# 中央幹線ほか管渠点検業務委託特記仕様書

(北上川上流流域下水道 都南処理区)

令和7年度

北上川上流流域下水道事務所

#### 中央幹線ほか管渠点検業務委託特記仕様書

#### 第1 適用範囲

本仕様書は、「中央幹線ほか管渠点検業務委託」に適用する。本仕様書に記載なき事項は、委託業務共通仕様書を適用する。

#### 第2 業務概要

本業務委託は、下水道管渠などの施設の状態を把握し、事故を未然に防ぐため定期的に巡回点検を実施するものである。

# 第3 業務内容

(1) 通常時点検 36回

幹線管渠部、及びマンホール部は月3回(概ね10日に1回)巡回点検を実施し、 その都度、監督員及び業務監理員(以下「監督職員等」という。)に流域下水道幹線 管渠等巡回点検報告書(以下「巡回点検報告書」という。)を提出するものとする。

(2) 水門・ゲート部のフェンス等点検 2回

水門・ゲート部の敷地内及びフェンス、圧送部の空気弁、排泥室及び管理孔、水管橋及びポンプ場は年2回(概ね6ヶ月に1回)の巡回点検を行い、その都度、監督職員等に巡回点検報告書を提出するものとする。

水門ゲート部・・・雫石川水管橋、減勢工、中川原ゲート、手代森ゲート 圧送管部(空気弁・排泥室・管理孔)・・・71 箇所

(鶯宿幹線 38 箇所、小岩井幹線 4 箇所、雫石幹線 4 箇所、矢巾幹線 2 箇所、玉山 幹線 23 箇所)

マンホール内部に滞水がある場合は、年 2 回のうち 1 回は、水替えを行い点 検するものとする。なお、実績水替え箇所は設計変更の対象とする。

水管橋・・・9 箇所

(雫石川水管橋、繋大橋添架管、猿田水管橋、天狗水管橋、戸沢水管橋、町場橋 添架管、萪内橋添架管、砂込水管橋、桝沢橋添架管)

ポンプ場・・・9 箇所

(中川ポンプ場、減勢工、高田ポンプ場、手代森ポンプ場、東仙北ポンプ場、繋 ポンプ場、巣子ポンプ場、柴沢ポンプ場、舟田ポンプ場)

(3) 河川占用許可標示板の点検 1回

以下に示す河川占用箇所における、河川占用許可標示板の設置状況を年 1 回点検 するものとする。

21 箇所 (雫石川 (御所湖)、北上川、見前川、新川、諸葛川、南畑川)

(4) 施設案内標識 1回

浄化センター等の施設案内標識について、設置状況を年1回点検するものとする。

## (5) マンホール蓋の開閉及び受枠清掃 1回

以下の箇所について、出水期(7月~9月)前にマンホール蓋を開閉し、併せて 受枠の清掃を行うものとする。

中央幹線 M26~M33、滝沢 1 号幹線 M23、矢巾幹線 M25、雫石幹線 M19、雫石幹線 M2-12、玉山幹線 M89、玉山幹線 M144

(6) マンホール段差簡易補修 欠損部補修工(パッチング) 1.0 t マンホールと舗装に段差等が認められる場合は、簡易補修を実施するものとする。

#### (7) 異常時点検

震度4以上の地震が発生した場合は、別添「地震直後の管渠施設緊急点検方法について」のとおり自主的に巡回点検を実施した後異常の有無を電話で監督職員等に報告し、報告書は後日提出するものとする。

更に都南処理区については、点検延長が長く報告まで時間を要してしまうことから緊急点検(1次・2次)を2班体制で実施するものとする。

また、地震以外の災害等については、監督職員等が電話等により受注者に対し巡回点検を指示するものとする。

巡回点検回数が異常事態の発生により年間 36 回を越える場合は、設計変更の対象とするものとする。

#### (8) 巡回点検方法

巡回点検は、下水道幹線管渠沿いに車両等により道路上及び河川堤防等から目視 点検するものであり、点検項目は、(10) に示すとおりである。

巡回点検中に異常等を発見し場合、緊急対応が必要な際は直ちに監督職員等に電 話等により連絡し、指示を受けるものとする。

交通誘導が必要な場合は、予め道路管理者及び所轄警察署に手続きする必要があるため、事前に監督職員等へその旨報告するものとする。

#### (9) 巡回点検対象幹線:別添幹線路線図のとおり。

玉山幹線 延長 23.880 km 滝沢 1 号幹線 延長 7.660 km 滝沢 2 号幹線 延長 1.510 km 延長 10.180 km 中央幹線 小岩井幹線 延長  $4.510 \mathrm{\ km}$ 雫石幹線 延長 13.330 km 鶯宿幹線 延長 7.760 km 矢巾幹線 延長 5.310 km 広宮沢幹線 延長 4.330 km 都南幹線 延長 3.180 km手代森幹線 延長 1.120 km 合計  $82.8 \mathrm{\ km}$ 

#### (10) 点検項目

- 1) 管渠部(月3回)
  - ア 路面の陥没の有無
  - イ 地表面の沈下の有無
  - ウ 管渠埋設個所の近接工事等による損傷の有無
  - エ 路面車輌運行への支障の有無
  - 才 土砂流入有無
- 2) マンホール部 (月3回)
  - ア 受枠、蓋及び鍵の損傷の有無
  - イ 蓋の磨耗、ガタツキ及び音鳴り等の有無
  - ウ マンホール廻りの不等沈下及び路面段差の有無
  - エ マンホール周辺の工事等による損傷の有無
- 3) 水門ゲート部(年2回)
  - ア ゲート周りのフェンスおよび鍵の損傷の有無
  - イ ゲート周りの近接工事等による損傷の有無
  - ウ ゲート室管理マンホール受枠、蓋及び鍵の損傷の有無
- 4) 圧送管部(年2回)
  - ア 空気弁のマンホール受枠、蓋及び鍵の損傷の有無
  - イ 空気弁の異常作動の有無
  - ウ 空気弁の損傷の有無
  - エ 空気弁からの漏水の有無
- 5) 水管橋部(年2回)
  - ア 橋座接合部からの漏水の有無
  - イ 橋台及び橋脚部の損傷の有無
  - ウ 水管橋塗装の損傷の有無
  - エ 橋梁添架支持材の損傷の有無
- 6) ポンプ場 (年2回)
  - ア 建物及び屋根の異常の有無
  - イ 建物周りのフェンス及びかぎの損傷の有無
  - ウ 基礎や地表面の沈下の有無
  - エ 他の施設による異常の有無
- 7) 河川占用許可標示板(年1回)
  - ア 標識柱の異常の有無
  - イ 標示板の異常の有無
  - ウ 標示板固定金具の異常の有無

- 8) 施設案内標識(年1回)
  - ア 標識柱の異常の有無
  - イ 標識板の異常の有無
  - ウ 標識板固定金具の異常の有無
- (11) 施設の修繕等

点検の結果判明した施設管理上支障となる不具合により、補修が必要と認められる場合は、監督員等は受注者と協議のうえ補修を指示するものとする。受注者は、 すみやかに補修を実施し、後日、補修前後の状況について報告書にとりまとめ提出 するものとする。なお、この指示による補修は設計変更の対象とする。

#### 第4 業務計画書

- (1) 受注者は、契約締結後速やかに業務計画書を作成し、監督職員等に提出し承諾を得なければならない。
- (2) 監督職員等が指示した事項については、受注者はさらに詳細な業務計画に係る資料を提出しなければならない。
- (3)業務計画書には、契約図書に基づき下記事項を記載するものとする。
  - 1)業務概要
  - 2) 業務工程表
  - 3)業務体制及び現場組織表
  - 4) 安全管理
  - 5)業務内容及び手順
  - 6) 緊急時の体制及び対応
  - 7) その他

#### 第5 流域下水道幹線管渠等巡回点検報告書

(1)巡回点検報告書

別紙様式のとおりとする。巡回点検報告書(2)(3)については、全マンホール間ごとに判定することを基本とするが、異常箇所が無い場合は、省略することが出来る。報告書のサイズはA4版とする。

(2) 写真管理

異常箇所、及びマンホール等状況を点検毎提出する。なお、マンホール状況写真は、年36回の巡回点検で全マンホールを2巡するよう計画し撮影すること。

- 1) 写真の大きさ サービスサイズとし、A4版の写真帳にまとめること。
- 2) デジタル写真 デジタル写真とし、プリントした際に日付が出力されるようにカメラを設定す ること。

- 3) デジタル写真条件
  - ア) 有効画素数100万画素 程度
  - イ) 拡張子JPG
  - ウ) 印刷は3年程度に顕著な劣化が生じないこと。
  - エ)業務完了後、電子媒体(CD-R、DVD-R など)にまとめ提出すること。 (点検日、位置が分かるようにすること)

# 4) 撮影要領

- ア)通行車両や歩行者、自転車等及び点検者の安全を確保して撮影すること。
- イ) 撮影対象の近くにバリケード又はカラーコーンなどを置き周囲に注意喚起すると共に、点検者の安全を確保のこと。ただし、撮影対象を隠さないよう注意 すること。
- ウ) 点検箇所の全体の分かる「全景」と、点検対象の状態がはっきり判読できる 「近景」とを区別して撮影すること。

#### 第6 マンホール段差簡易補修

(1) 補修必要箇所の状況報告書

管渠点検を実施した結果、段差補修の必要が認められる場合には、その状況と数量等が判断出来る資料を添えて、巡回点検報告書(8)にて報告するものとする。

#### (2) 段差補修の実施

上記(1)で報告を行い、監督職員等の指示を受けて、段差補修を実施するものとする。また、道路使用許可及び交通誘導の必要を事前に調査し、受注者が中心となり、必要な手続きを行うものとする。

緊急に処置が必要となった場合は、電話等で監督職員等に連絡をし、指示を受けてから補修を実施すること。後日、補修前と補修後の状況を報告書にまとめて提出するものとする。

#### (3) 段差補修実績報告書の提出

上記(2)で実施した補修実績を毎月1回、巡回点検報告書(9)にて報告する ものとする。

段差補修実績報告書の結果により、当初想定数量と乖離が生じた場合には、設計 変更の対象とするものとする。

#### 第7 幹線草刈

本業務委託には、幹線草刈業務を含み、対象箇所の草刈を年2回実施するものとする。 また、刈草については、盛岡市クリーンセンターにて適正に焼却処分するものとする。 なお、実績刈草処分量については、設計変更の対象とするものとする。

### (1) 幹線草刈筒所

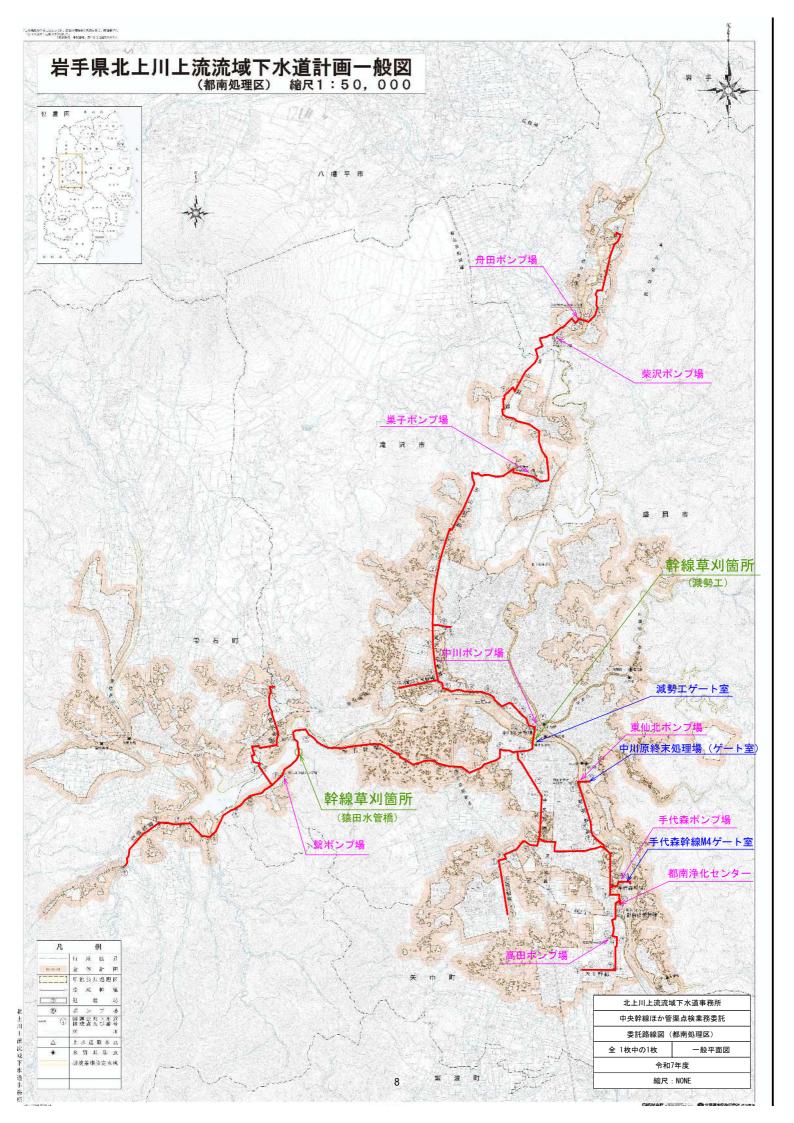
1)減勢工(中央幹線) 盛岡市本宮2丁目2-3地先

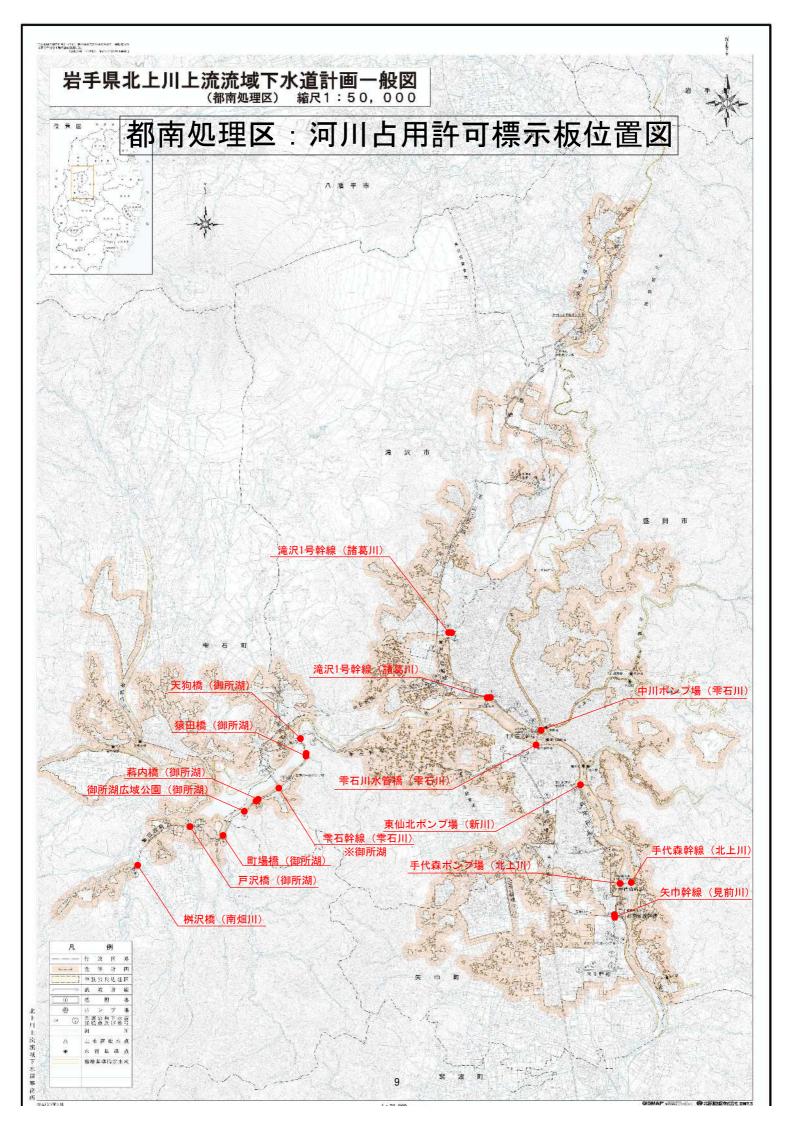
# 2) 猿田水管橋(雫石幹線) 盛岡市繋字下猿田地内

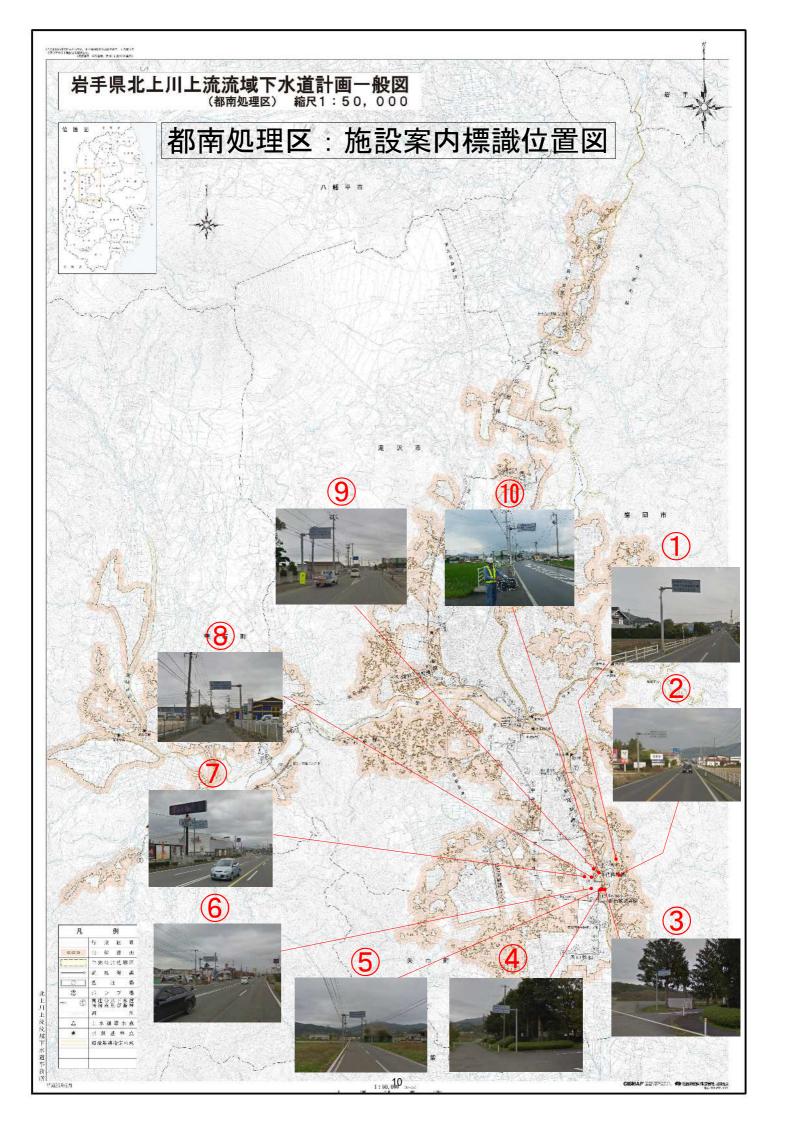
# 第8 交通誘導警備員

本業務では、舗装補修に係る交通誘導警備を下表のとおり計上しているが、現場状況に伴い員数に増減が生じた場合は、監督員等と協議するものとし、設計変更の対象とする。

| 配置場所          | 総配置員数              | 昼夜別 | 交替要員<br>の有無 |
|---------------|--------------------|-----|-------------|
| 路線名:<br>その他路線 | 検定合格者:0名<br>その他:2名 | 昼   | 無           |







## 地震直後の管渠施設緊急点検方法について

### 1. 緊急点検の目的

管渠施設は延長・人孔数とも膨大であることから、地震直後の点検箇所について優先度を定め、迅速に施設状況確認及び被害状況把握をするとともに、応急措置(舗装補修、バリケード設置など)を実施することで、二次災害を未然に防ぐことを目的とするものである。

## 2. 緊急点検の優先順位及び点検範囲

- ① 第1次緊急点検(緊急輸送道路・特殊構造部分・その他被害を受けやすいと推定される部分)
- ② 第2次緊急点検(その他の全路線)
- 3. 点検開始及び点検結果の報告

(点検開始)

- ① 地震発生後直ちに自主的に点検を開始すること。
- ② 夜間に地震が発生した場合は、第1次 緊急点検のみとし、第2次緊急点検は翌 日の日中に実施すること。

|        | 昼間  | 夜間       |
|--------|-----|----------|
| 震度 4   | 第1次 | 第1次      |
| 震度5弱以上 | 第1次 | 第1次      |
|        | 第2次 | (第2次は翌日) |

(報告)

① 第1次緊急点検終了時、第2次緊急点検終了時に、その都度、監督職員(業務監理員)に口頭で報告し、その後速やかに別紙"緊急点検表"をFAXすること。

#### 4. 震度別緊急点検範囲

- ① 震度4:第1次緊急点検
- ② 震度5弱以上:第1次緊急点検及び第2次緊急点検

## 5. 緊急点検時の点検内容及び留意点

- ① 特殊構造部分(水管橋、添架管)を点検する際は、双眼鏡等を使用し、漏水、管渠のズレ等を点検する。
- ② マンホール周囲の舗装等の沈下の有無を点検する。
- ③ 上記沈下が確認された場合はマンホール蓋を開けて汚水が流れているか点 検する。(人孔内部には絶対に入らないこと。)
- ④ マンホールから汚水が流出していないか点検する。
- ⑤ 震度観測点毎に別紙"第 1 次緊急点検の管渠施設点検箇所表"に従って点検 する。

# 6. その他

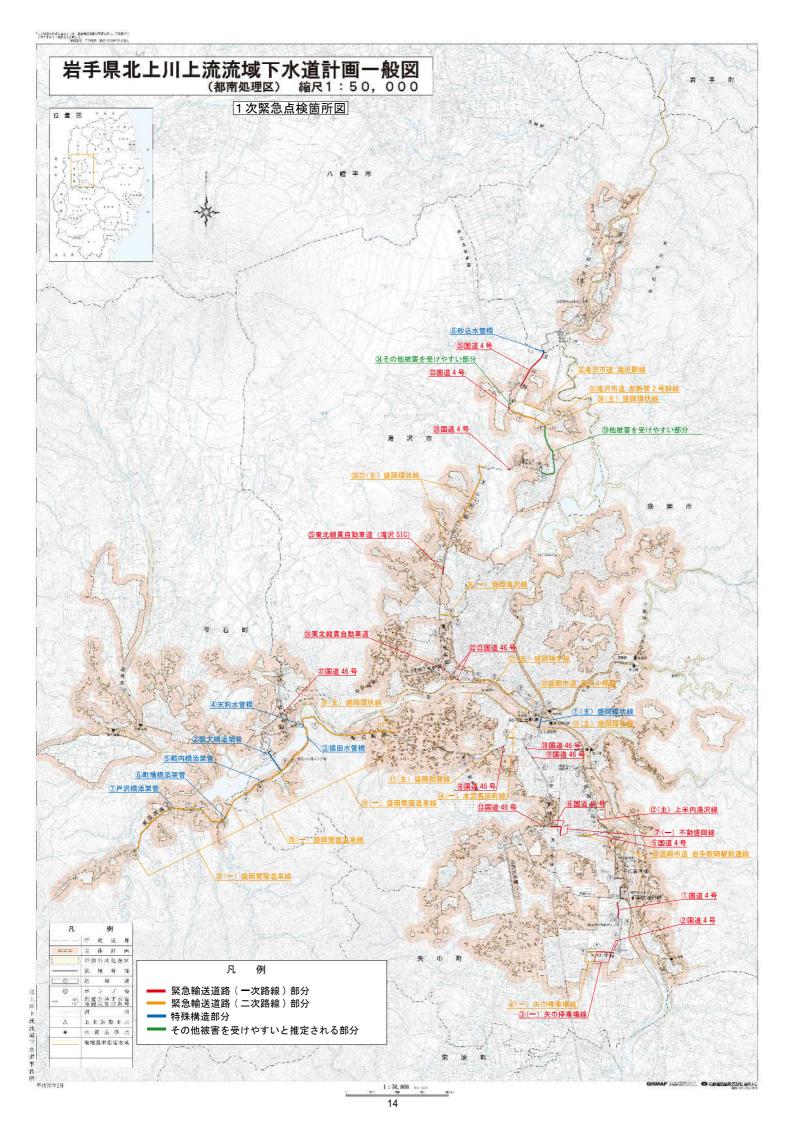
- ① 緊急輸送道路とは、岩手県地域防災計画で指定された緊急輸送道路 ・・・ 別表参照
- ② 特殊構造部分とは、水管橋、橋梁添架管 ・・・ 別表参照
- ③ その他被害を受けやすいと推定される部分 ・・・ 別表参照

# 第1次緊急点検の管渠施設点検箇所表

| 処理区    | 震度観測点                                   | 幹線名                                   | No.         | 1次緊急点検箇所          | 路線名                            | 種別  |
|--------|---|---------------------------------------|-------------|-------------------|--------------------------------|-----|
| 都南処理区】 | •盛岡市山王町                                 | 中央幹線                                  | 5           | M14~M15間          | 国道4号                           | 1次  |
|        | •盛岡市馬場町                                 |                                       | 6           | M13~M15間          | 〈市〉岩手飯岡駅前通線                    | 2次  |
|        |   |                                       | 7           | M12~M13間          | (一)不動盛岡線                       | 1次  |
|        |   |                                       | 8           | M11~M13間          | 国道46号                          | 1次  |
|        |   |                                       | 9           | M6~M7間            | 国道46号                          | 1次  |
|        |   |                                       | 10          | M6~M7間            | 国道46号                          | 1次  |
|        |   |                                       | 11)         | M2~M3間            | (主)盛岡環状線                       | 2次  |
|        |   | 中川圧送幹線                                | 1           | 雫石水管橋             | 特殊構造部                          | 特殊  |
|        |   | 都南幹線                                  | 12          | M9~M10間           | (主)上米内湯沢線                      | 1次  |
|        |   | 広宮沢幹線                                 | 13          | M1~M2間            | 国道46号                          | 1次  |
|        |   | 雫石幹線                                  | 14)         | M125~M126間        | (一)本宮長田町線                      | 2次  |
|        |   |                                       | 15)         | M122~M125間        | 〈市〉宮沢小幅線                       | 2次  |
|        |   |                                       | 16          | M116~M117間        | 国道46号                          | 1次  |
|        |   |                                       | 17)         | M111~M112間        | (主)盛岡和賀線                       | 2次  |
|        |   |                                       | 18          | M55~M64           | (主)盛岡環状線                       | 2次  |
|        |   |                                       | 19          | M2−8 <b>~</b> M55 | (一)盛岡鶯宿温泉線                     | 2次  |
|        |   |                                       | 2           | 繋大橋添架管            | 特殊構造部                          | 特殊  |
|        |   |                                       | 3           | 猿田水管橋             | 特殊構造部                          | 特殊  |
|        |   |                                       | 4           | 天狗水管橋             | 特殊構造部                          | 特殊  |
|        |   | 鶯宿幹線                                  | 20          | (雫)M2-8~I13       | (一)盛岡鶯宿温泉線                     | 2次  |
|        |   |                                       | 5           | 萪内橋添架管            | 特殊構造部                          | 特殊  |
|        |   | ー<br>滝沢1号幹線                           | 21)         | M17-1~M20間        | (主)盛岡横手線                       | 2次  |
|        |   |                                       | 22          | M17~M17-1間        | 国道46号                          | 1次  |
|        |   |                                       | 23          | M15~M16間          | 国道46号                          | 1次  |
|        |   | ————————————————————————————————————— | 24)         | M16~M17間          | E4東北縱貫自動車道                     | 1次  |
|        | •盛岡市渋民                                  |                                       | 8           | 砂込水管橋(注1)         |                                | 特殊  |
|        | • 滝沢市鵜飼                                 | 玉山幹線                                  | 8           | 砂込水管橋(注1)         | 特殊構造部                          | 特殊  |
|        |   |                                       | 35)         | M139~砂込水管橋間       | 国道4号                           | 1次  |
|        |   |                                       | 34)         | M124~M125         | その他被害を受けやすい部分                  | その他 |
|        |   |                                       | 33          | M123~M124間        | 国道4号                           | 1次  |
|        |   |                                       | (32)        | M110~M124間        | 〈市〉滝沢駅線                        | 2次  |
|        |   |                                       | (31)        | M109~M110間        | 〈市〉紫野第2号幹線                     | 2次  |
|        |   |                                       |             | M109~M110間        | (主)盛岡環状線                       | 2次  |
|        |   |                                       | 29          | M88~M109間         | その他被害を受けやすい部分                  | その他 |
|        |   |                                       | 28)         | M73~M74間          | 国道4 <del>号</del>               | 1次  |
|        |   |                                       |             | M37~M61間、M62~M63  | (主)盛岡環状線                       | 2次  |
|        |   |                                       |             | M25~M26           | (主)盛岡環状線                       | 2次  |
|        |   |                                       | <b>(25)</b> | M13~M18間          | E4東北縱貫自動車道 滝沢SIC               | 1次  |
|        |   | ニュー<br>滝沢1号幹線                         | 36)         | M1~M8             | (一)盛岡滝沢線                       | 2次  |
|        | • 雫石町西根上駒木野                             |                                       | 37)         | M33~M34間          | 国道46号                          | 1次  |
|        | • 雫石町千刈田                                | <b>鶯宿幹線</b>                           | 38          | I12~I25           | (一)盛岡鶯宿温泉線                     | 2次  |
|        | ,, ,, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | 11 100                                | 6           | 町場橋添架管            | 特殊構造部                          | 特殊  |
|        |   |                                       |             | 戸沢水管橋             | 特殊構造部                          | 特殊  |
|        |   |                                       | 8           | <b>州沢橋添架管</b>     | 特殊構造部                          | 特殊  |
|        | ・矢巾町南矢幅                                 | 矢巾幹線                                  |             | M18~M19間          | 国道4号                           | 1次  |
|        | 八川川田大門                                  | ○○・「『キナル水                             |             | 高田ポンプ場~M40間       |                                |     |
|        |   |                                       |             | +                 | 国道4号                           | 1次  |
|        |   |                                       |             | M5~M18            | (一)矢巾停車場線                      | 1次  |
|        |   |                                       | 4           | M1~M5             | (一)矢巾停車場線<br>を鑑み盛岡市渋民及び滝沢市鵜飼のい | 2次  |

注1. 砂込水管橋は、盛岡市(旧玉山村)と滝沢市に跨っている特殊構造部であり、その重要性を鑑み盛岡市渋民及び滝沢市鵜飼のいずれか一方でも対象震度が確認された場合に点検する。

注2. 小岩井幹線は、盛岡市と雫石町とを入り組んで埋設されており、詳細に区分けすると煩雑になることから、観測点が近い雫石町の震度をもって点検するものとする。なお、2次緊急点検についても同様とする。



# 緊急点検表(地震)管渠施設

| 対応内容             | 地震直後の管渠           | 施部                                      | との緊急点検   | <u>次以、地质。</u>                                   | <u> </u>  |   |   |  | <del>-</del> | 60 TO                                  | _             |
|------------------|-------------------|---|--|---|---|---|---|--|--------------|--|---------------|
| 実施日              | (1次点検)令和          | .,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, |  | (2次点検)令和 年 月                                    | 1   | 日( )  |   | 有                                      | 1 南          | 処 理                                    | 区             |
|                  |                   |   |  |   |   | 時間  |   |  |              |  |               |
| 震度観測点            | 幹線名               | No.                                     | 1次緊急点検箇所   | 路線名   | 開始  | 終了  | 異常(                                     | の有無                                    |              | 異常内容·ダ                                 | 几理内容          |
| ·盛岡市山王町          | 中中幹線              | ( <del>5</del> )                        | M14~M15間   | 国道4号  | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              | X1111111111111111111111111111111111111 | C-III         |
| ·盛岡市馬場町          |                   | _                                       | M13~M15間   | 〈市〉岩手飯岡駅前通線                                     | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
| <b>亚阿加州参</b> 阿   |                   | _                                       | M12~M13間   | (一)不動盛岡線  | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | -                                       | M11~M13間   | 国道46号   |   |   |   | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | _                                       | 1.1  |   | :   | :   | 有                                       |  |              |  |               |
|                  |                   | _                                       | M6~M7間   | 国道46号   | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | -                                       | M6~M7間<br>   | 国道46号   | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | _                                       | M2~M3間   | (主)盛岡環状線  | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  | 中川圧送幹線            |   | 雫石水管橋  | 特殊構造部   | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  | 都南幹線              | 12)                                     | M9~M10間  | (主)上米内湯沢線                                       | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  | 広宮沢幹線             | 13)                                     | M1~M2間   | 国道46号   | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  | 雫石幹線              | 14)                                     | M125~M126間   | (一)本宮長田町線                                       | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | 15)                                     | M122~M125間   | 〈市〉宮沢小幅線  | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | 16)                                     | M116~M117間   | 国道46号   | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | 17)                                     | M111~M112間   | (主)盛岡和賀線  | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | 18)                                     | M55~M64  | (主)盛岡環状線  | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | _                                       | M2−8∼M55   | (一)盛岡鶯宿温泉線                                      | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | _                                       | 整大橋添架管   | 特殊構造部   | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | _                                       | 猿田水管橋  | 特殊構造部   | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | -                                       |  |   |   |   |   | 無                                      |              |  |               |
|                  | 營定於伯              | H                                       | 天狗水管橋  | 特殊構造部<br>(一)盛岡鶯宿温泉線                             | :   | :   | 有                                       |  |              |  |               |
|                  | 鶯宿幹線              | 20                                      | (雫)M2-8~I13  |   | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  | 14 10 × 10 + 1 14 | (5)                                     |  | 特殊構造部   | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  | 滝沢1号幹線            | -                                       | M17-1~M20間<br>                                       | (主)盛岡横手線  | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | _                                       | M17~M17-1間   | 国道46号   | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | 23)                                     | M15~M16間   | 国道46号   | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  | 滝沢2号幹線            | 24)                                     | M16~M17間   | E4東北縦貫自動車道                                      | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
| ·盛岡市渋民           | 玉山幹線              | 8                                       | 砂込水管橋  | 特殊構造部   | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
| •滝沢市鵜飼           | 玉山幹線              | 8                                       | 砂込水管橋  | 特殊構造部   | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | 35)                                     | M139~砂込水管橋間  | 国道4号  | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | 34)                                     | M124~M125  | その他被害を受けやすい部分                                   | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | 33)                                     | M123~M124間   | 国道4号  | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | 32)                                     | M110~M124間   | 〈市〉滝沢駅線   | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | 31)                                     | M109~M110間   | 〈市〉紫野第2号幹線                                      | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | 30                                      | M109~M110間   | (主)盛岡環状線  | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | _                                       | M88~M109間  | その他被害を受けやすい部分                                   | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | _                                       | M73~M74間   | 国道4号  |   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | -                                       | M37~M61間、M62~M63                                     |   | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | H                                       |  |   |   |   |   |  |              |  |               |
|                  |                   |   | M25~M26  | (主)盛岡環状線  | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  | 连归。日本66           | _                                       | M13~M18間   | E4東北縦貫自動車道 滝沢SIC                                | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  | 滝沢1号幹線            | _                                       | M1~M8  | (一)盛岡滝沢線  | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
| •雫石町駒木野          |                   | Ľ                                       | M33~M34間   | 国道46号   | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
| ·雫石町千刈田          | 鶯宿幹線              | _                                       | I12~I25  | (一)盛岡鶯宿温泉線                                      | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  | 1                 |   | I ML I D Jエッテ もの かた                                  | #± 5+ + ± 、 生 立7                                |   |   |   | I Arre                                 |              |  |               |
|                  |                   | _                                       | 町場橋添架管   | 特殊構造部   | :   | :   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
|                  |                   | _                                       | 町場橋添架管<br>戸沢橋添架管                                     | 特殊構造部   | :   | :   | 有有                                      | 無無                                     |              |  |               |
| •矢巾町南矢幅          | 矢巾幹線              | 7                                       |  |   |   |   | 1                                       |  |              |  |               |
| •矢巾町南矢幅          | 矢巾幹線              | ⑦<br>①                                  | 戸沢橋添架管   | 特殊構造部   | :   |   | 有                                       | 無                                      |              |  |               |
| •矢巾町南矢幅          | 矢巾幹線              | ⑦<br>①<br>②                             | 戸沢橋添架管<br>M18~M19間                                   | 特殊構造部<br>国道4号                                   | :   | :   | 有有                                      | 無無                                     |              |  |               |
| •矢巾町南矢幅          | 矢巾幹線              | 7<br>1<br>2<br>3                        | 戸沢橋添架管<br>M18~M19間<br>高田ポンプ場~M40間                    | 特殊構造部<br>国道4号<br>国道4号                           | :   | :   | 有<br>有<br>有                             | 無無無                                    |              |  |               |
| ・矢巾町南矢幅          | 矢巾幹線              | 7<br>1<br>2<br>3                        | 戸沢橋添架管<br>M18~M19間<br>高田ポンプ場~M40間<br>M5~M18          | 特殊構造部<br>国道4号<br>国道4号<br>(一)矢巾停車場線              | :   | :   | 有有有有有                                   | 無無無                                    |              |  |               |
|                  |                   | 7<br>1<br>2<br>3                        | 戸沢橋添架管<br>M18~M19間<br>高田ポンプ場~M40間<br>M5~M18<br>M1~M5 | 特殊構造部<br>国道4号<br>国道4号<br>(一)矢巾停車場線<br>(一)矢巾停車場線 | :<br>:<br>:<br>:  | : : : :   | 有有有有有有                                  | #<br>#<br>#<br>#                       |              |  |               |
| ·矢巾町南矢幅<br>震度観測点 | 矢巾幹線<br>幹線名       | 7<br>1<br>2<br>3<br>4                   | 戸沢橋添架管<br>M18~M19間<br>高田ポンプ場~M40間<br>M5~M18          | 特殊構造部<br>国道4号<br>国道4号<br>(一)矢巾停車場線              | :   | :   | 有有有有有有                                  | 無無無                                    |              | 異常内容・分                                 | <b>1</b> .理内容 |
|                  |                   | 7<br>1<br>2<br>3<br>4                   | 戸沢橋添架管<br>M18~M19間<br>高田ポンプ場~M40間<br>M5~M18<br>M1~M5 | 特殊構造部<br>国道4号<br>国道4号<br>(一)矢巾停車場線<br>(一)矢巾停車場線 | :<br>:<br>:<br>:  | :<br>:<br>:   | 有有有有有有                                  | #<br>#<br>#<br>#                       |              | 異常内容・ク                                 | <b>心理内容</b>   |
|                  |                   | 7<br>1<br>2<br>3<br>4                   | 戸沢橋添架管<br>M18~M19間<br>高田ポンプ場~M40間<br>M5~M18<br>M1~M5 | 特殊構造部<br>国道4号<br>国道4号<br>(一)矢巾停車場線<br>(一)矢巾停車場線 | 点検開始  | 時間終了  | 有有有有有                                   | 無無無無無の有無                               |              | 異常内容・ク                                 | <b>卫理内容</b>   |
|                  |                   | 7<br>1<br>2<br>3<br>4                   | 戸沢橋添架管<br>M18~M19間<br>高田ポンプ場~M40間<br>M5~M18<br>M1~M5 | 特殊構造部<br>国道4号<br>国道4号<br>(一)矢巾停車場線<br>(一)矢巾停車場線 | 点検開始  | :<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>: | 有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有 | 無無無無無無無無                               |              | 異常内容・ケ                                 | <b>业</b> 理内容  |
|                  |                   | 7<br>1<br>2<br>3<br>4                   | 戸沢橋添架管<br>M18~M19間<br>高田ポンプ場~M40間<br>M5~M18<br>M1~M5 | 特殊構造部<br>国道4号<br>国道4号<br>(一)矢巾停車場線<br>(一)矢巾停車場線 | 点検  | :<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>: | 有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有 | 無無無無無の有無無無                             |              | 異常内容・分                                 | <b>业理内容</b>   |
|                  |                   | 7<br>1<br>2<br>3<br>4                   | 戸沢橋添架管<br>M18~M19間<br>高田ポンプ場~M40間<br>M5~M18<br>M1~M5 | 特殊構造部<br>国道4号<br>国道4号<br>(一)矢巾停車場線<br>(一)矢巾停車場線 | 点検開始  | :<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>: | 有有有有                                    | 無無無無                                   |              | 異常内容・ク                                 | <b>业</b> 理内容  |
|                  |                   | 7<br>1<br>2<br>3<br>4                   | 戸沢橋添架管<br>M18~M19間<br>高田ポンプ場~M40間<br>M5~M18<br>M1~M5 | 特殊構造部<br>国道4号<br>国道4号<br>(一)矢巾停車場線<br>(一)矢巾停車場線 |   | :<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>: | 有有有有                                    | 無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無  |              | 異常内容・ク                                 | <b>业</b> 理内容  |
|                  |                   | 7<br>1<br>2<br>3<br>4                   | 戸沢橋添架管<br>M18~M19間<br>高田ポンプ場~M40間<br>M5~M18<br>M1~M5 | 特殊構造部<br>国道4号<br>国道4号<br>(一)矢巾停車場線<br>(一)矢巾停車場線 | :<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>: | :<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>: | 有有有有異有有有有有                              | 無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無 |              | 異常内容・分                                 | <b>心理内容</b>   |
|                  |                   | 7<br>1<br>2<br>3<br>4                   | 戸沢橋添架管<br>M18~M19間<br>高田ポンプ場~M40間<br>M5~M18<br>M1~M5 | 特殊構造部<br>国道4号<br>国道4号<br>(一)矢巾停車場線<br>(一)矢巾停車場線 | 点検<br>開始<br>:   | :<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>: | 有有有有                                    | 無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無   |              | 異常内容・分                                 | <b>心理内容</b>   |
|                  |                   | 7<br>1<br>2<br>3<br>4                   | 戸沢橋添架管<br>M18~M19間<br>高田ポンプ場~M40間<br>M5~M18<br>M1~M5 | 特殊構造部<br>国道4号<br>国道4号<br>(一)矢巾停車場線<br>(一)矢巾停車場線 | 点検<br>開始<br>:   | :<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>: | 有有有有有有有有有有有有有有有有                        | 無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無   |              | 異常内容・ク                                 | <b>心理内容</b>   |
|                  |                   | 7<br>1<br>2<br>3<br>4                   | 戸沢橋添架管<br>M18~M19間<br>高田ポンプ場~M40間<br>M5~M18<br>M1~M5 | 特殊構造部<br>国道4号<br>国道4号<br>(一)矢巾停車場線<br>(一)矢巾停車場線 | 点検<br>開始<br>:   | :<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:                                    | 有有有有有有有有有有有有有有有有                        | 無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無   |              | 異常内容・ク                                 | <b>心理内容</b>   |
|                  |                   | 7<br>1<br>2<br>3<br>4                   | 戸沢橋添架管<br>M18~M19間<br>高田ポンプ場~M40間<br>M5~M18<br>M1~M5 | 特殊構造部<br>国道4号<br>国道4号<br>(一)矢巾停車場線<br>(一)矢巾停車場線 | 点検<br>開始<br>:   | :<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>: | 有有有有有有有有有有有有有有有有                        | 無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無   |              | 異常内容・ク                                 | <b>心理内容</b>   |

|        |               | 担当技術員   |   | <b>箇</b> 所 |             |        |     |        | <b>箇</b> 所 |      |    |    | <b>箇</b> 所  |         |                   |   |  |                                       |               |  |                 |      |             |       |   |             |   |  |
|--------|---------------|---------|---|------------|-------------|--------|-----|--------|------------|------|----|----|-------------|---------|-------------------|---|--|---------------------------------------|---------------|--|-----------------|------|-------------|-------|---|-------------|---|--|
|        |               | 主任技術者   |   | 幹線         |             |        |     |        | 幹線         |      |    |    | 幹線          |         |                   |   |  |                                       |               |  |                 |      |             |       |   |             |   |  |
|        | 受注者:          | 主任      |   | 幹線名        |             |        |     |        | 幹線名        |      |    |    | 幹線名         |         |                   |   |  |                                       |               |  |                 |      |             |       |   |             |   |  |
| (1)    | 社             |         |   | 時分         |             |        |     |        | 時分         |      |    |    | 時分          |         |                   |   |  | 通                                     |               |  |                 |      |             |       |   |             |   |  |
|        | 道公            |         |   | 時刻         | 朱沉          | 原因     | 处 置 | 対策     | 時刻         | 原因   | 処置 | 対無 | 時刻          | 沃況      | 原因                | 処 置   | 女無   | 〇特記事項                                 |               |  |                 |      |             |       |   |             |   |  |
| 等巡回点檢報 | 岩手県下水         | 業務監理    |   | 走行距離 Km    | 項目          |        |     | 時分(時分) |            |      |    | 1  | 時分(時分)      |         |                   | 中川原和政治  | // 15  | 中央幹線                                  |               | 文中的 久中郎  | <b>秦石川</b> 都石跡機 |      | 容能がイン議会・シン語 | 第大部   |   | * 石原        | ~ |  |
| 幹線管渠   | 事務所           | 監督員     |   | 回目 天候      | 異常時 巡回点檢重点項 |        |     | 9 (安 盘 |            | Ä) ( |    |    | <b>(安 由</b> |         | → 開那 <b>・</b> 第四巾 | With the state of | (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)      |                                       |               | A STATE OF THE STA |                 | 田沢遊賞 |             | が数半減少 |   | <b>水</b> 台町 |   |  |
| 流域下水道  | 北上川上流流域下水道事務所 | 員 主任監督員 |   | 日曜日第       | 通常夜間        |        | ₩   | (時分)   |            |      |    |    | ) (安        | 都南処理区   |                   | 97 Y  | 1 地域の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の | を 一                                   | 国道4号楼         | <b>海線市用</b>  | 東北自動車道          |      |             |       |   | n           |   |  |
|        |               | 回 総括監督員 | 温 | 令和 年 月     | 巡回点検の種類     | 巡回点検経路 |     |        |            |      |    |    | (安 盐 )      | 管内ルート略図 |                   | Ę   |  | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | for post duty |  |                 |      |             |       | Ç | γ           |   |  |

|       | 担当技術員  |    |    | 析                                       |         |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------|--------|----|----|---|---------|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|       | (新者    |    |    | <b></b>                                 |         |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|       | 主任技術者  |    |    | 四四                                      |         |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|       |        |    |    | 無                                       |         |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|       |        |    |    | 土砂流入の有無                                 |         |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| (2)   |        | 状況 | 1  | 路面車両運行<br>への支障の有                        |         |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| #1    |        |    |    |   |         |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 検報 告  | 及江     | 的な |    | 路面陥没の有無 地表面沈下の有無 近接工事等によ                | る損傷の有無  |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 巡 回 点 | 盟田田田   | 夲  | 紹  | 面沈下の有無法                                 |         |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 管 渠 等 | 令和 年 月 | 皿K |    | 安の有無地表                                  |         |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 幹線    | 日日:    |    |    | 路面陥済                                    |         |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 水道    | 巡回点檢年月 | 幸  | 管導 | - A - A - A - A - A - A - A - A - A - A | 关<br>A  |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 流域下   | 都南処理区) | 争  |    | マンホールNo.                                | マンホーMO. | } | } | } | } | { | } | }  | } | > | > | ? | > | > | > | } | } | { | > | } | } | { | ? | > |
|       | 处理区名   |    |    | 幹 線 名                                   |         |   |   |   |   |   |   | 17 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

|     | 担当技術員  |              |        | 析     |               |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |
|-----|--------|--------------|--------|-------|---------------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|
|     | 2術者    |              |        | 備     |               |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |
|     | 主任技術者  |              |        | 超田    |               |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |
|     |        |              |        | 確     | - الم<br>شر   | アルト     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |
|     |        |              | 国      | 荆     | 3/11/12       |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |
|     |        | 况            |        | 銰     | 受ななる          | 7777111 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |
| (3) |        | 共            | 器      | コンク   |               | 損復      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | · 4 2°                |
| 告 書 |        | な            |        |       | 形損傷           |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 段差の欄の右マスの数値の単位はmmとする。 |
| 報   | 受注者    | 的            | 枠      |       | 9 変用          |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ∇数値の♪                 |
| 点検  | 四      | <del> </del> | らて     |       | 型             |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | )右マス(                 |
| 河 派 | Ш      | *            | HLL    | 4     | 表<br>ろシ<br>タキ |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | き差の欄の                 |
| 等,  | 年 月    | 皿            | 掤      |       | 難級            |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |
| 管渠  | 令      |              | 1111-1 | 1.    | メンター          |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 三段階で                  |
| 幹線  | Ш      |              |        | 7     | <b>洪</b>      |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | /B/Cの三段階で表示、          |
| 浬   | 巡回点検年月 | 1 5          | 規格     |       | **<br>†       |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | A/                    |
| 下水  |        | ン<br>そ       |        | 第     |               | K       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | カランク                  |
| 流 域 | 都南処理区  | 7            |        | 1/2/1 | ``            |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | よる異音                  |
|     | 处理区名   |              |        | 幹 線 名 |               |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ※ガタツキによる異音のランクは、      |

|         | 所者 担当技術員    |        |       | <b>声</b>                            | 中川ポンプ場屋上  | 減勢工敷地內 | 中川原簡易水処理施設內                                       |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------|-------------|--------|-------|-------------------------------------|-----------|--------|---|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|         | 主任技術者       | _      |       | 確 認 田                               | <u>+-</u> | 瀬      | <del>                                      </del> |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|         |             |        | 況     | 4                                   |           |        |   |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (4)     |             | 状況     | り の 状 | その色                                 |           |        |   |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 検報告書    | 受注者         | 的な     | 個     | が一ト室管理マホール<br>受枠、蓋及び鍵<br>の損傷の有無     |           |        |   |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 巡回点     | 日 郡 日       | **     | ¥ _   | が<br>・<br>が<br>・<br>が<br>・<br>が<br> |           |        |   |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 線 管 渠 等 | 令和 年 月      | 画《     | 水 問   | ゲート廻りの<br>7ェンス及び鍵の<br>損傷の有無<br>3    |           |        |   |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 水道幹     | 巡回点検<br>年月日 | 一ト部    | 規格    | 十<br>大<br>7                         |           |        |   |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 流 城 下   | 都南処理区       | 水門ゲート部 |       | ゲート<br>マンホール<br>No. 法               | ı         | I      | ı   | ı      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|         | 处理区名        |        | 施 殼 名 | (幹線名)                               | 雫石川水管橋    | 減勢工    | 中川原ゲート  | 手代森ゲート |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

担当技術員 茶 空気弁 管理孔 管理孔 空気弁 管理孔 管理孔 管理孔 管理孔 管理孔 空気弁 管理孔 管理孔 管理孔 管理孔 管理孔 管理孔 靊 管理孔 管理孔 管理孔 管理孔 管理孔 管理孔 管理孔 主任技術者 Ш 脳 舞 マンホール躯体 の損傷の有無 兇 空気弁、<mark>及び</mark> 点検孔からの 漏水の有無 (5)国 长 卌 空気弁、及び 点検孔の損傷 の有無 X5  $\#_{\square}$ 受注者 報 的 検 祁 空気弁の異常 作動の有無 Ш 醒 #怒 П  $\frac{1}{2}$ 具 Щ 糠 マンホール受 枠、蓋及び鍵の 損傷の有無 # 꽸 令和 兴 潊 枓  $\phi$  1500  $\phi$  1500  $\phi$  1500  $\phi$  1500  $\phi$  1500  $\phi$  1500  $\phi 1200$  $\phi 1500$  $\phi 1500$  $\phi 1200$  $\phi 1500$  $\phi 1500$  $\phi$  1500  $\phi 1200$  $\phi 1500$  $\phi 1500$  $\phi$  1500  $\phi 1500$  $\phi 1500$  $\phi$  1500  $\phi$  1500  $\phi 1500$  $\phi 1500$ 巡回点検 年月日 管渠構造 泗 郶 3号 3号 3号 2号 3年 3号 3号 3年 3年 3号 3海 3号 3号 3号 3号 3号 3年 2号 3号 3号 2号 3号 3号 长 嘭 炭 关 送 1 南処理区 マンホー/Vo. I - 10I-11 I - 12I - 13I - 14I - 15I - 16I - 17I-18 I - 19I - 21田 G-I9-I 6-I I-2A-2I-3 I-4I-IA-38-I A-1I-1対 浜 粹 名 夲 鶯宿幹線 鶯宿幹線 鶯宿幹線 鴜宿幹線 鶯宿幹線 鴜宿幹線 鶯宿幹線 鶯宿幹線 鷽宿幹線 鶯宿幹線 鶯宿幹線 鶯宿幹線 |X|橤 型 韓 弘

|            | 担当技術員       |     |      | 娰                                       |          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |       |             |             |            |        |        |       |
|------------|-------------|-----|------|---|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|------------|--------|--------|-------|
|            | 主任技術者       |     |      | 備                                       |          | 管理孔         | 管理孔         | 管理孔         | 停理孔         | 停理孔         | 管理孔         | 管理孔         | 管理孔         | 停理孔         | 停理孔         | 管理孔         | 管理孔         | 管理孔   | 管理孔         | 管理孔         | 空気弁         | 排泥室   | 管理孔         | 空気弁         | 排泥室        | 空気弁    | 空気弁    | 排泥室   |
|            | 主任技         |     |      | Ш                                       |          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |       |             |             |            |        |        | -     |
|            |             |     |      | 翻                                       |          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |       |             |             |            |        |        |       |
|            |             |     |      | 存確                                      |          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |       |             |             |            |        |        |       |
|            |             |     |      | マンホール躯体<br>の損傷の有無                       |          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |       |             |             |            |        |        |       |
| = (2) $-2$ |             | 状況  | 厘    | <u>空気弁、及び</u><br><u>点検孔からの</u><br>編水の右無 | 半日ンへては   |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |       |             |             |            |        |        |       |
| 検報告書       | 受注者         | 的な  |      | 空気弁、 <mark>及び</mark><br>点検孔の損傷<br>の右無   |          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |       |             |             |            |        |        |       |
| 等 巡 回 点    | 月日曜日        | 具 体 |      | 空気弁の異常<br>作動の有無                         |          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |       |             |             |            |        |        |       |
| き線 管 渠     | 令和 年        |     |      | マンホール受<br>枠、蓋及び鍵の<br>損傷の有無              |          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |       |             |             |            |        |        |       |
| 道幹         | 巡回点検<br>年月日 | 部   | 管渠構造 | 内寸谷头                                    | <u>1</u> | $\phi$ 1500 | $\phi$ 1500 | $\phi$ 1500 | $\phi$ 1500 | $\phi~1500$ | $\phi$ 1500 | φ 900 | $\phi$ 1500 | $\phi$ 1500 | $\phi$ 1200 | 006 φ | $\phi$ 1200 | $\phi$ 1200 | $006 \phi$ | BOX    | BOX    | 006 φ |
| <b>米</b>   |             | 袻   | 管    | 光 :                                     | ¥        | 3号          | 1号    | 3号          | 3号          | 2号          | 1号    | 2号          | 2号          | 1号         | BOX    | BOX    | 1号    |
| 流域下        | 都南処理区       | 田迷  |      | マンホールNo.                                |          | 1-22        | I-23        | I-24        | I-25        | I-26        | I-27        | I-28        | I-29        | I-30        | I-31        | I-32        | I-33        | I-34  | I-35        | I-36        | A-1         | B-1   | I-1         | A-2         | B-1        | A(猿田橋) | A(猿田橋) | B-2   |
|            | 处理区名        |     |      | 幹 線 名                                   |          | 鶯宿幹線        | 鶯宿幹線        | 鶯宿幹線        | 鶯宿幹線        | 鶯宿幹線        | 鶯宿幹線        | 8宿幹線        | 鶯宿幹線        | 鶯宿幹線        | 鶯宿幹線        | 鶯宿幹線        | 鶯宿幹線        | 鶯宿幹線  | 鶯宿幹線        | 鶯宿幹線        | 小岩井幹線       | 小岩井幹線 | 小岩井幹線       | 小岩井幹線       | 雫石幹線       | 雫石幹線   | 雫石幹線   | 雫石幹線  |

担当技術員 茶 空気弁 空気弁 管理孔 管理孔 管理孔 排泥室 排泥室 空気弁 空気弁 管理孔 管理孔 排泥室 排泥室 排泥室 空気弁 空気弁 管理孔 空気弁 管理孔 管理孔 管理孔 管理孔 靊 管理孔 主任技術者 Ш 隘 舞 マンホール躯体の損傷の有無 兇 空気弁、<mark>及び</mark> 点検孔からの 漏水の有無 (5)国 长 卌 空気弁、及び 点検孔の損傷 の有無 X5  $\#_{\square}$ 受注者 報 的 検 祁 空気弁の異常 作動の有無 Ш 醒 #怒 П  $\frac{1}{2}$ 具 Щ 糠 マンホール受 枠、蓋及び鍵の 損傷の有無 # 꽸 令和 鲥 潊 韓 1.  $2 \times 1$ . 2  $1.7 \times 1.3$ 特殊 1.5×1.8 特殊 1.4×1.3 特殊 1.4×1.3 特殊 1.7×1.3 特殊ハントボール  $\phi$  1500  $|2.3\times1.4|$ 1.7 $\times$ 1.4 特殊 1.8×1.4  $\phi 1200$  $\phi 1200$  $\phi$  900  $\phi$  900 特殊 1.4×1.  $\phi$  900  $\phi$  900  $\phi$  900 φ 900 巡回点検 年月日  $1.5 \times 1.$  $2.3\times1.$ 管渠構造 泗 郶 2号 特殊 特殊 特殊 3号 特殊 特殊 1海 1海 市 1争 1号 特殊 2号 长 1年 嘭 炭 关 送 1 南処理区 マンホー/Vo. I - 9 - 2田 B-2 <u>S</u>–I 9-I A-2L-I 8-I 6-I A-4I-2I-3 B-3 B-4 B-5 B-6 A-3 A2-1I-4B-1 A-1A-1I-1A1対 巻 浜 名 夲 手代森幹線 矢巾幹線 矢巾幹線 玉山幹線 |X|燊 型 韓 弘

|         | 担当技術員 |     |        |      | 析                                       |          |         |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------|-------|-----|--------|------|---|----------|---------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|         | 5術者   |     |        |      | 無                                       | 管理孔      | 排泥室     | 空気弁      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|         | 主任技術者 | -   |        |      | ш                                       |          |         |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| i       |       |     |        |      |   |          |         |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|         |       | -   |        |      | マンホール躯体の損傷の有無の損傷の有無                     |          |         |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (5) -4  |       |     | 状況     | 恒    | 空気弁、 <mark>及び</mark><br>点検孔からの<br>漏水の有無 |          |         |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 報告書     | 受 法   |     | 1 12   |      | 空気弁、及び<br>点検孔の損傷<br>の有無<br>が            |          |         |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 点檢      |       |     | 的      |      |   |          |         |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 河 测     | 日曜日   |     | ·<br>体 | 紹    | 空気弁の異常<br>作動の有無                         |          |         |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 泰       | 年 月   |     | 畔      |      |   |          |         |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 線 管 渠 | 今和 全  |     |        |      | マンホール受枠、蓋及び鍵の<br>損傷の有無                  |          |         |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 水道幹     | 巡回点検  | 1 7 | 管 部    | 管渠構造 | 成     本     を     を     が               | 2号 φ1200 | 1号 4900 | 3号 φ1500 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 流 域 万   | 都南処理区 | -   | 田、送    |      | マンホールNo.                                | I-10     | B-7     | 9-Y      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|         | 处理区名  |     |        |      | 韓                                       | 玉山幹線     | 玉山幹線    | 玉山幹線     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|         | 担当技術員       |     |      | 抋                 |   |          |            |          |          |            |            |            |            |            |  |  |  |  |  |  |  |
|---------|-------------|-----|------|-------------------|---|----------|------------|----------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|
|         | 主任技術者       |     |      | 備                 |   |          | ※添架        |          |          |            | ※添架        | ※添架        | ※ 添架       |            |  |  |  |  |  |  |  |
|         | 主任          | -   |      | 確認日               |   |          |            |          |          |            |            |            |            |            |  |  |  |  |  |  |  |
|         |             |     |      | その色               |   |          |            |          |          |            |            |            |            |            |  |  |  |  |  |  |  |
| (9)     |             | 状況  | の有無  | 橋梁添架支持材の指傷の有無     |   |          |            |          |          |            |            |            |            |            |  |  |  |  |  |  |  |
| 検報告書    | 受注者         | 的な  | 部の損傷 | 水管橋塗装の構造          |   |          |            |          |          |            |            |            |            |            |  |  |  |  |  |  |  |
| 等 巡 回 点 | 月日曜日        | 具体  | 水管桶部 | 橋座及び橋脚部<br>の指傷の有無 |   |          |            |          |          |            |            |            |            |            |  |  |  |  |  |  |  |
| 線 管 渠   | 令和 年        |     |      | 橋座接合部からの漏水の有無     |   |          |            |          |          |            |            |            |            |            |  |  |  |  |  |  |  |
| 道幹      | 巡回点検<br>年月日 | 部   | 管渠構造 | 内<br>兴            |   | φ 1650   | $\phi$ 200 | φ 300    | φ 400    | $\phi$ 150 | $\phi$ 150 | $\phi$ 150 | $\phi$ 100 | $\phi$ 250 |  |  |  |  |  |  |  |
| 流域下水    | 都南処理区 4     | 水質橋 | 押    | 水管橋部 形<br>の名称     | 关 | 雫石水管橋 単独 | 繁大橋 添架     | 猿田水管橋 単独 | 天狗水管橋 単独 | 戸沢水管橋 単独   | 町場橋        | <b>萪内橋</b> | <b>桝沢橋</b> | 砂込水管橋 単独   |  |  |  |  |  |  |  |
|         | 处理区名        |     |      | 幹 線 名             |   | 中川圧送幹線   | 雫石幹線       | 雫石幹線     | 雫石幹線     | 鶯宿幹線       | 鶯宿幹線       |            | 鶯宿幹線       | 玉山幹線       |  |  |  |  |  |  |  |

(7) # #1 報 検 樲 П 煭 ψ 账 徊 燊 韓 浬 六 1 対 浜

| ポンプ自角格部          | 年月日        | 年月日曜日              | 沙<br>江<br>本      |                  |       |   |   |
|------------------|------------|--------------------|------------------|------------------|-------|---|---|
|                  |            | 具体的                | な状況              |                  |       |   |   |
| 建物及び屋根の異<br>常の有無 | 屋根の異<br>有無 | 建物周りのフェンス及び鍵の損傷の有無 | 基礎や地表面の<br>沈下の有無 | 他の施設による<br>異常の有無 | 雅 點 日 | 輔 | 摐 |
|                  |            |                    |                  |                  |       |   |   |
|                  |            |                    |                  |                  |       |   |   |
|                  |            |                    |                  |                  |       |   |   |
|                  |            |                    |                  |                  |       |   |   |
|                  |            |                    |                  |                  |       |   |   |
|                  |            |                    |                  |                  |       |   |   |
|                  |            |                    |                  |                  |       |   |   |
|                  |            |                    |                  |                  |       |   |   |
|                  |            |                    |                  |                  |       |   |   |
|                  |            |                    |                  |                  |       |   |   |
|                  |            |                    |                  |                  |       |   |   |
|                  |            |                    |                  |                  |       |   |   |
|                  |            |                    |                  |                  |       |   |   |
|                  |            |                    |                  |                  |       |   |   |
|                  |            |                    |                  |                  |       |   |   |
|                  |            |                    |                  |                  |       |   |   |
|                  |            |                    |                  |                  |       |   |   |
|                  |            |                    |                  |                  |       |   |   |
|                  |            |                    |                  |                  |       |   |   |

(8) # #1 報 検 樲 П 煭 糠 账 剩 灓 韓 浬 六 1 対 浜

| 处理区名     | 都南処理区          | 巡回点検<br>年月日 | 令和 年           | Ħ       | 盟田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田 | 赵   | 及      |        |       |          | 主任技術者 |      | 担当技術員 |
|----------|----------------|-------------|----------------|---------|---|-----|--------|--------|-------|----------|-------|------|-------|
| <b>☆</b> |                |             | 段差の副           | 段差の調査状況 |   |     |        | 14 1   | 予定数量等 |          |       | 添付   | 統付資料  |
| 4 人      | . / W. / WINO. | 横断方向 総断     | 横断方向 縦断方向 最大厚さ | 平均厚さ    | 面積                                      | 容積加 | 加熱合材重量 | 常温合材重量 | 瀝青材   | 交通誘導員 予定 | 予定年月日 | 実測図面 | 状況写真  |
|          |                |             |                |         |   |     |        |        |       |          |       |      |       |
|          |                |             |                |         |   |     |        |        |       |          |       |      |       |
|          |                |             |                |         |   |     |        |        |       |          |       |      |       |
|          |                |             |                |         |   |     |        |        |       |          |       |      |       |
|          |                |             |                |         |   |     |        |        |       |          |       |      |       |
|          |                |             |                |         |   |     |        |        |       |          |       |      |       |
|          |                |             |                |         |   |     |        |        |       |          |       |      |       |
|          |                |             |                |         |   |     |        |        |       |          |       |      |       |
|          |                |             |                |         |   |     |        |        |       |          |       |      |       |
|          |                |             |                |         |   |     |        |        |       |          |       |      |       |
|          |                |             |                |         |   |     |        |        |       |          |       |      |       |
|          |                |             |                |         |   |     |        |        |       |          |       |      |       |
|          |                |             |                |         |   |     |        |        |       |          |       |      |       |
|          |                |             |                |         |   |     |        |        |       |          |       |      |       |
|          |                |             |                |         |   |     |        |        |       |          |       |      |       |
|          |                |             |                |         |   |     |        |        |       |          |       |      |       |
|          |                |             |                |         |   |     |        |        |       |          |       |      |       |
|          |                |             |                |         |   |     |        |        |       |          |       |      |       |
|          |                |             |                |         |   |     |        |        |       |          |       |      |       |
|          |                |             |                |         |   |     |        |        |       |          |       |      |       |

|          | 術員              |                   |              | 状況写真           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|-----------------|-------------------|--------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 月分)      | 担当技術員           |                   | 添付資料         |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| $\smile$ | 術者              |                   | _ %2         | 実測図面           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          | 主任技術者           |                   |              | 実施年月日          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                 |                   |              |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                 |                   |              | 交通誘導員          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                 |                   |              | 瀝青材            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (6)      |                 |                   | 兄            | 加熱合材重量常温合材重量   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| #1       |                 |                   | <b>阜績状</b> 犯 | 7重量 清          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 回点檢報     | 受注者             |                   | 段差補修実績状況     | 加熱合构           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                 |                   | 段            | 容積             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 回        | 能               | 報告年月日 令和 年 月 日 曜日 |              | 面積             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 水道幹線管渠等  | 今和 年 月          |                   |              | 平均厚さ           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                 |                   |              |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                 |                   |              | 横断方向 縦断方向 最大厚さ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          | 1 在日            |                   |              | 断方向            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 域下       |                 | 即用次任心 用           | ながった。        |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 润        |                 |                   | ¥ .          |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          | <u>1</u> 2<br>胃 | <u> </u>          | 本 独 <i>人</i> | X              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

(10)#1 #1 報 検 樲 П 煭 糠 账 徊 燊 韓 浬 六 1 対 浜

| 加 珥 区 名 熱歯処理区        | 巡回点檢          | 在 日 日 曜日      | 身<br>光<br>光       |            | 主任技術者  担当技術員     |
|----------------------|---------------|---------------|-------------------|------------|------------------|
| <del>,</del>         | 年月日 日刊        | I<br>-        | <u> </u>          |            |                  |
| 河川占用許可標示板            |               | 具体的           | な状況               |            |                  |
| 河 川 名 券<br>(施 設 名 称) | 標識柱の異常<br>の有無 | 標示板の異常<br>の有無 | 標示板固定金具<br>の異常の有無 | 発診日        | 備                |
| 諸葛川 (左岸)             |               |               |                   | 運          | 淹沢1号幹線 M3~M4     |
| 諸葛川 (右岸)             |               |               |                   | 興          | 淹沢1号幹線 M3~M4     |
| 諸葛川(左岸)              |               |               |                   | 鯉          | 淹沢1号幹線 M17-1∼M18 |
| 諸葛川 (右岸)             |               |               |                   | 嫂          | 淹沢1号幹線 M17-1~M18 |
| 奪石川 (左岸)             |               |               |                   | <u>+</u>   | 中川圧送幹線 雫石水管橋     |
| 幸石川 (右岸)             |               |               |                   | <u>+</u>   | 中川圧送幹線 雫石水管橋     |
| 88 御所湖 天狗橋           |               |               |                   |            | 雫石幹線 天狗橋         |
| 御所湖 猿田橋 (右岸)         |               |               |                   | # <u>\</u> | 雫石幹線 猿田水管橋       |
| 御所湖 猿田橋 (右岸)         |               |               |                   | # <u></u>  | 雫石幹線 猿田水管橋       |
| 雫石川 (御所湖)            |               |               |                   | # <u>F</u> | 雫石幹線 繋大橋 土地占用    |
| 御所湖 萪内橋 (左岸)         |               |               |                   | <b>美</b>   | 鶯宿幹線 萪内橋         |
| 御所湖 萪内橋 (右岸)         |               |               |                   | (美)        | 鶯宿幹線 萪内橋         |
| 御所湖 広域公園             |               |               |                   |            | 鶯宿幹線 19~M2       |
| 御所湖 町場橋 (右岸)         |               |               |                   |            | 鶯宿幹線 町場橋         |
| 御所湖 戸沢橋 (右岸)         |               |               |                   |            | 鶯宿幹線 戸沢橋         |
| 南畑川                  |               |               |                   | <b>(美</b>  | 鶯宿幹線 桝沢橋         |
| 見前川 (右岸)             |               |               |                   | <u> </u>   | 矢巾幹線 高田P~M40     |
| 見前川 (左岸)             |               |               |                   | <u> </u>   | 矢巾幹線 高田P~M40     |
| 新川 (右岸)              |               |               |                   | 都3         | 都南幹線 東仙北ポンプ場     |
| 北上川 (左岸)             |               |               |                   | 111-       | 手代森幹線 手代森ゲート     |
| 北上川 (右岸)             |               |               |                   | <u>#</u>   | 手代森幹線 手代森ポンプ場    |
|                      |               |               |                   | -          |                  |

#1 #1 報 検 桓 П 煭 糠 婇 徊 灓 韓 浬 六 1 漜 浜

| 担当技術員          |        | 析                 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |
|----------------|--------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|--|--|--|
| 主任技術者          |        | 靊                 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |
|                |        | 田                 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |
|                |        | 地                 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |
|                |        | その他               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |
| 受注者            | な状況    | 標識板固定金具<br>の異常の有無 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |
| 年月日曜日          | 具 体 的  | 標職板の異常<br>の有無     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |
| 巡回点検<br>年月日 合和 |        | 標識柱の異常<br>の有無     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |
| 処理区名都南処理区      | 施設案内標識 | 施 設 名 教           | 都南浄化センター① | 都南浄化センター② | 都南浄化センター③ | 都南浄化センター④ | 都南浄化センター⑤ | 都南浄化センター⑥ | 都南浄化センター⑦ | 都南浄化センター® | 都南浄化センター⑨ | 都南浄化センター⑩ |  |  |  |  |  |