

# 高校生との協働による橋梁点検(黒沢尻工業高校)

【現地点検】令和3年9月27日(月)

主要地方道花巻平泉線瀬畑大橋、一般国道107号菱内橋等4橋の橋梁点検を実施  
新技術であるコンクリート構造物変状部検知システムやドローンも活用

## 点検実施橋梁

路線名	橋梁名 (市町村名)	橋長 (m)	完成年
主要地方道 花巻平泉線	瀬畑大橋 (北上市)	168.0	1994年 (平成6年)
一般国道 107号	菱内橋 (北上市)	68.0	1975年 (昭和50年)
一般国道 107号	古城場2号橋 (北上市)	4.9	1984年 (昭和59年)
一般国道 456号	中島橋 (奥州市)	16.0	1962年 (昭和37年)



【健全性診断】令和3年12月13日(月)

現地点検の結果を踏まえて、県及び点検業者の指導を受けながら、岩手県道路橋定期点検要領に基づき各橋梁の健全性を診断

## 健全性診断の結果

路線名	橋梁名 (市町村名)	橋長 (m)	判定区分						
			橋梁単位	部材単位					
				主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他
主要地方道 花巻平泉線	瀬畑大橋 (北上市)	168.0	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
一般国道 107号	菱内橋 (北上市)	68.0	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ
一般国道 107号	古城場2号橋 (北上市)	4.9	Ⅲ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅲ
一般国道 456号	中島橋 (奥州市)	16.0	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ



健全性診断の実施状況



区分	状態	
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。