

# いわての復興道路MAP

ひとつになつて 更に前に進む。

三陸がつながる。 日本各地や世界とつながる。

## いわて観光のゲートウェイ、道の駅！

復興道路沿線には様々な道の駅があります！

### 三陸沿岸道路周辺の道の駅



# いわてを楽しんで、盛り上げる！

復興道路沿線の三陸ジオパーク、三陸復興国立公園、みちのく潮風トレイルなどの魅力的な観光資源や震災伝承施設をつなぎます！

### 龍泉洞

岩泉龍泉洞IC から約25分

龍泉洞  
岩手県下閉伊郡岩泉町  
電話番号：0194-22-2566

日本三大鍾乳洞の一つとされ、国の天然記念物に指定されています。現在も調査が継続中で未知の部分もまだまだ多く、総延長は5,000m以上ではないかと言われています。悠久の時間が生んだ芸術品のような鍾乳石たち、目の覚めるような青い地底湖、そのすべてが忘れられない感動を味わわせてくれます。

### 地下水族科学館もぐらんぴあ

久慈北IC から約7分

地下水族科学館もぐらんぴあ  
岩手県久慈市  
電話番号：0194-75-3551

東日本大震災津波にて被災するも、2016年に元の場所で営業を再開。日本で唯一の地下水族館であり、久慈の海を凝縮した展示では、豊かな三陸の海の生物を紹介しています。また、NHK連続テレビ小説「あまちゃん」で有名になった海女(あま)の作業を目の前で見ることができるショーも行っています。

### 浄土ヶ浜

宮古港IC から約8分

浄土ヶ浜  
ビジターセンター  
岩手県宮古市  
電話番号：0193-65-1690

三陸復興国立公園・三陸ジオパークの中心に位置する浄土ヶ浜。鋭く上がった白い流紋岩が林立し、松の緑と岩肌の白、海の群青とのコントラストはまさに一見の価値があります。かつてこの地を訪れた僧侶が「さながら極楽浄土のごとし」と感嘆したことから、この名がつけられたとされています。

### 碁石海岸

碁石海岸IC から約15分

碁石海岸  
インフォメーションセンター  
岩手県大船渡市  
電話番号：0192-29-2359

国の名勝、天然記念物及び国立公園に指定されている碁石海岸。三陸ジオサイトやみちのく潮風トレイルのコースの一部にもなっており、海水の浸食によって岩に3つの巨穴が開いた「穴通磯」には圧倒されます。園地内には遊歩道が整備されており、四季折々の草花を鑑賞しながら散歩ができます。

## 開通までの歩み

### 復興のリーディングプロジェクトとして

2011.3.11

千年に一度といわれる東日本大震災津波により、岩手県沿岸部の生活・産業基盤、そして、多くの尊い命が奪われました。

プロジェクト始動

震災からわずか8か月、国は復興のリーディングプロジェクトとして、復興道路等\*1の整備を決定し、10年で全線開通させることを目標に掲げました。

\*1 岩手県内は、三陸沿岸道路、釜石自動車道、宮古盛岡横断道路

【取組事例】

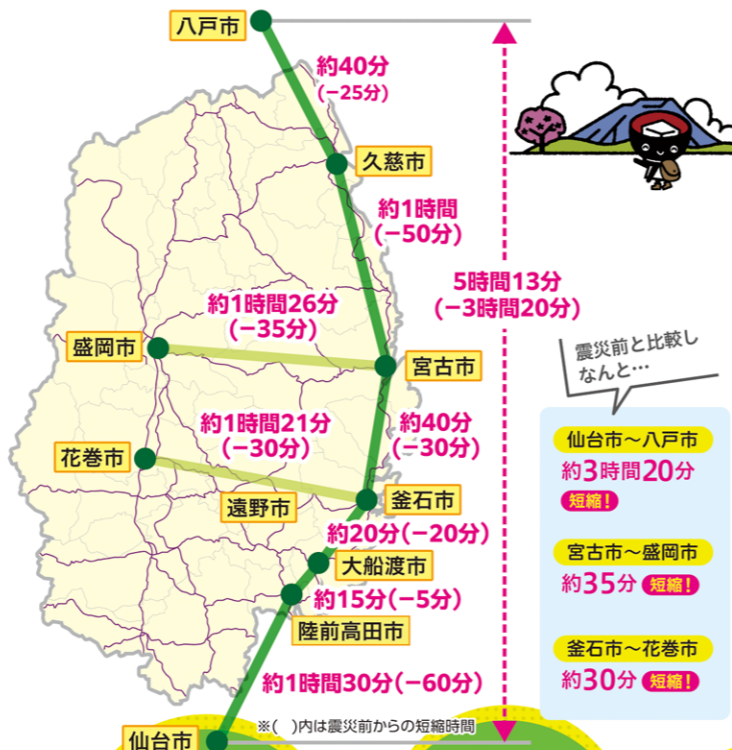
- ・事業化から1年を経たらずに着工する即年着工
- ・プレキャストコンクリート製品への転換等による施工確保
- ・南三陸国道事務所(現:南三陸沿岸国道事務所)の開所:事業展開の拠点を設置

全線開通

県内延長280kmの過去に例を見ない規模のプロジェクトが、かつてないスピードで進められました。そして、発災から10年、令和3年12月18日。これまでに整備済みの区間と合わせ、県内総延長359kmの復興道路が全線開通しました。

## いわてがもっと、近くなる！

都市間の移動時間が大幅に短縮されました！



### 高田松原津波復興祈念公園

陸前高田IC から約5分

高田松原津波復興祈念公園  
岩手県陸前高田市  
電話番号：0192-22-8911

東日本大震災による犠牲者への追悼と鎮魂、震災の記憶と教訓の伝承とともに、復興に対する強い意志を発信するため整備した施設。公園内には防潮堤から海を一望できる「祈りの場」や、津波のなかで唯一耐え残った「奇跡の一本松」等があり、周辺の震災遺構とともに震災伝承を行っています。

### 釜石鵜住居復興スタジアム

釜石北IC から約4分

釜石鵜住居復興スタジアム  
岩手県釜石市  
電話番号：0193-27-5712

釜石市は、アジアで初開催となるラグビーワールドカップ 2019™日本大会の復興のシンボルとして、2015年に開催都市に選ばれました。津波で被災した鵜住居の小中学校跡地に整備されたスタジアムは、震災の記憶と防災の知恵を伝えていきます。

場所は裏面の地図に載ってるよ！

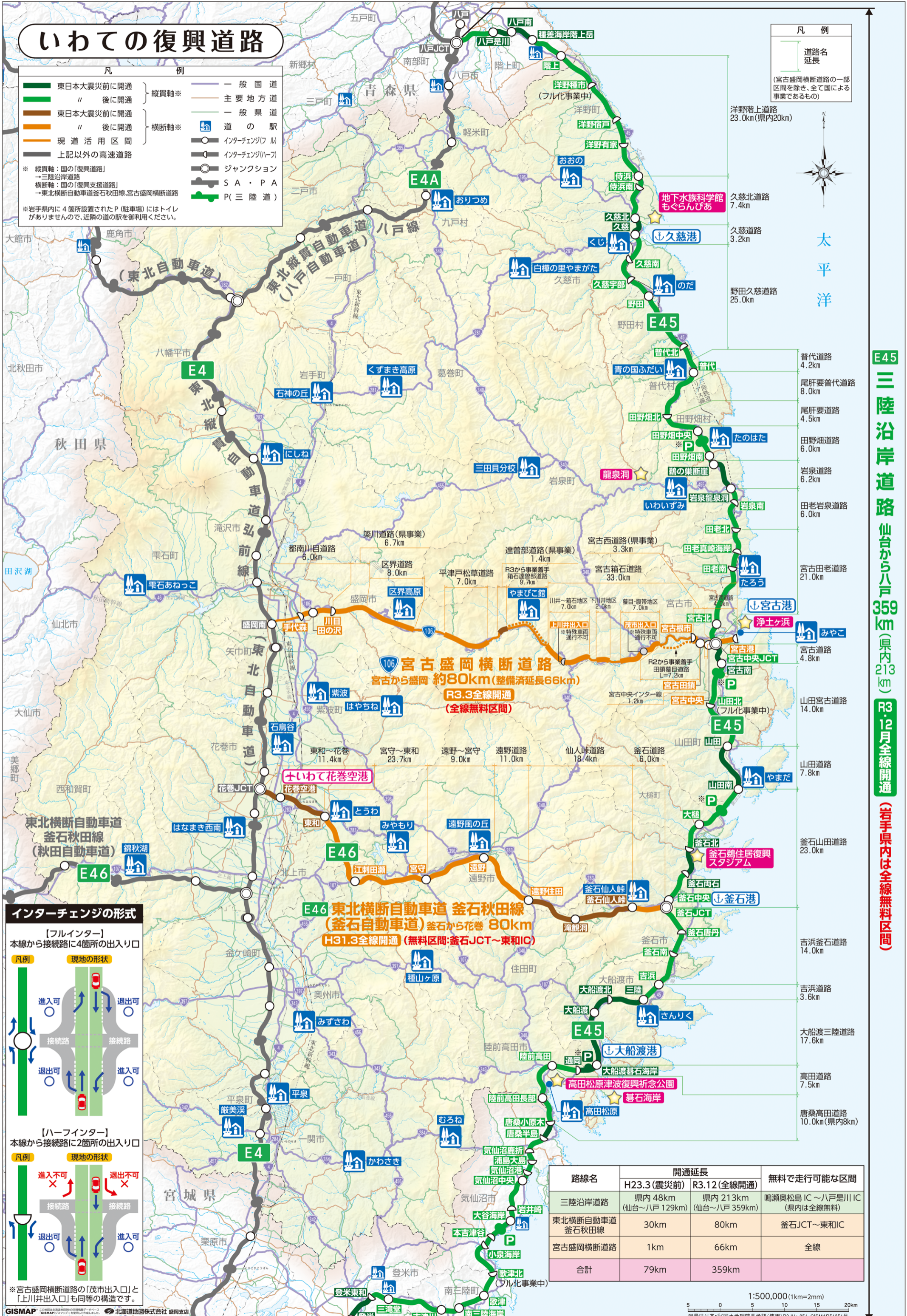


# いわての復興道路

- 凡例**
- 東日本大震災前に開通
  - // 後に開通
  - 東日本大震災前に開通
  - // 後に開通
  - 現道活用区間
  - 上記以外の高速道路
- 縦貫軸※**
- 一般国道
  - 主要地方道
  - 一般県道
- 横断軸※**
- 道の駅
  - インターチェンジ(フル)
  - インターチェンジ(ハーフ)
  - ジャンクション
  - S A ・ P A
  - P(三陸道)
- ※ 縦貫軸：国の「復興道路」  
→三陸沿岸道路  
横断軸：国の「復興支援道路」  
→東北横断自動車道釜石秋田線、宮古盛岡横断道路
- ※若手県内に4箇所設置されたP(駐車場)にはトイレがありませんので、近隣の道の駅をご利用ください。

**凡例**

道路名延長  
(宮古盛岡横断道路の一部区間を除き、全て国による事業であるもの)



**E45 三陸沿岸道路 仙台から八戸 359 km (県内 213 km)**  
**R3 12月全線開通 (若手県内は全線無料区間)**

**インターチェンジの形式**

**【フルインター】**  
本線から接続路に4箇所の出入り口

**【ハーフインター】**  
本線から接続路に2箇所の出入り口

令和4年8月1日 岩手県

**106 宮古盛岡横断道路**  
宮古から盛岡 約80km (整備済延長66km)  
R3.3全線開通 (全線無料区間)

**E46 東北横断自動車道 釜石秋田線 (釜石自動車道)**  
釜石から花巻 80km  
H31.3全線開通 (無料区間:釜石JCT~東和IC)

| 路線名            | 開通延長                     |                           | 無料で走行可能な区間                  |
|----------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|
|                | H23.3(震災前)               | R3.12(全線開通)               |                             |
| 三陸沿岸道路         | 県内 48km<br>(仙台~八戸 129km) | 県内 213km<br>(仙台~八戸 359km) | 鳴瀬奥松島IC~八戸は川IC<br>(県内は全線無料) |
| 東北横断自動車道 釜石秋田線 | 30km                     | 80km                      | 釜石JCT~東和IC                  |
| 宮古盛岡横断道路       | 1km                      | 66km                      | 全線                          |
| 合計             | 79km                     | 359km                     |                             |

1:500,000 (1km=2mm)  
 測量法に基づく国土院長承認(使用) R3Jhs 251-GISMAPS1251号