

高校生との協働による橋梁点検(久慈工業高校)①

【現地点検】令和4年11月17日(木)

○一般国道281号鰻沢下の橋等3橋の点検を岩手県と協働で実施

○最新の点検技術を体験していただくため、橋梁点検用ドローンなどを活用した点検も実施

点検実施橋梁

路線名	橋梁名 (市町村名)	橋長 (m)	完成年
一般国道 281号	鰻沢下の橋 (久慈市)	62.0	1983年 (昭和58年)
主要地方道 久慈岩泉線	滝の脇橋 (久慈市)	87.0	1978年 (昭和53年)
主要地方道 岩泉平井賀普代線	黒崎橋 (普代村)	80.0	1973年 (昭和48年)



(主)岩泉平井賀普代線
黒崎橋の点検状況
(橋梁点検用ドローン)



(国)281号鰻沢下の橋の点検状況



(主)久慈岩泉線滝の脇橋の点検状況



ドローンによる
点検状況を確認
するためのモニター

高校生との協働による橋梁点検(久慈工業高校)②

【健全性診断】令和5年1月18日(水)

○現地点検の結果を踏まえて、岩手県及び建設コンサルタント(株)エヌティーコンサル
タント)の指導を受けながら、岩手県道路橋定期点検要領に基づき各橋梁の健全性を診断

健全性診断の結果

路線名	橋梁名 (市町村名)	橋長 (m)	判定区分						
			橋梁単位	部材単位					
				主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他
一般国道 281号	鰻淵下の橋 (久慈市)	62.0	Ⅲ	Ⅲ	I	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ
主要地方道 久慈岩泉線	滝の脇橋 (久慈市)	87.0	Ⅱ	Ⅱ	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ
主要地方道 岩泉平井賀普代線	黒崎橋 (普代村)	80.0	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	I	I	Ⅱ



健全性診断の実施状況



区分	状態
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。