

# 高校生との協働による橋梁点検(盛岡工業高校)

【現地点検】令和3年12月9日(木)

主要地方道盛岡環状線滝太橋、一般県道盛岡石鳥谷線境田橋等4橋の橋梁点検を実施  
主要地方道盛岡停車場線開運橋ではドローンを活用した橋梁点検の現場を見学

## 点検実施橋梁

路線名	橋梁名 (市町村名)	橋長 (m)	完成年
主要地方道 盛岡環状線	滝太橋 (盛岡市)	237.5	1972年 (昭和47年)
一般県道 盛岡石鳥谷線	境田橋 (矢巾町)	34.9	1978年 (昭和53年)
一般国道 106号	飛鳥口橋 (盛岡市)	92.0	1973年 (昭和48年)
一般国道 106号	源治橋 (盛岡市)	150.1	1973年 (昭和48年)

(主) 盛岡停車場線開運橋のドローン  
を活用した橋梁点検の現場見学



(主) 盛岡環状線滝太橋の点検状況  
(コンクリート構造物変状部検知システム)



(一) 盛岡石鳥谷線境田橋の点検状況



ドローンによる点検状況を確認  
するためのモニター



# 高校生との協働による橋梁点検(盛岡工業高校)

【健全性診断】令和4年1月21日(金)

現地点検の結果を踏まえて、県及び点検業者の指導を受けながら、岩手県道路橋定期点検要領に基づき各橋梁の健全性を診断

## 健全性診断の結果

路線名	橋梁名 (市町村名)	橋長 (m)	判定区分						
			橋梁単位	部材単位					その他
				主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	
主要地方道 盛岡環状線	滝太橋 (盛岡市)	237.5	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ
一般県道 盛岡石鳥谷線	境田橋 (矢巾町)	34.9	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ
一般国道 106号	飛鳥口橋 (盛岡市)	92.0	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ
一般国道 106号	源治橋 (盛岡市)	150.1	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ

健全性診断の実施状況



区分	状態
Ⅰ 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。