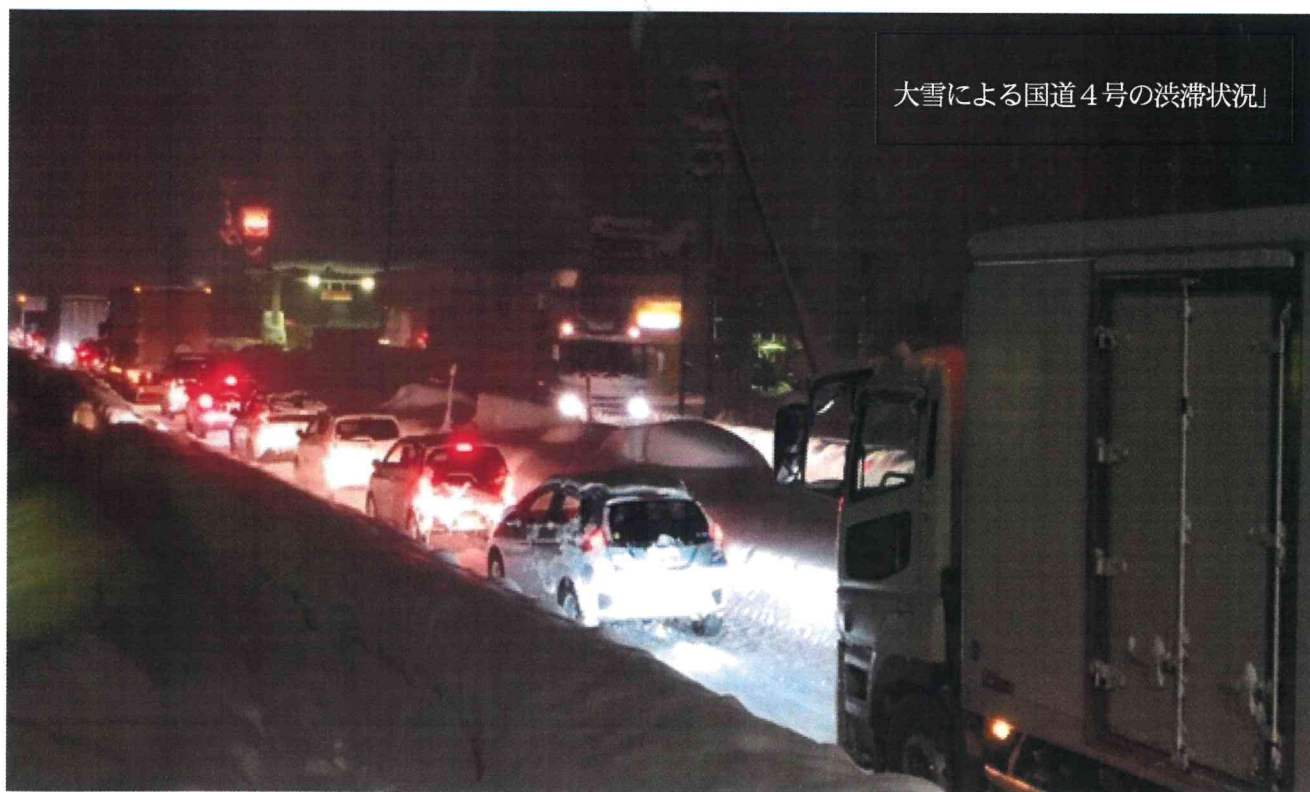


岩手県知事  
達増 拓也 様

# 要 望 書

一般国道4号金ヶ崎拡幅の事業促進等について



一般国道4号金ヶ崎区間4車線拡幅整備事業促進期成同盟会  
金ヶ崎町 金ヶ崎町議会

# 要 望

金ケ崎町は、令和3年に「第2期まち・ひと・しごと総合戦略」を策定し、「若者が夢・希望を持てるまちを創る」「女性にとって魅力的なまちを創る」「活力と特色のある地域を創る」を重点戦略として取組を進めております。

このような状況の中、当町の念願である金ケ崎拡幅事業が平成29年度事業化し、令和2年度にはついに一部区間の着工に至るなど、大変ご尽力いただきましたことに深く感謝申し上げます。

岩手中部（金ケ崎）工業団地は、従来からの自動車・医薬品・半導体産業のほか、関連業となる運送業・倉庫業・流通業などの新たな進出が続き、地方創生を加速させる一大産業拠点が当町において更なる成長を遂げております。しかしながら、当町内における国道4号の2車線区間では、慢性的な交通渋滞、特に冬期における降雪による交通障害が発生しており、物流のボトルネックとなっております。進出企業や近隣・周辺住民からも、渋滞解消に効果的な4車線化の早期供用開始を望む声が日に日に大きくなっております。

当町にとって国道4号沿線は、これからの人口減少社会におけるまちづくりを考える上で重要となる、「コンパクト+ネットワーク」の中心市街地を担う多様な機能が求められています。拡幅事業を機に、道路インフラ機能の向上、冬期における降雪による交通障害の解消とともに、当町が推し進めるJR金ケ崎駅及びJR六原駅における駅前周辺整備と連携した公共交通の活性化や民間開発の誘導による賑わい創出、国土強靱化に寄与する道路環境整備による歩行環境の改善による健康（健幸）福祉施策、定住対策に効果的な若者や女性に訴求する施策など、住民生活の満足度向上につながるあらゆる施策との重層的な連携施策を講ずることとしております。

つきましては、当町の喫緊の課題である定住対策や地域の持続的な発展に非常に重要な役割を果たす金ケ崎拡幅事業の着実な整備促進を強く求めるものであり、以下の項目を要望いたします。

記

- 1 一般国道4号金ヶ崎拡幅の事業促進を図ること。
- 2 国の公共事業関係費を、平成21年度以前の7～8兆円規模にまで回復させるべく大幅な増額を図るとともに、必要かつ十分な公共事業予算の安定的・持続的な確保を図ること。
- 3 「防災・減災・国土強靱化のための5か年加速化対策」について、必要な予算・財源を当初予算も含めた別枠での確保と、計画的な事業執行を図るための弾力的な措置を講じること。また、頻発する大規模自然災害時の脅威・危機に即応するための地方整備局、河川国道事務所の体制の更なる充実・強化や災害対応に必要な資機材の更なる確保を図ること。
- 4 地域経済の活性化を図るため、「重要物流道路」として指定された幹線道路等のネットワークについて、地域ニーズに応じた必要な連携構築、機能強化や補助事業による重点整備支援、並びに修繕・除雪に係る必要かつ十分な予算確保を行うこと。

令和 4年 7月11日

一般国道4号金ヶ崎区間4車線拡幅整備事業促進期成同盟会  
会長（瘤木自治会長） 田 口 信



金ヶ崎町長 高橋寛寿



金ヶ崎町議会議長 伊藤雅章



# 一般国道4号金ケ崎拡幅の必要性及び効果

一般国道4号金ケ崎区間4車線拡幅整備事業促進期成同盟会  
金ケ崎町 金ケ崎町議会

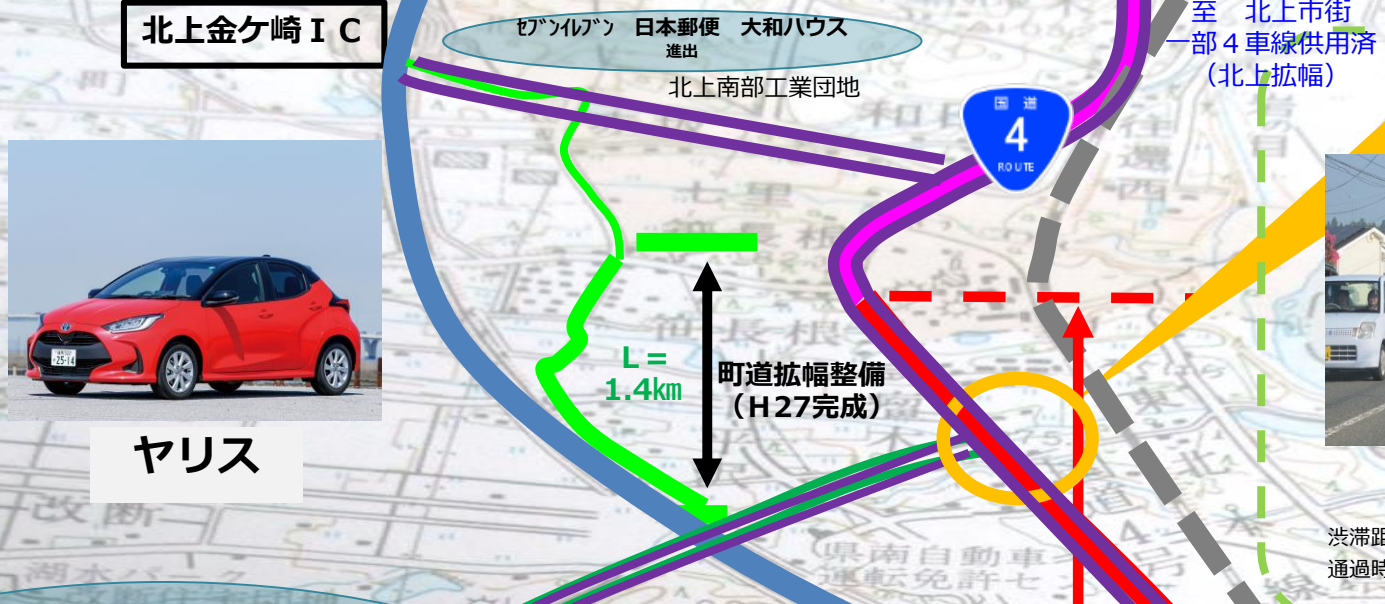
2021年の車名別新車販売台数

順位	車名	販売台数
1	ヤリス	81,799
2	N-BOX	18,288
3	ルーミー	13,748
4	スズーク	12,288
5	タント	11,799
6	カローラ	11,288
7	ムーブ	9,288
8	ワゴンR	9,248
9	ノート	9,217
10	ルーミー	8,248

21年国内新車販売  
**40%増(前年)**、**21万2927台**

**岩手産ヤリス首位**

R4.1.12(水) 岩手日報



### 三ヶ尻交差点改良事業効果 (H28.3.31供用開始)

<改良前>

渋滞距離、**<上り> 600m、5分18秒**  
通過時間 **<下り> 500m、2分40秒**

<改良後>

**<上り> 160m、1分18秒**  
**<下り> 200m、53秒**

**<上り> △440m、  
△4分**

資料：岩手河川国道事務所提供

### アイシン東北

シオノギファーマ  
デンソー岩手  
トヨタ自動車東日本岩手工場

岩手中部(金ケ崎)工業団地  
総面積約311ha  
24社が立地  
従業員約5,300人

CH-R  
ヤリスクロス  
アクア

町道(4車線) L=6.2km

### 慢性な渋滞区間

事業促進要望区間 (現在2車線) L≒5.2km

古寺交差点を通るキャリアカー 約200便/日(宮城へ出荷)

水沢IC 至 水沢市街 (水沢東バイパス)

### トヨタ自動車東日本 (R3.7.31岩手日報)

- 2021年7月新型小型車「アクア」(2代目)販売開始。
- 岩手工場では4車種(アクア、ヤリス、ヤリスクロス、C-HR)を約30万台/年で生産。
- 大衡工場、岩手工場の2011年からの変化
  - 東北の部品仕入先 **約100拠点 ⇒ 1.7倍に拡大**
  - 東北の関連雇用 **約8,000人増加**
  - 自動車・部品の出荷額 **8,000億円増加**

【自動車工場から出荷される新車】  
(キャリアカー1台で新車7台を輸送)

# 豪雪による金ケ崎町内の交通障害の状況

一般国道4号金ケ崎区間4車線拡幅整備事業促進期成同盟会  
金ケ崎町 金ケ崎町議会

躍進・緑あふれる工業都市 金ケ崎町  
岩手中部(金ケ崎)工業団地

医薬品	自動車
シオノギファーマ	AIT アイシン東北株式会社
半導体製品	トヨタ自動車東北株式会社
DENSO デンソー岩手	関東商事株式会社
ものづくり	株式会社関東ネットワーク
株式会社 サツワール	株式会社EJサービス
株式会社 名東技研	VITEQ ビューテック株式会社
輸送・倉庫・卸売	トヨタ輸送株式会社
東証商事株式会社	
センコン物流株式会社	豊田合成東日本
サンデー物流センター	株式会社HOWA 岩手
美豊商事株式会社	トヨタ輸送東北株式会社
大友運送株式会社	株式会社FTS
ガス供給	株式会社 テーアパー
大陽日酸	
株式会社 巴 商会	

## 岩手中部(金ケ崎)工業団地



### 県南地方 大雪

## 交通網大きく乱れる

### 湯田134セン、車が立ち往生

湯田134セン、車が立ち往生

JR盛岡支社によると、JR盛岡支社管内、湯田134セン、車が立ち往生。JR盛岡支社管内、湯田134セン、車が立ち往生。JR盛岡支社管内、湯田134セン、車が立ち往生。

北上金ケ崎 I C



L = 1.4km  
町道拡幅整備 (H27完成)

重要物流道路 (町道4車線区間)

重要物流道路 (一般国道4号)

六原駅  
町道新規整備 (H28完成)

令和4年2月21日 大雪による渋滞状況



## 大荒れ視界不良

### 渋滞や物損事故相次ぐ

#### 金ケ崎では高齢女性けが

R4.2.22 (火) 胆江日日

胆江地方

胆江地方では、豪雪による視界不良が相次ぎ、渋滞や物損事故が相次いで発生している。金ケ崎町でも、高齢女性が歩道に倒れるなどの事故が発生している。

令和2年12月16日 大雪による渋滞状況



東北自動車道

至・水沢 I C



# 自動車関連企業の進出を支援する国道4号

一般国道4号金ケ崎区間4車線拡幅整備事業促進期成同盟会  
金ケ崎町 金ケ崎町議会

- 東日本大震災後、自動車関連企業では部品供給を行う企業の進出・設備投資拡大を通じて、東北全体の復興に貢献
- 岩手県は自動車関連の製造品出荷額が増加しており、対象地区周辺(県南地域※)は県内生産の9割以上を占める

※県南地域:花巻市、北上市、金ケ崎町、奥州市、平泉町、一関市

## ▼自動車関連の部品・完成車の輸送



## ■県南地域における企業の進出・設備投資が加速

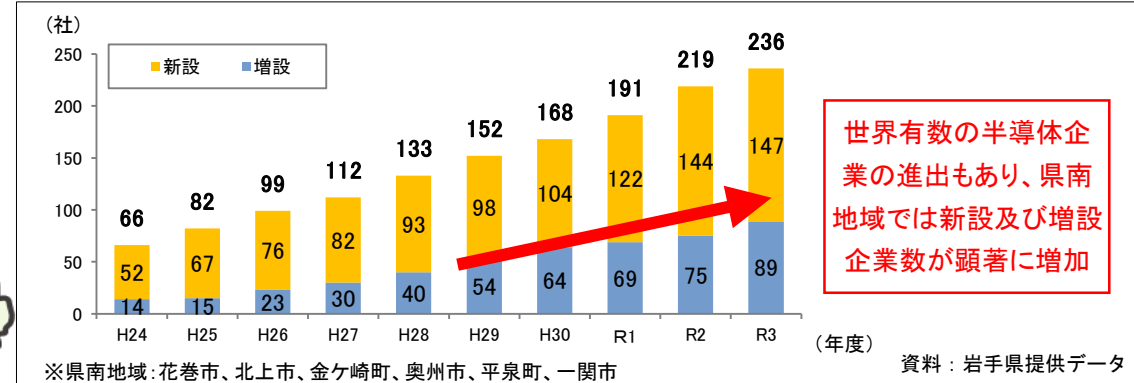


図1 県南地域の企業進出状況(累計)

## ■自動車関連の製造品出荷額の高いシェア

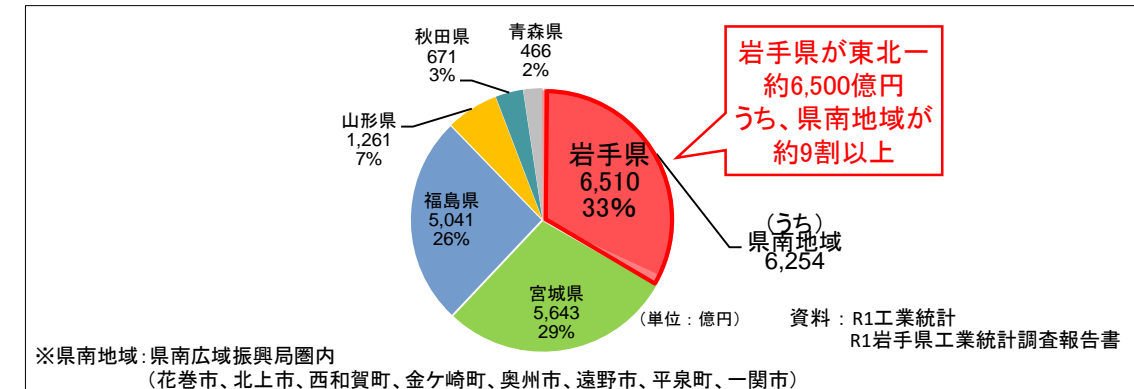


図2 東北地方県別の輸送用機械器具製造品出荷額

## ■自動車関連の製造品出荷額の増加が期待

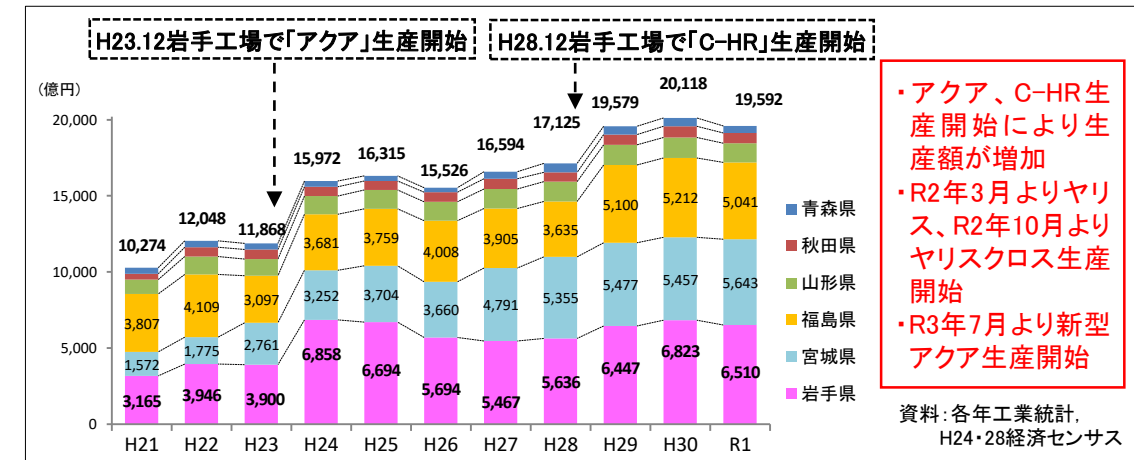


図3 輸送用機械器具製造品出荷額の推移

一般国道4号金ヶ崎区間4車線拡幅整備事業促進期成同盟会 会員名簿

	役 職	所 属 団 職	氏 名
1	会 長	瘤木自治会	田 口 信
2	副会長	金ヶ崎町商工会	菊 地 清 晴
3	副会長	トヨタ自動車東日本㈱	永 坂 雅 彦
4	幹 事	金ヶ崎町自治会長連絡協議会	山 口 秀 雄
5	幹 事	(公社)岩手県トラック協会水沢支部	海 鋒 徹 哉
6	幹 事	金ヶ崎町交通安全母の会	岩 下 敬 子
7	会 員	金ヶ崎町観光協会	高 杉 郁 也
8	会 員	金ヶ崎企業クラブ	森 分 清 孝
9	会 員	中村自治会	松 田 隆 雄
10	会 員	清水端自治会	及 川 四 郎
11	会 員	荒巻自治会	菅 原 英 男
12	会 員	下平沢自治会	千 葉 正 男
13	会 員	東町自治会	太 田 光
14	会 員	谷地上自治会	千 田 一 三
15	会 員	谷地下自治会	及 川 俊 孝
16	会 員	横道下自治会	小野寺 正嘉
17	会 員	三菱製紙㈱北上事業本部	太 田 禎 二
18	会 員	奥州商工会議所	鎌 田 卓 也
19	会 員	アテルイの里胆江工業クラブ	永 坂 雅 彦
20	会 員	北上商工会議所	佐 藤 直 也
21	会 員	北上工業クラブ	谷 村 久 興
22	会 員	岩手ふるさと農業協同組合	後 藤 元 夫
23	会 員	(公社)岩手県トラック協会北上支部	藤 村 秀 一
24	会 員	イオンスーパーセンター金ヶ崎店	高 田 一 則
25	会 員	北日本銀行金ヶ崎支店	齊 藤 正 樹

## 一般国道4号金ヶ崎区間4車線拡幅整備 事業促進期成同盟会主な活動の歩み

### 令和元年度

実施年月日	事業内容
1. 5. 20	事業促進要望（岩手県県土整備部） ※八重樫県土整備部長ほか2名
1. 5. 20	事業促進要望（国土交通省岩手河川国道事務所） ※佐近裕之所長ほか7名
1. 5. 21	事業促進要望（国土交通省東北地方整備局） ※高田昌行局長ほか3名
1. 7. 2	事業促進要望（国土交通省） ※菊地身智雄技監 池田豊人道路局長
1. 7. 2	事業促進要望（財務省） ※太田充主計局長
1. 10. 28	事業促進要望（国土交通省） ※長橋和久道路局次長
2. 2. 21	事業促進要望（国土交通省） ※赤羽国土交通大臣

### 令和2年度

実施年月日	事業内容
2. 9. 17	事業促進要望（国土交通省岩手河川国道事務所） ※平井康幸所長ほか3名
2. 9. 17	事業促進要望（岩手県県土整備部） ※中平善伸部長ほか2名
2. 9. 17	事業促進要望（国土交通省東北地方整備局） ※梅野修一局長ほか3名
2. 9. 23	事業促進要望（国土交通省） ※吉岡幹夫道路局長
2. 9. 23	事業促進要望（財務省） ※藤崎雄二郎主計局主計官

### 令和3年度

実施年月日	事業内容
3. 5. 24	令和3年度期成同盟会総会
3. 7. 5	事業促進要望（国土交通省岩手河川国道事務所） ※平井康幸所長ほか3名（写真①）
3. 7. 5	事業促進要望（国土交通省東北地方整備局） ※稲田雅裕局長ほか3名（写真②）
3. 7. 14	事業促進要望（岩手県県土整備部） ※田中隆司部長ほか3名（写真③）
3. 7. 28	事業促進要望（国土交通省）※Web要望 ※大西英男副大臣（写真④）
3. 7. 28	事業促進要望（国土交通省）※Web要望 ※佐々木正士郎道路局次長（写真⑤）
4. 3. 15	事業促進要望（国土交通省） ※加藤鮎子大臣政務官（写真⑥）



# 活動状況写真（令和3年度）

写真①



写真②



写真③



写真④



写真⑤



写真⑥



# 大会決議

岩手県南地域で最も交通渋滞が激しい一般国道4号金ケ崎区間の交通渋滞を解消し、地域の生活環境及び地域産業並びに地域雇用の振興に寄与することを目的として、平成22年度に設立した「一般国道4号金ケ崎区間4車線拡幅整備早期着工促進期成同盟会」による早期着工促進要望活動も、本年で7年目を迎えた。

期成同盟会設立後、岩手中部（金ケ崎）工業団地では、自動車関連産業の集積が行われ、より一層の産業振興及び雇用創出が図られているほか、隣接する北上南部工業団地内では、東北最大規模の「日本郵便株式会社岩手郵便局」が5月から本格的に業務を開始し、また物流拠点としては北東北最大級となる「大和ハウス工業株式会社物流センター」が今年の10月に完成予定など、物流の一大拠点化も進んできているところである。

今般、関係機関のご尽力により、三ヶ尻交差点改良事業が完成し、交差点周辺の渋滞が大きく緩和されるとともに、町民の念願であった金ケ崎区間約5.2キロメートルの4車線化が事業化された。

ボトルネックで、慢性的な渋滞が発生しているこの区間が、早期に解消されないことには、県南地域における生産性の向上、関連企業の進出等による地域経済の発展、雇用の拡大等につながっていかない。

よって、早期の4車線化整備が望まれることから、拡幅整備事業促進を目的とした「一般国道4号金ケ崎区間4車線拡幅整備事業促進期成同盟会」に名称を変え、決意を新たに『国道4号金ケ崎拡幅の調査等事業促進』及び『道路整備に必要な予算の確保』について強く要望し、大会決議とする。

平成29年6月23日

一般国道4号金ケ崎区間4車線拡幅整備事業促進総決起大会