町村名)	橋長 (m)	完成年
一般国道 457号	老流橋 (一関市)	42.1	1965年 (昭和40年)
主要地方道 一関大東線	千歳橋 (一関市)	434.1	1978年 (昭和53年)
一般国道 342号	御手廻橋 (一関市)	19.9	1951年 (昭和26年)
主要地方道 弥栄金成線	岩戸川橋 (一関市)	23.1	1962年 (昭和37年)



高校生との協働による橋梁点検(一関工業高校)

【健全性診断】令和3年12月23日(金)

現地点検の結果を踏まえて、県及び点検業者の指導を受けながら、岩手県道路橋定期点検要領に基づき各橋梁の健全性を診断

健全性診断の結果

路線名	橋梁名 (市町村名)	橋長 (m)	判定区分						
			橋梁単位	部材単位					
				主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他
一般国道 457号	老流橋 (一関市)	42.1	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ
主要地方道 一関大東線	千歳橋 (一関市)	434.1	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ
一般国道 342号	御手廻橋 (一関市)	19.9	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ
主要地方道 弥栄金成線	岩戸川橋 (一関市)	23.1	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ



区分	状態
Ⅰ 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。