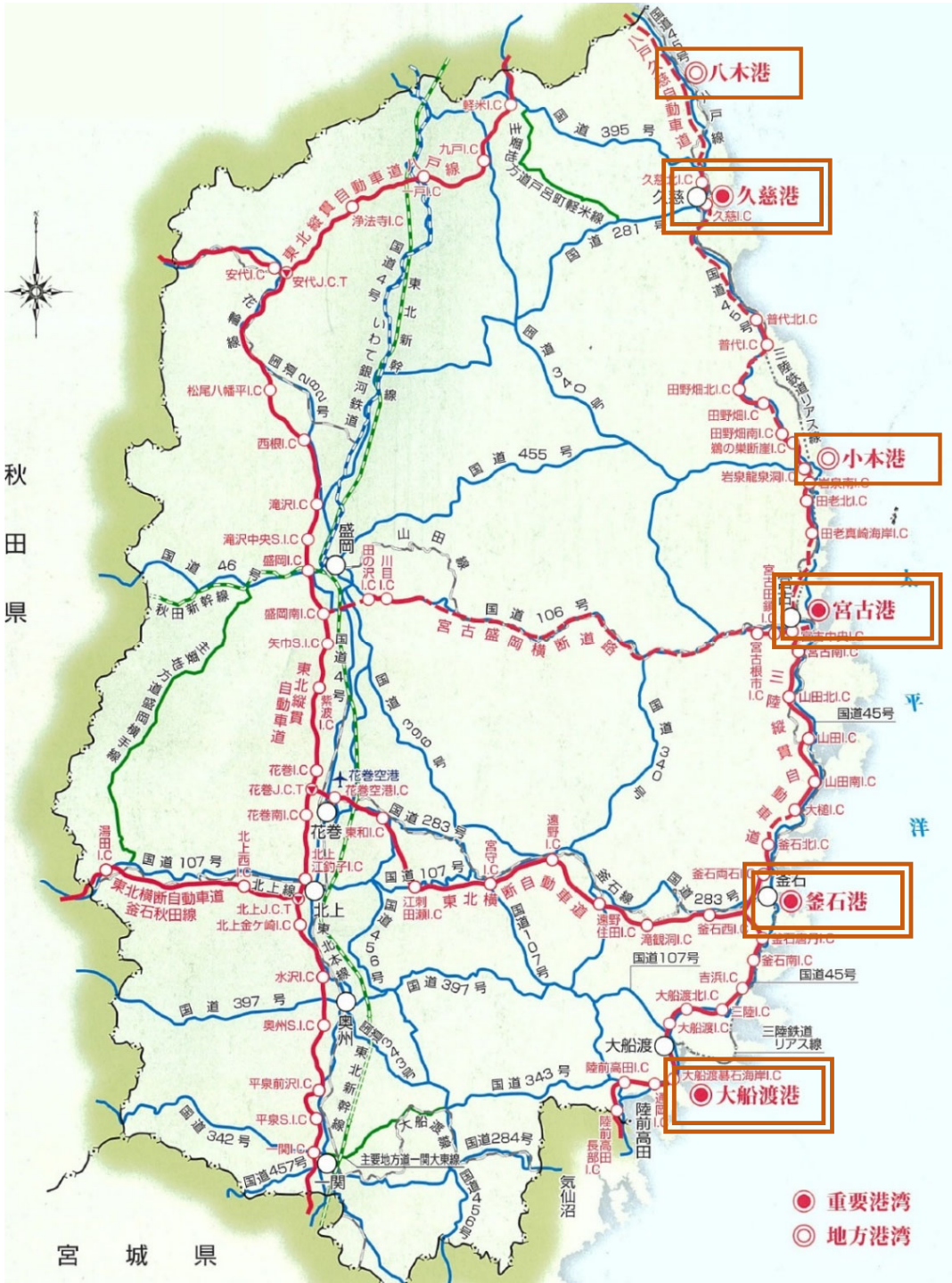


釜石港の概要について



○県内の港湾

【重要港湾】

- 久慈港
- 宮古港
- 釜石港
- 大船渡港

【地方港湾】

- 八木港
- 小本港

⇒ 県内の重要港湾4港について、順次脱炭素化推進計画を策定していきます。

釜石港の主な地区



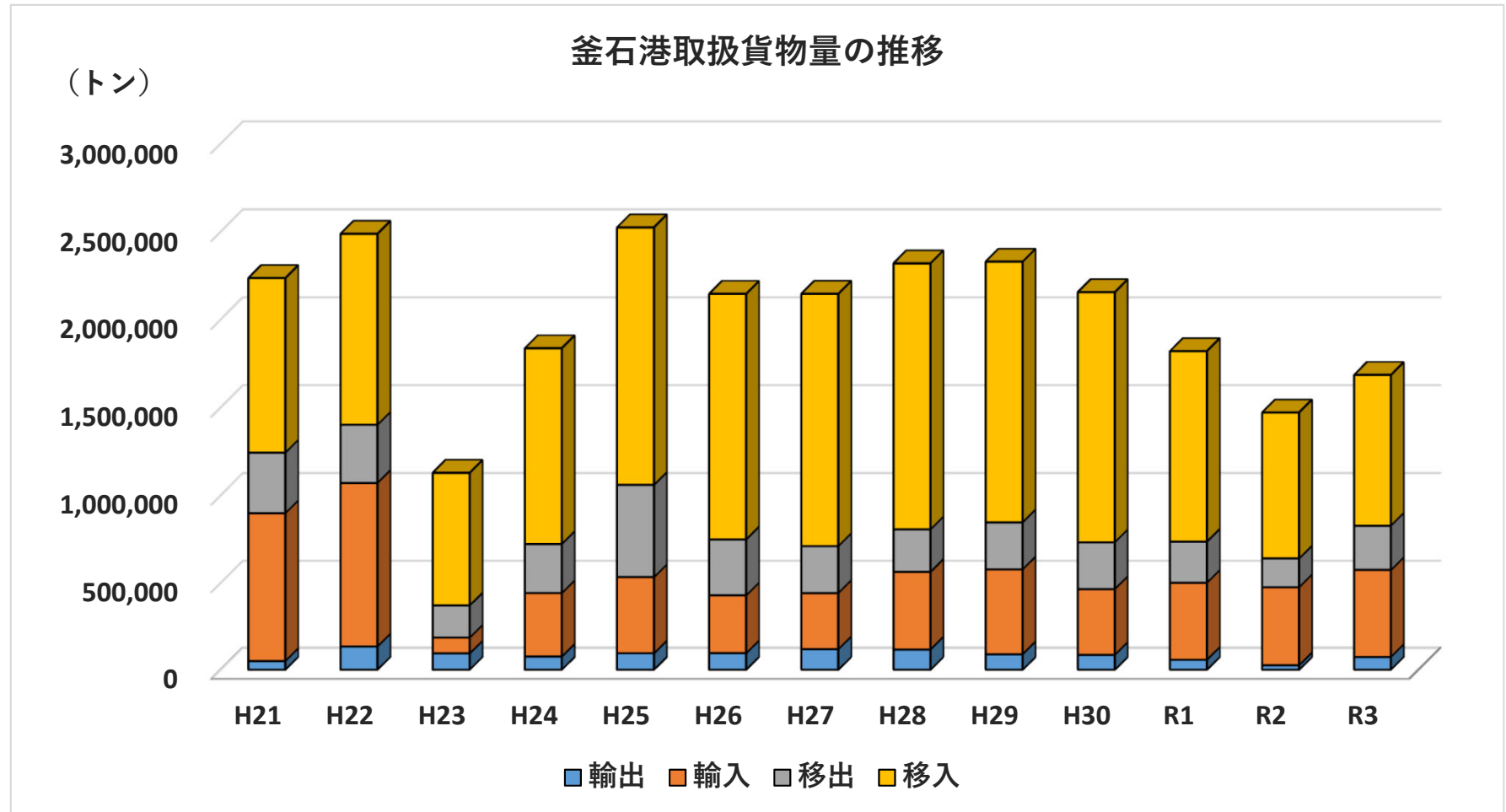
釜石港の利用状況について

- 震災後の平成23年7月に国際フィーダーコンテナ航路が開設。
- 平成29年9月に県内初のガントリークレーンが供用開始。
- 平成29年11月に外貿定期コンテナが開設。

単位：千トン

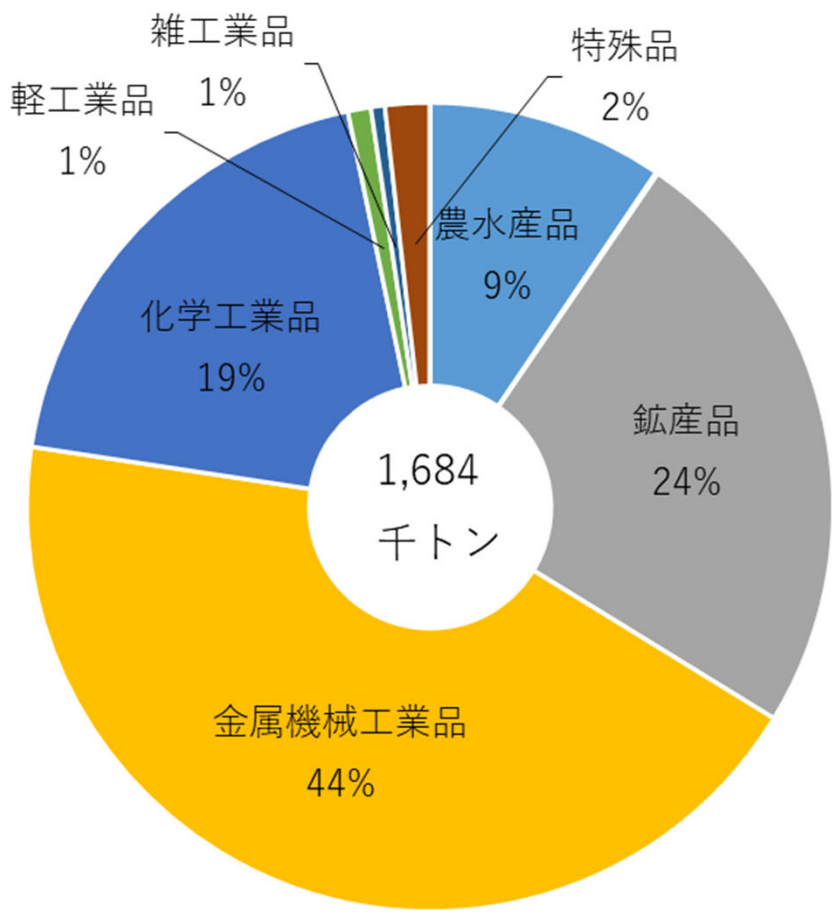
H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
2,235	2,487	1,127	1,836	2,523	2,145	2,146	2,319	2,328	2,155	1,819	1,470	1,684

主要品目：石炭、鉄鋼、鋼材、石油等



釜石港の利用状況について

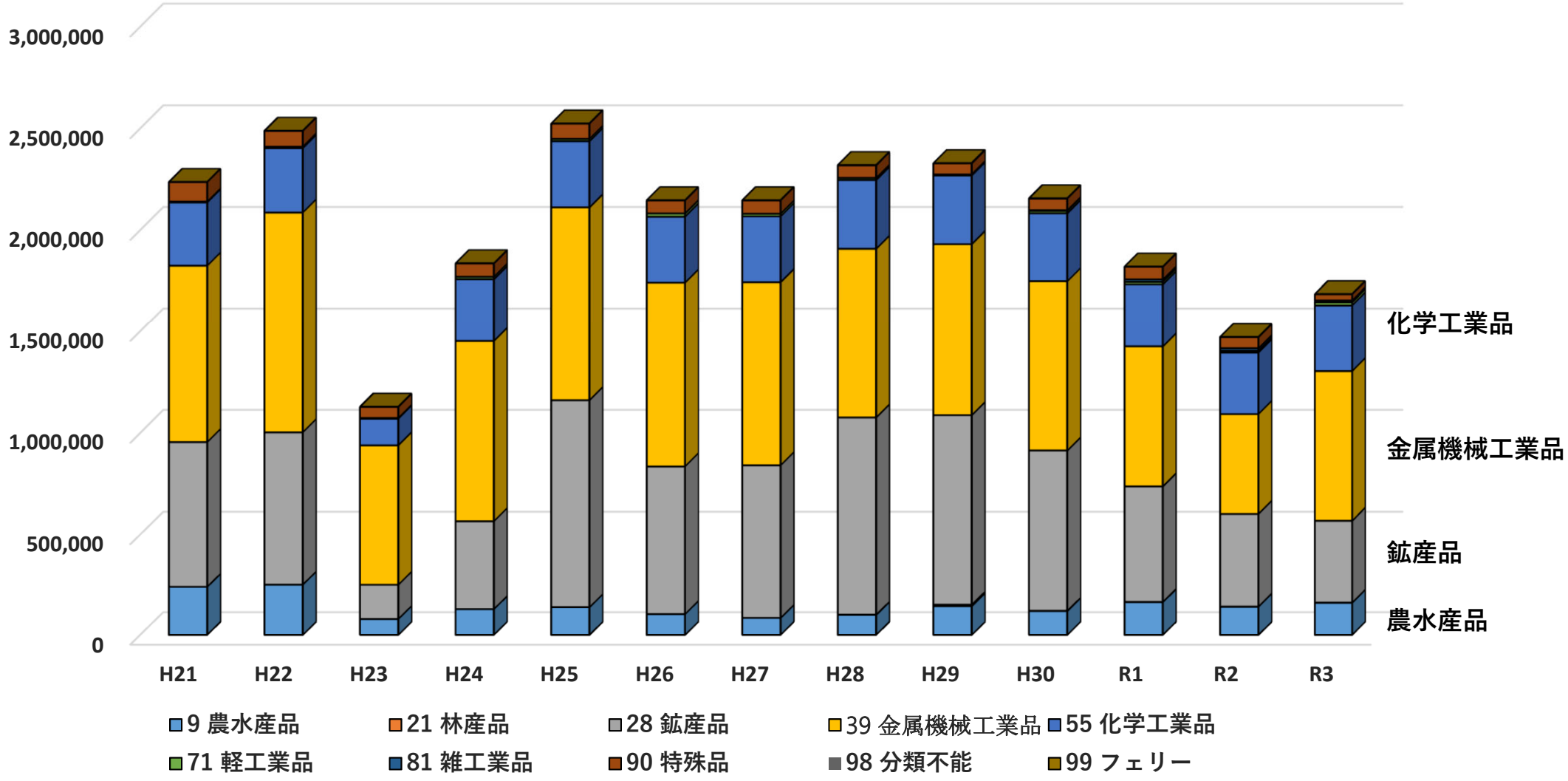
取扱貨物量の内訳 R3



・「金属機械工業品（鉄鋼、鋼材）」、「鉄鋼・鋼材」、「化学工業品（石油製品、重油）」の取り扱いが大部分を占める。

釜石港の利用状況について

釜石港取扱貨物量の推移（品目別）



・「金属機械工業品（鉄鋼、鋼材）」、「鉱産品（砂利・砂）」、「化学工業品（石油製品、重油）」の取り扱いが大部分を占める。