

高校生との協働による橋梁点検(一関工業高校)①

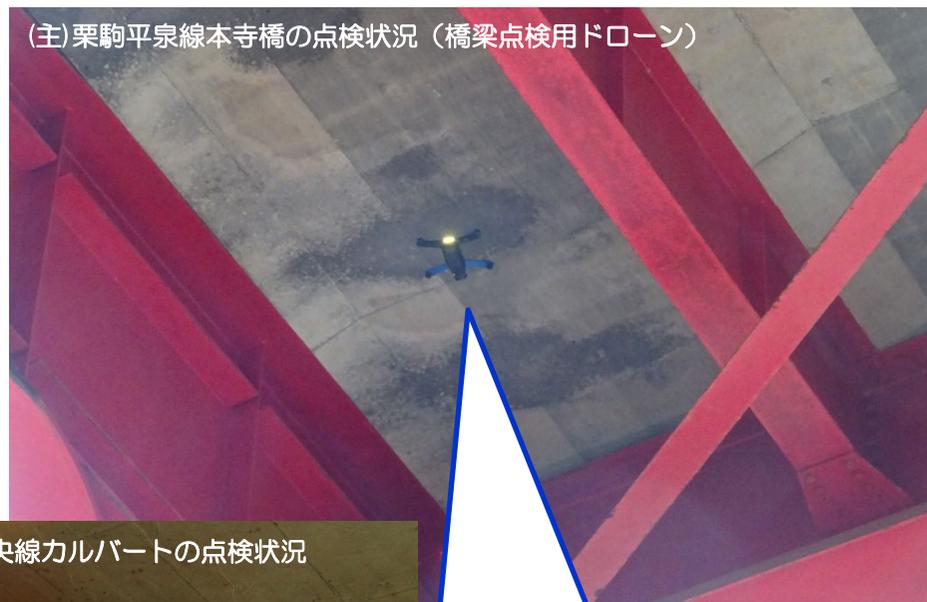
【現地点検】令和4年12月13日(火)

- 主要地方道栗駒平泉線本寺橋等3橋の点検を岩手県と協働で実施
- 最新の点検技術を体験していただくため、橋梁点検用ドローンを活用した点検も実施

点検実施橋梁

路線名	橋梁名 (市町村名)	橋長 (m)	完成年
主要地方道 栗駒平泉線	本寺橋 (一関市)	76.0	1988年 (昭和63年)
一般県道 薄衣舞川線	菜の花橋 (一関市)	99.0	2004年 (平成16年)
一般国道 284号	市道真滝中央線 カルバート (一関市)	11.0	2009年 (平成21年)

(主) 栗駒平泉線本寺橋の点検状況(橋梁点検用ドローン)



(一) 薄衣舞川線菜の花橋の点検状況



(二) 284号市道真滝中央線カルバートの点検状況



ドローンによる点検状況を
確認するためのモニター



高校生との協働による橋梁点検(一関工業高校)②

【健全性診断】令和5年1月24日(火)

○現地点検の結果を踏まえて、岩手県及び建設コンサルタント(株)昭和土木設計)の指導を受けながら、岩手県道路橋定期点検要領に基づき各橋梁の健全性を診断

健全性診断の結果

路線名	橋梁名 (市町村名)	橋長 (m)	判定区分						
			橋梁単位	部材単位					
				主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他
主要地方道 栗駒平泉線	本寺橋 (一関市)	76.0	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ
一般県道 薄衣舞川線	菜の花橋 (一関市)	99.0	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
一般国道 284号	市道真滝中央線 カルバート (一関市)	11.0	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅰ

健全性診断の実施状況



区分	状態
Ⅰ 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。