

岩手県自転車活用推進計画の指標の進捗状況等について (令和3年度末時点)

岩手県自転車活用推進計画の指標

岩手県自転車活用推進計画では、「利用環境」、「健康づくり」、「観光振興」、「安全安心」の4つの取組分野ごとの施策を着実に推進するため、次のとおり指標を設定しています。

取組分野	目標及び施策
I 利用環境	<p>【目標】 自転車の利用拡大のための環境創出 自転車の走行に配慮した自転車通行空間の整備や自転車利用者のための道路標示の充実等により、自転車を快適に利用するための環境を創出します。</p>
	<p>○施策1 自転車通行空間等の整備や維持管理の推進 ○施策2 まちづくりと連携した自転車利用環境の整備の推進</p>
II 健康づくり	<p>【目標】 自転車利用の促進による健康増進 サイクリングスポーツに親しみやすい環境づくりや日常生活における自転車利用の促進等により、自転車を活用した健康増進を図ります。</p>
	<p>○施策3 サイクリングスポーツ振興の推進 ○施策4 自転車を活用した健康づくりの推進</p>
III 観光振興	<p>【目標】 サイクルツーリズム等の推進による観光振興 サイクルツーリズムを楽しむ観光客の誘客促進や本県の魅力を生かしたサイクリングルートの形成等により、自転車を活用した観光振興を図ります。</p>
	<p>○施策5 地域資源を生かしたサイクルツーリズムの推進 ○施策6 地域特性を生かしたサイクリング環境の提供</p>
IV 安全安心	<p>【目標】 自転車を安全に安心して利用できる社会の実現 自転車利用者の交通安全意識の高揚や学校と連携した交通安全活動等により、自転車を安全に安心して利用できる社会を形成します。</p>
	<p>○施策7 自転車の安全利用の促進 ○施策8 学校における交通安全活動の推進</p>

<p>【指標】 県管理道路における自転車通行空間の整備延長 現状値: 0.0 km (令和元年度(2019年度)) ⇒ 目標値: 16.0 km (令和7年度(2025年度))</p>
<p>【指標】 市町村自転車活用推進計画策定数 現状値: 0市町村(令和元年度(2019年度)) ⇒ 目標値: 6市町村(令和7年度(2025年度))</p>
<p>【指標】 自転車関連の大会等への参加者数 現状値: 2,776人(令和元年度(2019年度)) ⇒ 目標値: 4,000人(令和7年度(2025年度))</p>
<p>【指標】 自転車を利用する運動を実施した県民の割合 現状値: 8.2%(令和元年度(2019年度)) ⇒ 目標値: 12.0%(令和7年度(2025年度))</p>
<p>【指標】 路面表示や案内看板が整備された複数市町村に跨る広域的なサイクリングルート数 現状値: 0ルート(令和元年度(2019年度)) ⇒ 目標値: 4ルート(令和7年度(2025年度))</p>
<p>【指標】 サイクリスト受入環境が整備されている道の駅数 現状値: 2駅(令和元年度(2019年度)) ⇒ 目標値: 11駅(令和7年度(2025年度))</p>
<p>【指標】 自転車に関係する交通事故件数 現状値: 248件(令和元年(2019年)) ⇒ 目標値: 198件以下(令和7年(2025年))</p>
<p>【指標】 道路管理者が自転車通学ルートの安全点検を実施した高校の割合 現状値: 0.0%(令和元年度(2019年度)) ⇒ 目標値: 100.0%(令和7年度(2025年度))</p>

指標の進捗状況(令和3年度末時点)

施策	担当部局	指標	現状 (R元)	⇒	目標 (R7)	単位	実績値	令和3年度の主な取組内容
							R3	
施策1 自転車通行空間等の整備や維持管理の推進	県土整備部 警察本部	県管理道路における自転車通行空間の整備延長	0.0	⇒	16.0	km	0	盛岡市自転車ネットワーク計画に位置付けられた県管理道路(一般国道455号等8路線)の自転車通行空間詳細設計を実施(県土整備部)
施策2 まちづくりと連携した自転車利用環境の整備の推進	県土整備部	市町村自転車活用推進計画策定数	0	⇒	6	市町村	3	市町村道事業担当者会議で各市町村の自転車活用推進計画策定に向けた留意点を説明するなど市町村自転車活用推進計画策定に向けた支援を実施(県土整備部)
施策3 サイクルスポーツ振興の推進	文化スポーツ部 県土整備部 教育委員会事務局 警察本部	自転車関連の大会等への参加者数	2,776	⇒	4,000	人	900	いわてスポーツコミッションのホームページによりサイクリングイベントの周知・広報等を実施(文化スポーツ部)
施策4 自転車を活用した健康づくりの推進	総務部 文化スポーツ部 環境生活部 保健福祉部 県土整備部	自転車を活用する運動を実施した県民の割合	8.2	⇒	12.0	%	9.9	県内各地を巡るウォーキング(サイクリング)マップや省エネ・節電キャンペーンなどにより自転車利用の促進に向けた広報を実施(環境生活部・保健福祉部)
施策5 地域資源を生かしたサイクルツーリズムの推進	商工労働観光部 県土整備部	路面表示や案内看板が整備された複数市町村に跨る広域的なサイクリングルート数	0	⇒	4	ルート	0	先進県や県内市町村の取組事例等の情報収集を実施(県土整備部)
施策6 地域特性を生かしたサイクリング環境の提供	ふるさと振興部 県土整備部	サイクリスト受入環境が整備されている道の駅数	2	⇒	11	駅	2	自転車利用者へ提供するサービスの充実を図り、自転車を活用した観光振興を促進するため「いわてサイクルステーション」登録制度を創設(県土整備部)
施策7 自転車の安全利用の促進	総務部 復興防災部 教育委員会事務局 警察本部	自転車に関係する交通事故件数	248	⇒	198	件以下	196	小中学生を対象にしたシミュレーターを活用した参加体験型の安全教育や自転車の安全利用推進期間の設定・広報等による安全啓発を実施(復興防災部・警察本部)
施策8 学校における交通安全活動の推進	ふるさと振興部 県土整備部 教育委員会事務局 警察本部	道路管理者が自転車通学ルートの安全点検を実施した高校の割合	0.0	⇒	100.0	%	0	盛岡広域振興局管内の高校(全25校)に対し、生徒の自転車通学ルートや自転車利用ルールなどに関するアンケート調査を実施(県土整備部)

【I 利用環境】

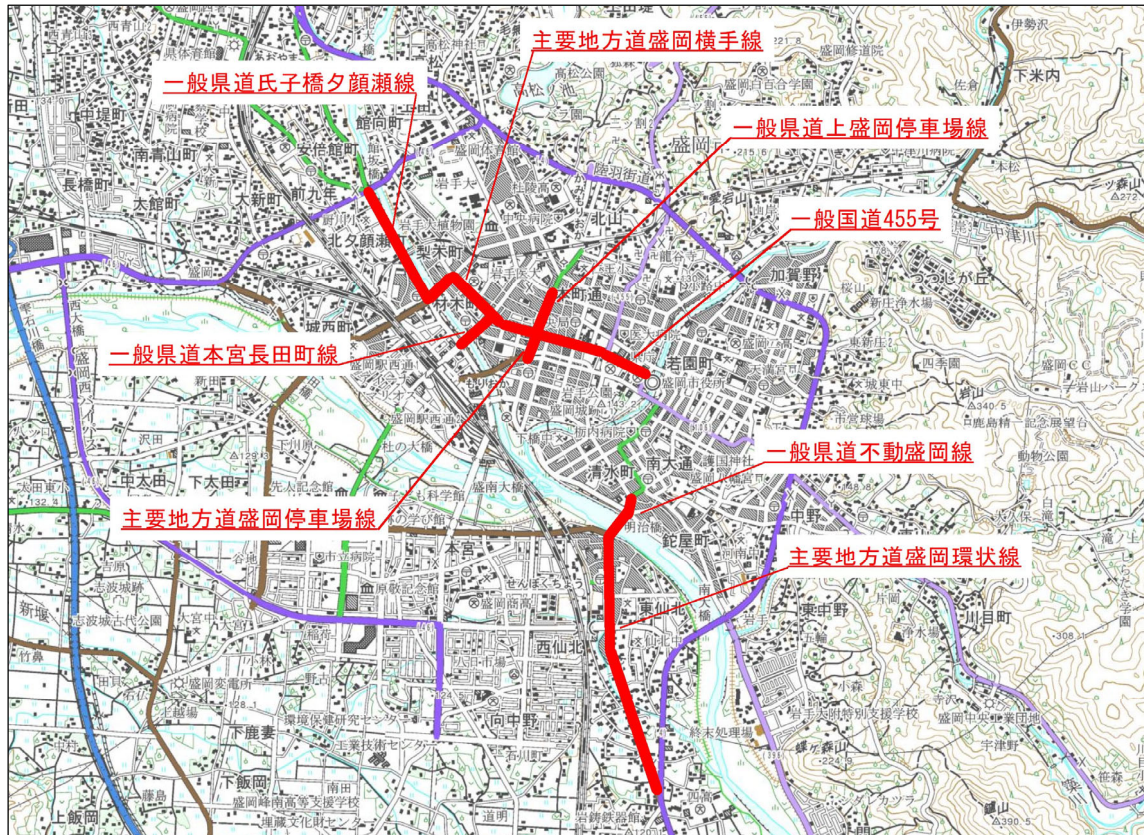
目標：自転車の利用拡大のための環境創出

指標1 県管理道路における自転車通行空間の整備延長(県土整備部、警察本部)

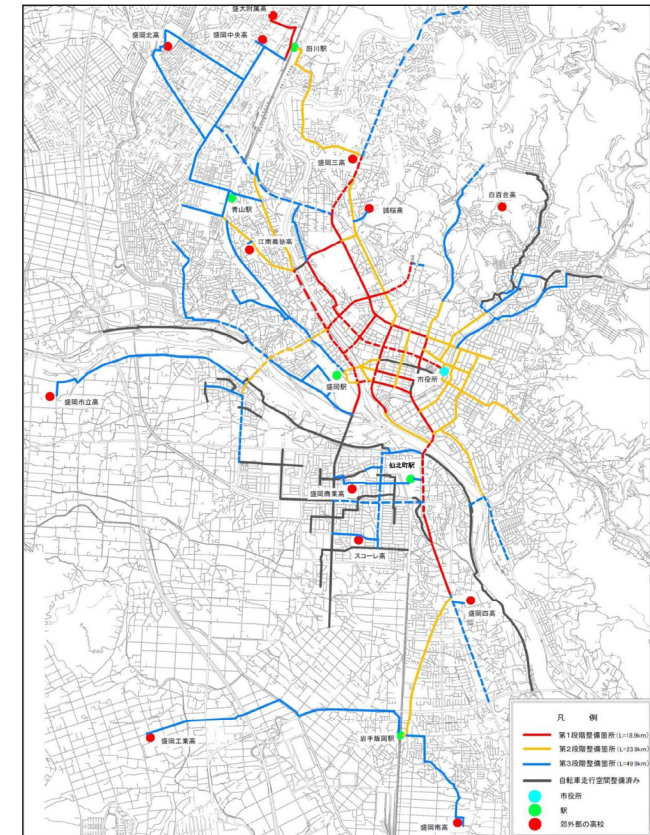
現状値(R元) 0.0km ⇒ 目標値(R7) 16.0km

○令和3年度実績値：0.0km

主な取組内容：盛岡市自転車ネットワーク計画に位置付けられた県管理道路(一般国道455号等8路線)の自転車通行空間詳細設計を実施(県土整備部)



令和3年度に自転車通行空間詳細設計を実施した県管理道路



盛岡市自転車ネットワーク計画

【 I 利用環境】

目標：自転車の利用拡大のための環境創出

指標2 市町村自転車活用推進計画策定数(県土整備部)

現状値(R元) 0市町村 ⇒ 目標値(R 7) 6市町村

○令和3年度実績値：3市町村

主な取組内容：市町村道事業担当者会議で各市町村の自転車活用推進計画策定に向けた留意点等を説明するなど市町村自転車活用推進計画策定に向けた支援を実施(県土整備部)

盛岡市自転車活用推進計画

令和3年3月
盛岡市

盛岡市自転車活用推進計画 (R3.3策定)

北上市自転車活用推進計画

令和3年3月

北上市

な乗り物として、通勤・通
ど、日常生活から余暇活動
られています。
年5月に自転車活用推進法
「自転車活用推進計画」が、令
画」が策定されます。地域
示されていることから、北
用環境を形成するため、「北
ました。
快適に走行することができ
心」、「スポーツ・観光」の
りますので、市民の皆様を
ます。
市自転車活用推進計画策定
感謝申し上げます。
橋敏孝

北上市自転車活用推進計画 (R3.3策定)

陸前高田市
自転車活用推進計画

陸前高田市

第1章 基本方針

ることから、近年、そ
府を受け、ガソリン
きていたことから、
的とした「自転車活
国(国土交通省)に
は、地域の実情に
、地域公共交通を取
光拠点等へアクセ
するうえで有用であ
、自転車政策を総合
画)を策定するもので

図1.1 計画区域 (陸前高田市全域)

陸前高田市自転車活用推進計画 (R2.5策定)

【Ⅱ 健康づくり】

目標：自転車利用の促進による健康増進

指標3 自転車関連の大会等への参加者数(文化スポーツ部、県土整備部、教育委員会事務局、警察本部)

現状値(R元) 2,776人 ⇒ 目標値(R7) 4,000人

○令和3年度実績値：900人

主な取組内容：いわてスポーツコミッションのホームページによりサイクリングイベントの周知・広報等を実施(文化スポーツ部)



ツール・ド・三陸2021の状況 (R3.10.31)



ツール・ド・三陸2021の状況 (R3.10.31)

(出典：ツール・ド・三陸～サイクリングチャレンジ2021～inりくぜんたかた・おおふなとホームページ)

【Ⅱ 健康づくり】

目標：自転車利用の促進による健康増進

指標4 自転車を利用する運動を実施した県民の割合(総務部、文化スポーツ部、環境生活部、保健福祉部、県土整備部)

現状値(R元) 8.2% ⇒ 目標値(R7) 12.0%

○令和3年度実績値：9.9%※

※令和2年度の「県民のスポーツ実施状況に関する調査」で自転車通勤又はサイクリングを行った割合の実績値

主な取組内容：省エネ・節電キャンペーンなどによる自転車利用の促進に向けた広報や県内各地を巡るウォーキング(サイクリング)マップの作成を実施(環境生活部・保健福祉部)

エコアクションで夏の暮らしを「適正化」!

エコアクションは「我慢する」ではなく、できることから楽しく実践しながらポイント、便利なツールや情報を活用しながら、無理なく、お財布にもやさしい省エネライフを実現しましょう

1 おうちを省エネ化しよう!

岩手県の温室効果ガス排出量のうち、家庭からの排出量は15.5%(2017年度実績) 暮らしの「省エネ」でエネルギー消費を減らすことは、CO₂削減や光熱費の節約はもちろん、1年中快適で健康な暮らしの実現にもつながります。

Action!

◆現在の「おうちのエコ」を数値で確認!

「うちエコ診断」を受ける

「うちエコ診断」とは、家庭の年間エネルギー使用量や光熱費などの情報をとらえ、専用のソフトを使って、居住地の気候やライフスタイルに合わせた省エネ対策を提案する制度。まずは「おうちのエコ」を見直すところから始めませんか?

URL: <https://www.uchieco-shindan.jp/>

2 家電を見直してみよう!

みなさんが使っている家電製品は、いつ頃購入したものでしょうか?10年前に比べると、最新の家電は省エネが進み、消費電力も格段に削減されています。古いものを使い続けるほうが、かえって多くの電力を消費してしまいませんか?

Action!

◆新調の「家電のエコ」を診断・比較できます

「しんきゆうさん」で家電を診断!

「しんきゆうさん」は、各企業家電への買い換えナビゲートするウェブサイト、今使っている家電と、購入を検討している家電の年間消費電力やCO₂排出量をかんたんに比べることができます!

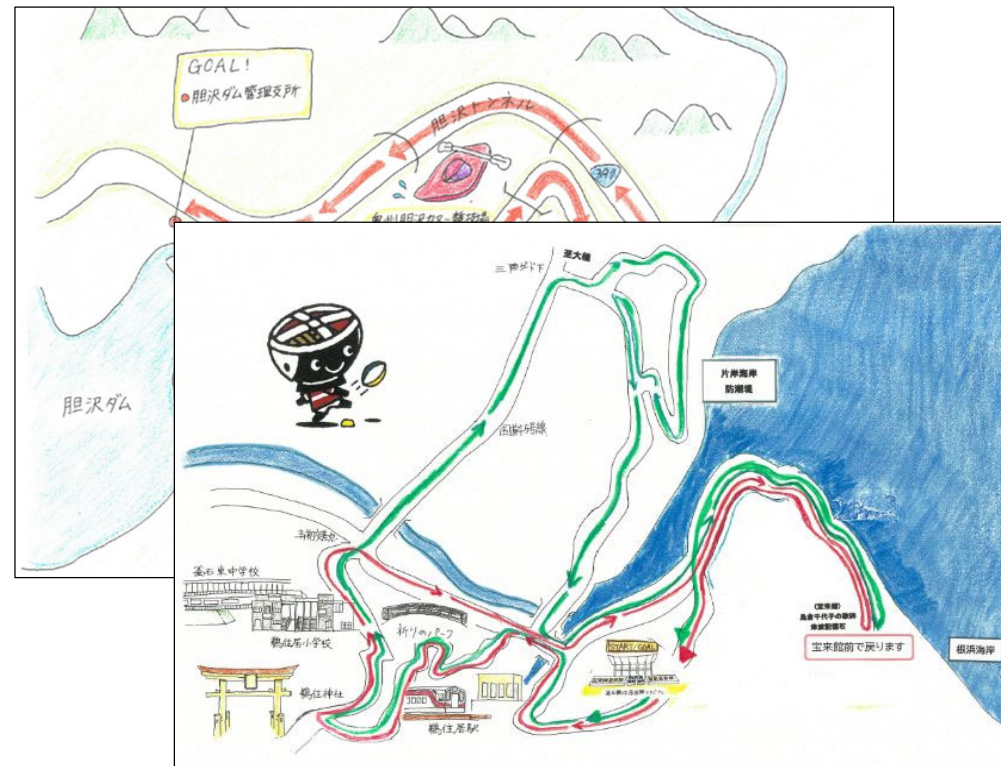
URL: <https://ondankataisaku.env.go.jp/shinkyusun/> (スマホ版もあります)

3 「移動」を工夫してみよう!

公共交通機関を利用する、なるべく自転車や徒歩で移動するなど、エコな移動を心がけてみましょう。また、車を運転するときは「遅やかにアクセルを踏み加減・減速の少ない運転」など、エコドライブを意識してみましょう。

4 「クールビズ」を意識した生活を!

「クールビズ」は、夏を快適に過ごすライフスタイルのこと。「冷房は室温26℃を目安に」「涼感のある素材や快眠に誘わせる服装を履く」「植物を使ったグリーンカーテン(目隠し)の利用」などで、できることから実践しましょう。



省エネ・節電キャンペーンによる自転車利用の促進
(出典：いわてエコアクション2021夏eco編)

地域のお宝を巡るウォーキング(サイクリング)マップの作成
(出典：地域のお宝さがしてプラス2000歩マップ)

【Ⅲ 観光振興】

目標：サイクルツーリズム等の推進による観光振興

指標5 路面表示や案内看板が整備された複数市町村に跨る広域的なサイクリングルート数
(商工労働観光部、県土整備部)

現状値(R元) 0ルート ⇒ 目標値(R7) 4ルート

○令和3年度実績値：0ルート


主な取組内容：先進県や県内市町村の取組事例等の情報収集を実施(県土整備部)

指標6 サイクリスト受入環境が整備されている道の駅数(ふるさと振興部、県土整備部)

現状値(R元) 2駅 ⇒ 目標値(R7) 11駅

○令和3年度実績値：2駅

主な取組内容：自転車利用者へ提供するサービスの充実を図り、自転車を活用した観光振興を促進するため「いわてサイクルステーション」登録制度を創設(県土整備部)



岩手県では「岩手県自転車活用推進計画」に基づき、サイクリストなどの自転車利用者へ提供するサービスの充実を図り、自転車を活用した観光振興等を促進するため、サイクルラックなどの自転車利用環境が整備された施設を『いわてサイクルステーション』として登録します。
登録を希望する場合は、所定の登録申請書に必要書類を添付し、岩手県に申請をお願いします。

～登録要件～

県内に所在し、次の①～⑤を満たす施設※1

- ①トイレが備わっていること。
- ②ベンチ等の休憩所が備わっていること。
- ③サイクルラック※2が備わっていること。
- ④自転車修理用工具※3が貸出可能であること。
- ⑤空気入れポンプ※4が貸出可能であること。

※1 営業時間内に①～⑤を無償で利用できること。 ※2 自立が可能なスポーツサイクルが駐輪可能な施設
※3 電動自転車等の修理及び調整が可能な工具 ※4 自立が可能なスポーツサイクルが駐輪可能な施設
※5 英式、米式及び仏式/バルブに対応し、空気圧を確認できる自回りのついでに空気入れ。

～『いわてサイクルステーション』に登録されると～

○『いわてサイクルステーション』の登録施設であることを示す登録証、ステッカー、のぼり旗を交付します。
○岩手県のホームページ等で『いわてサイクルステーション』の登録施設として広報します。

【問い合わせ先】岩手県 県土整備部 道路環境課
TEL：019-629-5878 Email：AG0004@pref.iwate.jp
いわてサイクルステーション登録制度
<https://www.pref.iwate.lg.jp/kenzoku/kuji/douro/bicocle/1053036.html>

～登録要件の詳細～

道の駅、観光施設、飲食店、コンビニエンスストア及び宿泊施設等の県内に所在する施設で、次の①～⑤を満たす施設※

※ 営業時間内に①～⑤を無償で利用できること。

- ①トイレが備わっていること。

- ②ベンチ等の休憩所が備わっていること。

- ③サイクルラックが備わっていること。
～サイクルラック～
自立が可能なスポーツサイクルを固定するための駐輪設備であって、同時に3台以上駐輪することができること、かつ耐久性を有するもの。

- ④自転車修理用工具を備備し、自転車利用者の申し出に応じて貸出が可能であること。
～自転車修理用工具～
タイヤレバー、六角レンチ及びプラスドライバー等の簡易的な自転車の修理及び整備が可能な工具。

- ⑤空気入れポンプを備備し、自転車利用者の申し出に応じて貸出が可能であること。
～空気入れポンプ～
英式、米式及び仏式/バルブに対応し、空気圧を確認できる自回りのついでに空気入れ。


サイクルラック、自転車修理用工具、空気入れポンプなどの自転車利用環境が整備された施設を県内のサイクリング拠点として県が登録する「いわてサイクルステーション」登録制度を創設。 ※ 令和4年4月1日から運用開始

【登録要件】

県内に所在し、次の①～⑤を満たす施設。

- ①トイレ、②休憩所、③サイクルラック、④自転車修理用工具、⑤空気入れポンプ

【Ⅳ 安全安心】

目標：自転車を安全に安心して利用できる社会の実現

指標7 自転車に関係する交通事故件数(総務部、復興防災部、教育委員会事務局、警察本部)

現状値(R元) 248件以下 ⇒ 目標値(R7) 198件以下

○令和3年実績値：196件

主な取組内容：自転車の安全利用推進期間の設定・広報等による安全啓発や小・中学生を対象にしたシミュレーターを活用した参加体験型の安全教育を実施(復興防災部・警察本部)

令和3年度 自転車の安全利用推進期間
令和3年5月8日(土)～5月17日(月)

スローガン
「自転車に 乗るならきみも 運転手」

自転車も 車と同じ左側

推進重点
① 自転車の交通ルールの遵守
② 歩行者等に配慮した安全利用とヘルメット着用の推進
③ 飲酒運転、二人乗り、並進、傘さし、携帯電話使用、ヘッドホン使用等の危険な行為の禁止

必ず確認しよう
安全確認
急な飛び出しやスピードの出し過ぎは大変危険です
常に安全確認を心がけよう

ヘルメット着用の推進
自転車乗用中の交通事故で亡くなる方は、約半数が頭部に怪我を負っています。また、自転車乗用中の交通事故において、ヘルメットを着用していた方に比べて約3分の1の被害となっています(警察本部)。
日常生活で自転車に乗る時ヘルメットを着用して、頭を守りましょう。

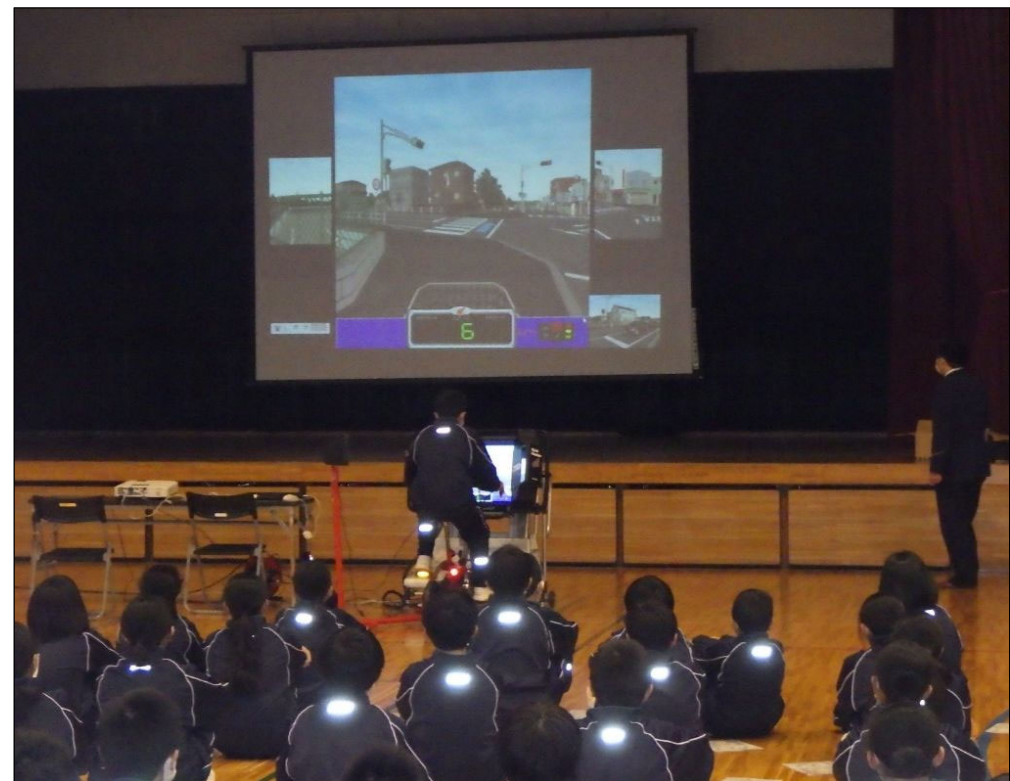
携帯電話使用、ヘッドホン使用等の危険な行為の禁止
必ず禁止行為です
点検・整備をしましょう

車体
ハンドル 直角に固定されていますか？
サドル ゆるみはないですか？ 高さはいいですか？
ライト 明るく点灯していますか？
ペダル 曲がっていませんか？
チェーン ゆるんでいたり、さびたしていませんか？

ヘルメット
よく確認ですか？ (必ず着用しましょう)

TSマーク制度を利用しましょう
TSマーク制度は、自転車を安全に利用してもらうための制度で、自転車安全整備士が自転車を点検・整備して安全の確認をしたときにTSマークが貼られます。万が一の事故に備えること、安全な自転車を使用するためにTSマーク制度を利用しましょう。

乗っている自転車にTSマークはついていますか？忘れずに加入・更新をしましょう！
岩手県交通安全対策協議会



シミュレーターを活用した参加体験型の安全教育の実施状況 (R3.2実施)

(提供：岩手県警察本部)

自転車安全利用推進期間の設定・広報による安全啓発 (出典：岩手県交通安全対策協議会ホームページ)

【Ⅳ 安全安心】

目標：自転車を安全に安心して利用できる社会の実現

指標8 道路管理者が自転車通学ルート^①の安全点検を実施した高校の割合(ふるさと振興部、県土整備部、教育委員会事務局、警察本部)

現状値(R元) 0.0% ⇒ 目標値(R7) 100.0%

○令和3年度実績値：0.0%

主な取組内容：盛岡広域振興局管内の高校(全25校)に対し、生徒の自転車通学ルートや自転車利用ルールなどに関するアンケート調査を実施(県土整備部)

自転車通学ルートに関するアンケート調査

問1 あなたは日常生活で自転車を利用していますか？

1. はい (問2にお進みください)
2. いいえ (以上で調査を終わります。ご協力ありがとうございました。)

自転車利用時に通行している位置についてお尋ねします

問2 あなたは自転車を利用する場合、道路のどこを通行しますか？ 記入例に従い、下表(1)の○～◎の道路について、当てはまる番号に○を付けてください。また、その場所を通行する理由は何ですか？ 下表(2)で当てはまる番号全てに○を付けてください。

(1)以下の道路のうち、自転車で普段どこを通行しますか？	(2)その場所を通行する理由は何ですか？
<p>記入例</p> <p>◎ 歩道</p>	<p>① ルールだから</p> <p>② 安全に通行できるから</p> <p>③ 他の場所は危険だから</p> <p>④ みんなが通行しているから</p> <p>⑤ 特に理由はない</p> <p>⑥ その他 (自転車通行する場所に車が駐車されているから)</p>
<p>◎ 歩道なしの道路</p>	<p>1. ルールだから</p> <p>2. 安全に通行できるから</p> <p>3. 他の場所は危険だから</p> <p>4. みんなが通行しているから</p> <p>5. 特に理由はない</p> <p>6. その他 ()</p>
<p>◎ 「2m程度の狭い歩道」</p>	<p>1. ルールだから</p> <p>2. 安全に通行できるから</p> <p>3. 他の場所は危険だから</p> <p>4. みんなが通行しているから</p> <p>5. 特に理由はない</p> <p>6. その他 ()</p>
<p>◎ 「2m以上の広い歩道」</p>	<p>1. ルールだから</p> <p>2. 安全に通行できるから</p> <p>3. 他の場所は危険だから</p> <p>4. みんなが通行しているから</p> <p>5. 特に理由はない</p> <p>6. その他 ()</p>

自転車利用ルールについてお尋ねします

問3 以下の①～⑨について、自転車を利用する際の交通ルールとして正しいと思うものには○を、間違っていると思うものには×を選択してください。

① 歩道と車道の区別があるところは、自転車は車道を通行することが原則である (○ , ×)

② 自転車で車道を通行するときは、原則、左端を通行しなければならない (○ , ×)

③ 自転車通行可の標識(図-1)がある歩道では、自転車は歩道を通行しなければならない (○ , ×)

④ 自転車で歩道を通行する際は、自転車は歩行者に気をつけながら歩道のどこを通行してもよい (○ , ×)

⑤ 自転車歩道を通行する際は、歩行者がいなければ自分が安全と思う速度まで出してよい (○ , ×)

⑥ 「歩行者自転車専用」と表示されている信号機がある場合(図-2)や、横断歩道を通行する場合(図-3)は、自転車は歩行者用信号機の信号に従わなければならない (○ , ×)

⑦ 止まれる標識(図-4)のある交差点では、自動車は止まらなければならないが、自転車は止まらずに通行してもよい (○ , ×)

⑧ 夜間に自転車を運転する際は、必ずライトを点灯させなければならない (○ , ×)

⑨ 酒気を帯びて自転車を運転してはならない (○ , ×)

⑩ 自転車を運転する際は、必ずヘルメットを着用しなければならない (○ , ×)

出典：内閣府 交通安全教育教材を加工して作成

通学時(登校時)の自転車利用状況についてお尋ねします

問4 あなたは通学時(登校時)に自転車を利用していますか？

1. はい (問5にお進みください)
2. いいえ (以上で調査を終わります。ご協力ありがとうございました。)

問5 あなたは通学時(登校時)に裏面の地図の範囲内で自転車を利用していますか？

1. はい (問6にお進みください)
2. いいえ (以上で調査を終わります。ご協力ありがとうございました。)

その他(自由記載)

※危険と感じた理由を記載し、地図上に番号(①、②、③...)を記入してください。

お尋ねします(つづき)

表 [B] 危険と感じた場所
具体的な場所(住所や目印となる建物)

◎GeoTechnologies Inc.

※本調査結果は、岩手県が実施する自転車関係施策の検討以外の目的では使用しません。

～ 以上で調査を終わります。ご協力ありがとうございました。～