

高校生との協働による橋梁点検 (久慈工業高校) ①

【令和3年度の実施状況】 **現地点検**：令和3年11月25日（木）

- 主要地方道久慈岩泉線白山大橋、一般国道281号川貫橋等4橋の橋梁点検を実施
- 新技術であるコンクリート構造物変状部検知システムやドローンも活用

点検実施橋梁

路線名	橋梁名 (市町村名)	橋長 (m)	完成年
主要地方道 久慈岩泉線	白山大橋 (久慈市)	128.0	1978年 (昭和53年)
主要地方道 久慈岩泉線	赤防橋 (久慈市)	37.0	1987年 (昭和62年)
一般国道 281号	川貫橋 (久慈市)	3.0	1930年 (昭和5年)
一般国道 281号	滝の上橋 (久慈市)	4.2	1993年 (平成5年)



高校生との協働による橋梁点検 (久慈工業高校) ②

【令和3年度の実施状況】 **健全性診断**：令和4年1月19日（水）
 ○現地点検の結果を踏まえて、県及び点検業者の指導を受けながら、岩手県道路橋定期点検要領に基づき各橋梁の健全性を診断

健全性診断の結果

路線名	橋梁名 (市町村名)	橋長 (m)	判定区分						
			橋梁単位	部材単位					
				主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他
主要地方道 久慈岩泉線	白山大橋 (久慈市)	128.0	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ
主要地方道 久慈岩泉線	赤防橋 (久慈市)	37.0	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ
一般国道 281号	川貫橋 (久慈市)	3.0	Ⅱ	Ⅱ	-	-	Ⅱ	-	Ⅱ
一般国道 281号	滝の上橋 (久慈市)	4.2	Ⅱ (詳細調査後)	Ⅱ (詳細調査後)	-	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ



区分	状態	
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

高校生との協働による橋梁点検 (久慈工業高校) ③

【令和3年度の実施状況】 **報告会**：令和4年3月29日（火）

○岩手県道路橋定期点検要領に基づき取りまとめた各橋梁の点検調書を道路管理者である岩手県に提出し、生徒から橋梁の点検結果を報告

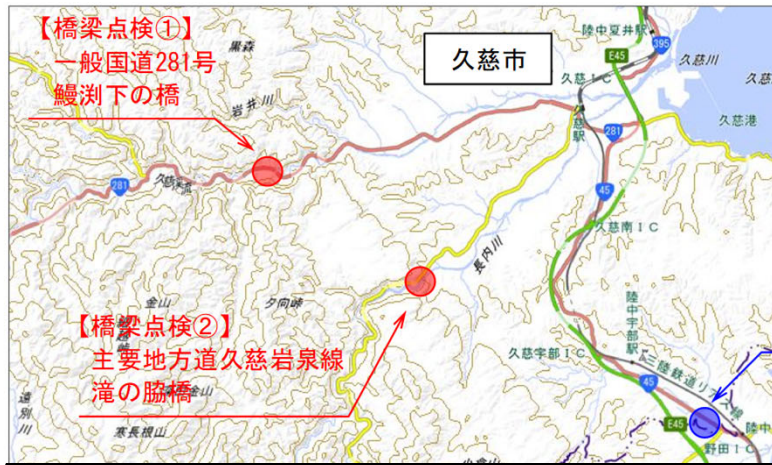
報告会の実施状況



高校生との協働による橋梁点検 (久慈工業高校) ④

【令和4年度の実施予定】 **現地点検**：令和4年11月17日（木）
 ○一般国道281号鰻渚下の橋、主要地方道久慈岩泉線滝の脇橋等3橋の橋梁点検を予定
 ○AI機能付きタブレット端末や高精度ひびわれ計測システム等の新技術を活用した橋梁点検も実施予定

点検実施橋梁



番号	路線名	橋梁名 (市町村名)	橋長 (m)	完成年
①	一般国道 281号	うなぎぶちしものはし 鰻渚下の橋 (久慈市)	62.0	1983年 (昭和58年)
②	主要地方道 久慈岩泉線	たきのわきはし 滝の脇橋 (久慈市)	87.0	1978年 (昭和53年)
③	主要地方道 岩泉平井賀 普代線	くろさきはし 黒崎橋 (普代村)	80.0	1973年 (昭和48年)

出典：地理院地図