



3

今後実施予定 (その1)

河川

河川の整備【今後の取組・背景】

51

河川に堆積した土砂を撤去

八幡平市 米代川・盛岡市 乙部川

53

盛岡市 大沢川・紫波町 彦部川

54

ダム設備の補修

久慈市 滝ダム

55

砂防

砂防堰堤の整備

一戸町 中屋敷の沢(2)
岩泉町 国境の沢(8)

56

滝沢市 高森の沢・白山の沢

57

砂防堰堤の老朽化対策

雫石町 長山堰堤・釜石市 大松堰堤

58





3

今後実施予定 (その2)

道路

道路の整備【今後の取組・背景】 59

道路の整備 八幡平市 佐比内地区 62
大船渡市 白石峠地区

無電柱化の推進 平泉町 平泉地区 63

橋りょうの老朽化対策【今後の取組・背景】 64

橋りょうの老朽化対策 遠野市 林崎橋・陸前高田市 丘向橋 66

北上市 水沢橋・一関市 四日町橋 67

一戸町 奥通2号橋・一関市 御手廻橋 68

トンネルの老朽化対策 西和賀町 杉名畑第2トンネル 69
陸前高田市 黒森トンネル

港湾

臨港道路の補修 宮古市 宮古港 70

物揚場の補修 岩泉町 小本港 71

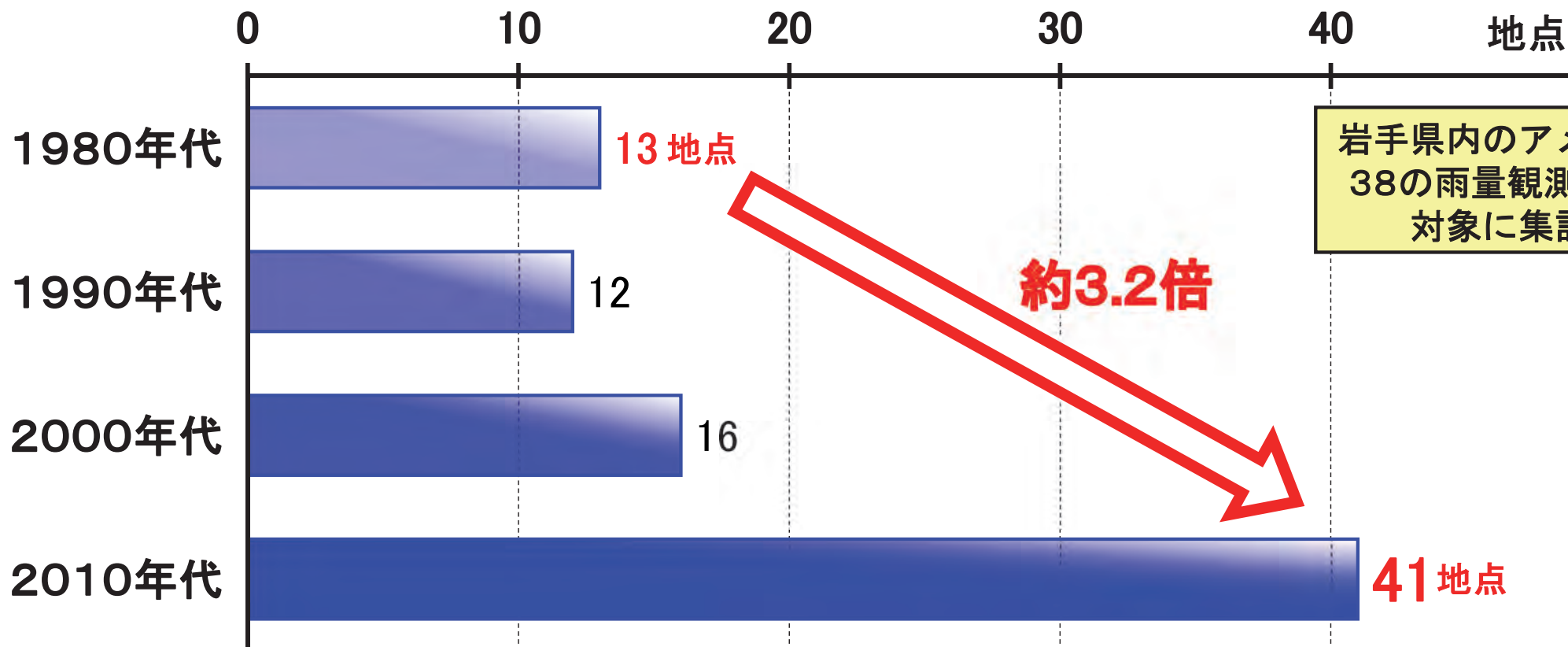


河川

河川の整備【今後の取組の背景】

【雨の降り方の変化】 岩手県内における短時間降雨の発生地点数

【岩手県内で1時間降水量50mm以上が発生した地点数】 (国土交通省集計)





河川

河川の整備【今後の取組】

平成28年 台風第10号



岩泉町 小本川

令和元年 台風第19号



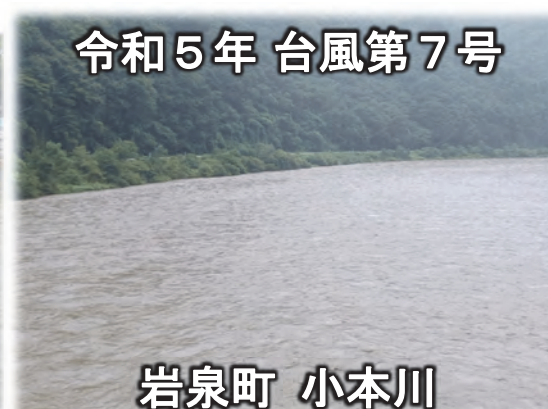
久慈市 小屋畑川

令和4年 8月大雨



一戸町 馬淵川

令和5年 台風第7号



岩泉町 小本川

【河川整備率】

整備済み河川延長 / 要整備河川延長

255河川
約1,440km

いわて県民計画(2019~2028)政策推進プラン
いわて幸福関連指標

全国平均

~R4 整備済 52.6%

52.7%

未整備 47.3%

令和8年度までに52.7% (計画目標値)

対策の内容

本県の河川整備率は、全国平均約57%※に比べて低い水準にあるため、被災した河川の改修を重点的に推進するなど、河川整備計画に基づき毎年着実に整備を進めていきます。(※都道府県管理河川、令和2年度)



河川

河川に堆積した土砂を撤去（その1）

はちまんたいし

よねしろがわ

よねしろがわ

もりおかし

おとべがわ

きたかみがわ

➤ 八幡平市 米代川（米代川水系）

➤ 盛岡市 乙部川（北上川水系）

対策前



土砂の堆積・草木の繁茂



【掘削・伐採】

対策前



対策の内容

河川に堆積した土砂を撤去し、水がスムーズに流れるようにすることで、洪水被害が発生するリスクを低減していきます。



河川

河川に堆積した土砂を撤去（その2）

もりおかし 盛岡市 大沢川 (北上川水系)

しわちょう 紫波町 彦部川 (北上川水系)

対策前



土砂の堆積・草木の繁茂

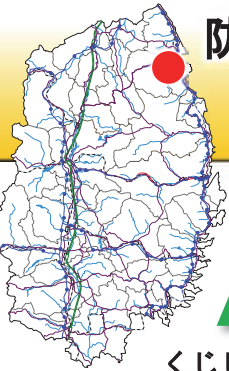
【掘削・伐採】

対策前



対策の内容

河川に堆積した土砂を撤去し、水がスムーズに流れるようにすることで、洪水被害が発生するリスクを低減していきます。



防災・減災、国土強靱化のための

5か年加速化対策

今後実施予定



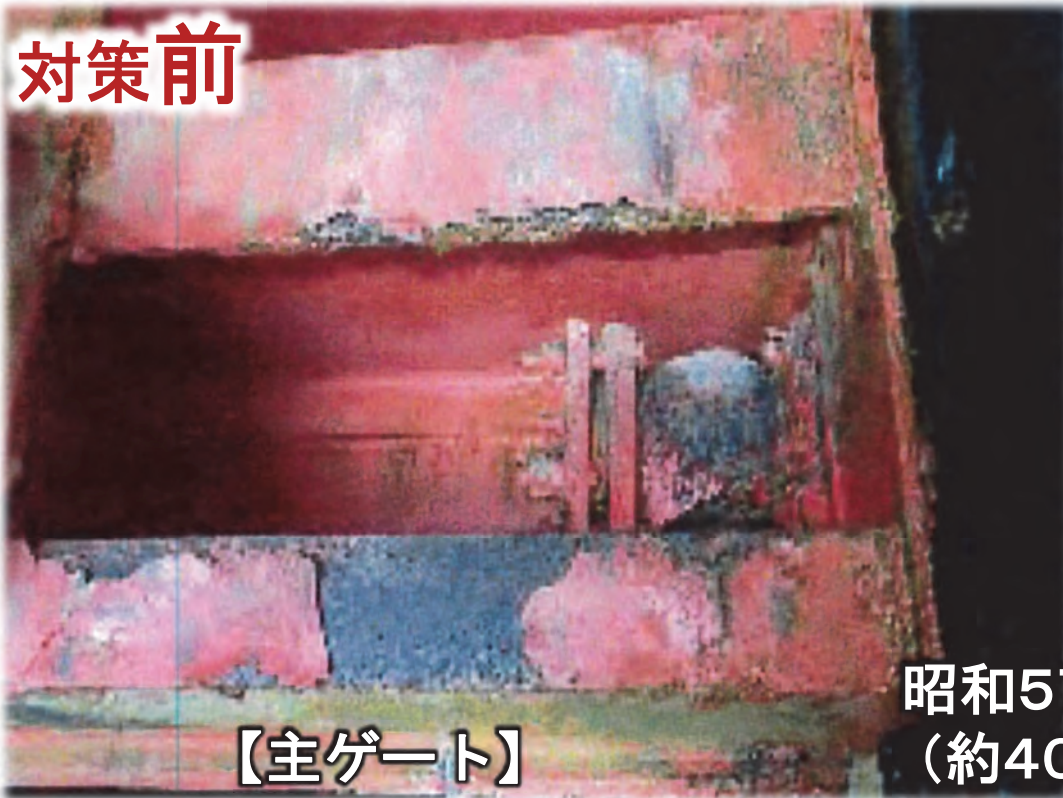
岩手県
Iwate Prefecture

55

河川 ダム設備の補修

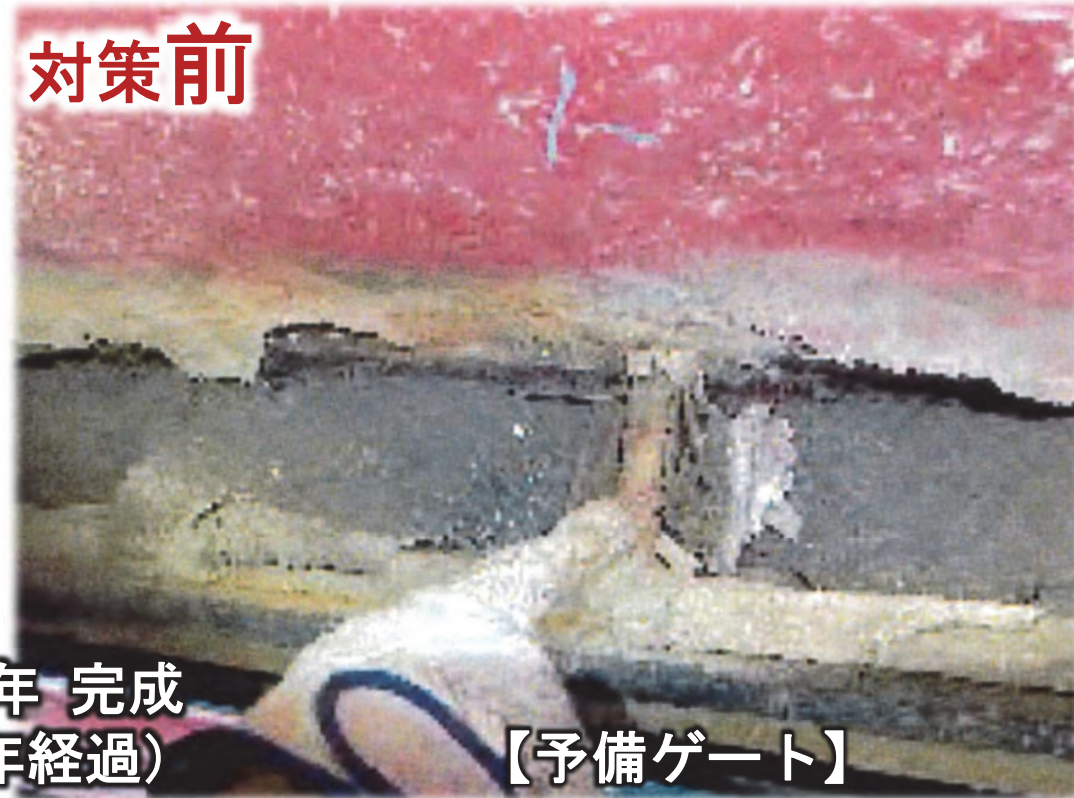
➤ ^{くじし}久慈市 ^{たき}滝ダム (^{くじがわ}久慈川水系 ^{おさないがわ}長内川)

対策前



【主ゲート】

対策前

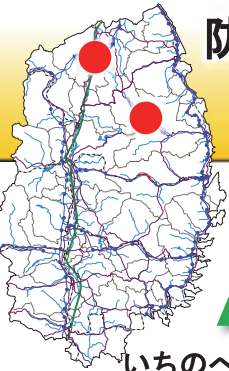


【予備ゲート】

昭和57年 完成
(約40年経過)

対策の
内容

放流ゲートを修繕・再塗装することにより、設備の延命化を図ります。



防災・減災、国土強靱化のための

5か年加速化対策

今後実施予定



岩手県
Iwate Prefecture

56

砂防

砂防堰堤の整備（その1）

いちのへまち

➤ **一戸町**

なかやしきのさわ

➤ **中屋敷の沢（2）**

まべちがわ
（馬淵川水系）

対策前



令和4年8月大雨

【国道4号に土砂流出】

いわいずみちょう

➤ **岩泉町**

くにざかいのさわ

➤ **国境の沢（8）**

おもとがわ
（小本川水系）

対策前



【土石流発生（人家1戸損壊）】

**対策の
内容**

土石流を捕捉する砂防堰堤を建設し、
下流の人家や公共施設、国道などを保全していきます。



砂防

砂防堰堤の整備（その2）

たきざわし 滝沢市
たかもりのさわ 高森の沢
きたかみがわ（北上川水系）

たきざわし 滝沢市
しろやまのさわ 白山の沢
きたかみがわ（北上川水系）

対策前



対策前



【荒廃が著しく、大雨で土石流が発生する恐れ】

対策の
内容

土石流を捕捉する砂防堰堤を建設し、
下流の人家や鉄道（新幹線）、市道などを保全していきます。



砂防

砂防堰堤の老朽化対策

しずくいしちょう

ながやまえんてい

きたかみがわ

かまいしし

おおまつえんてい

かっしがわ

雫石町

長山堰堤

(北上川水系)

釜石市

大松堰堤

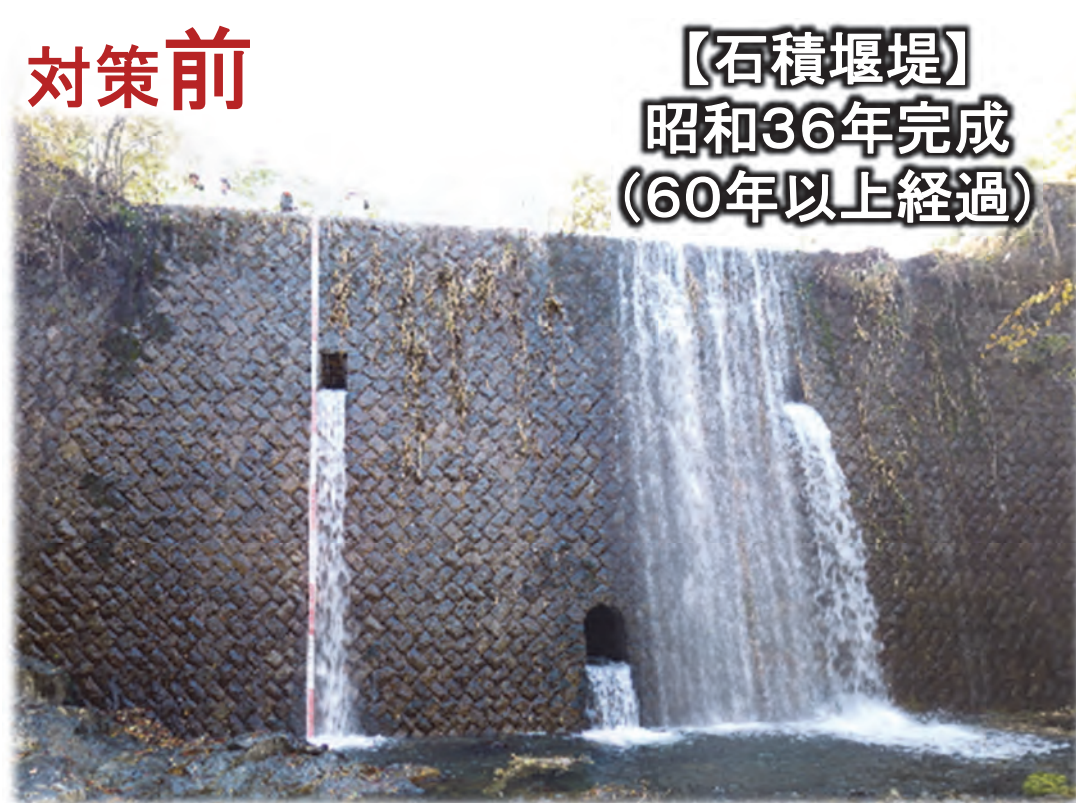
(甲子川水系)

対策前



【石積堰堤】
昭和8年完成
(約90年経過)

対策前



【石積堰堤】
昭和36年完成
(60年以上経過)

対策の
内容

石積の砂防堰堤を改築し、現行の基準に適合するようにしていきます。

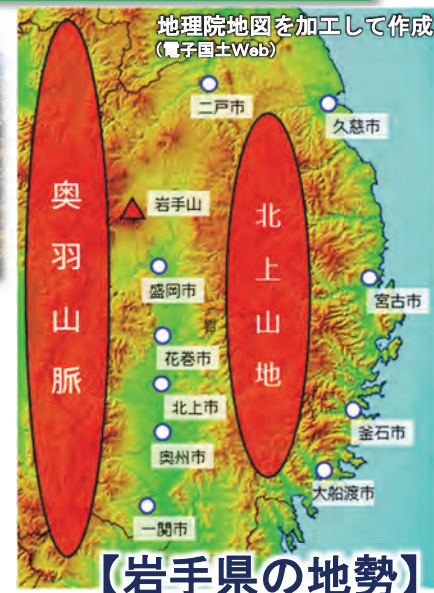


道路

道路の整備【今後の取組の背景】

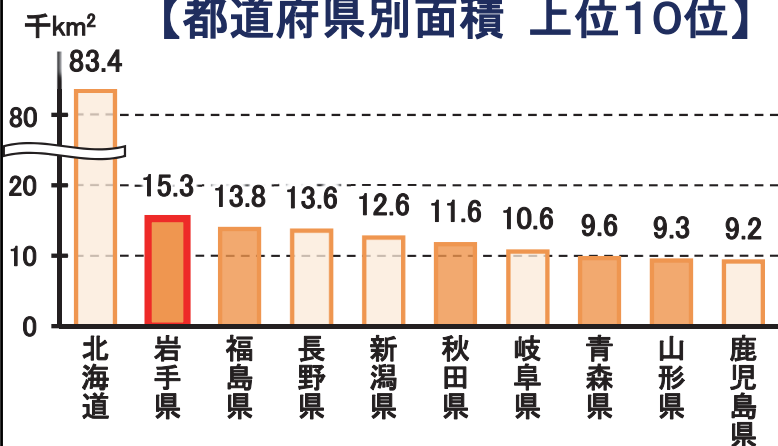
現状と課題

- 岩手県は、全国第2位の広大な県土と、南北に連なる急峻な山脈や山地を有しています。
- 東日本大震災津波後、復興事業等により高規格道路等の整備は進んできたものの、地勢の影響により都市間距離が長く、道路密度も東北地方の中で最も低いことなどが、地域間交流の妨げの要因のひとつとなっています。
- 県内の道路ネットワークは、縦軸、横軸を構成する高規格道路が基軸となりますが、広大な県土を有する岩手県では、これらの道路を補完し、または代替する道路が一体となって機能することが重要です。

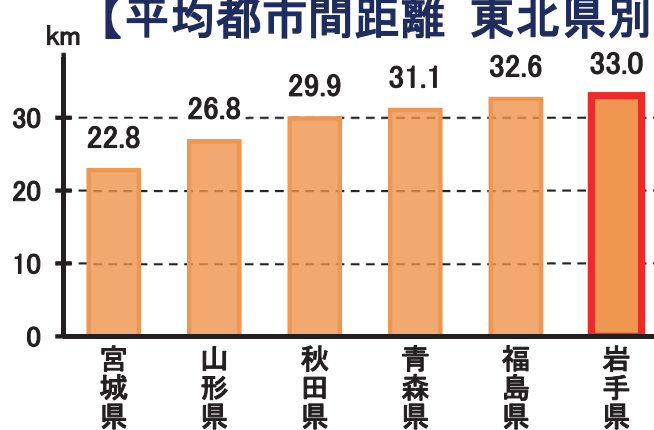


総務省統計局（令和5年2月）
国土交通省（道路統計年報2022）

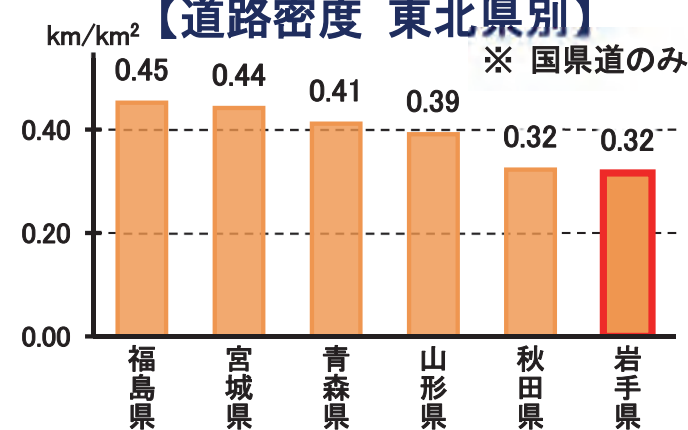
【都道府県別面積 上位10位】



【平均都市間距離 東北県別】



【道路密度 東北県別】



道路

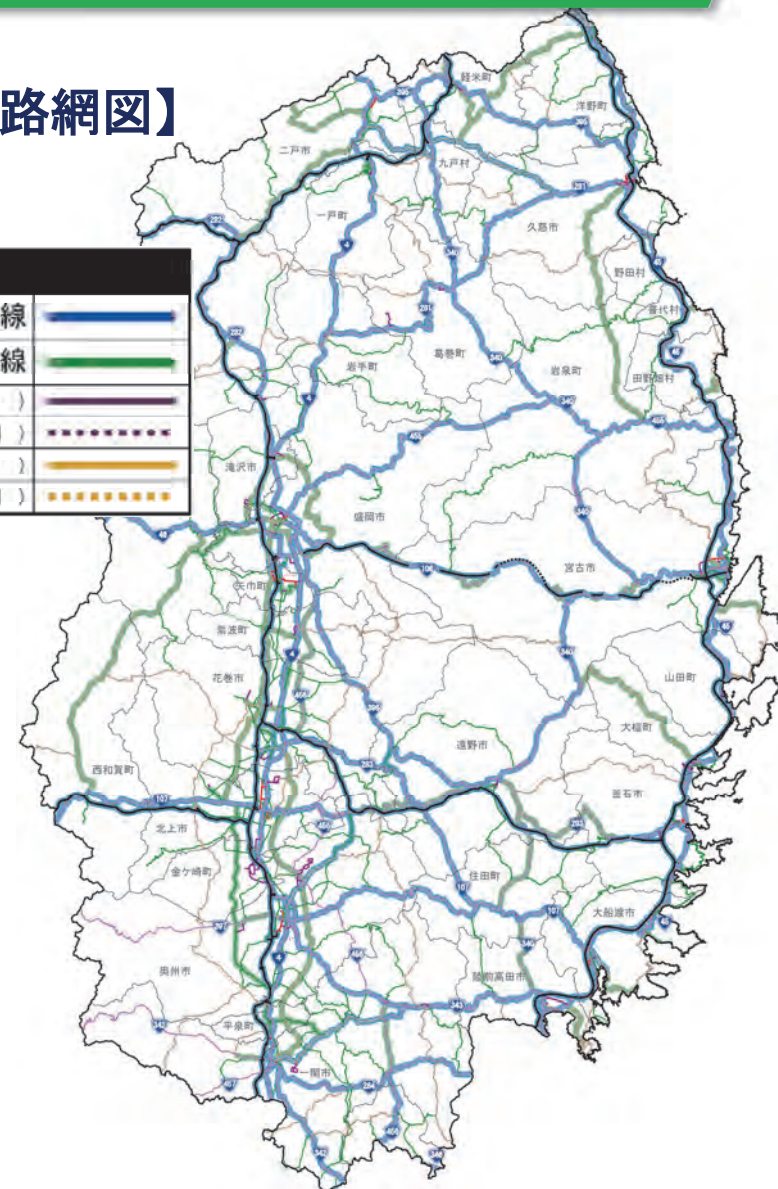
道路の整備【今後の取組の背景】

現状と課題

- 岩手県は、度重なる台風災害等に見舞われており、河川の決壊等により、緊急輸送道路等が各地で寸断され、救援活動や物資輸送に大きな支障をきたしました。
- 緊急輸送道路は、災害発生時の迅速な避難や救急活動、緊急物資の輸送等を行うために重要な路線であることから、多重性・代替性の確保を図ることが重要です。

【岩手県緊急輸送道路網図】

凡例		
緊急輸送道路	第1次路線	
	第2次路線	
その他の一般国道	〈供用区間〉	
	〈事業中区間〉	
その他の主要地方道	〈供用区間〉	
	〈事業中区間〉	



【平成28年 台風第10号 被災状況】



宮古市 墓目 (国道106号)



久慈市 案内～戸呂町口 (国道281号)



道路

道路の整備【今後の取組】

【緊急輸送道路の整備延長】

いわて県民計画(2019~2028)政策推進プラン
いわて幸福関連指標



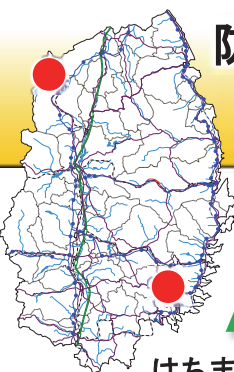
対策の 内容

高規格道路を補完する道路等、緊急輸送道路の整備を進め、災害に強い道路ネットワークを構築していきます。



道路

道路の整備



はちまんたいし

さひない

➤ 八幡平市 佐比内地区

(一般国道282号)

対策前



【雪崩による通行止め状況】

おおふなとし

しらいしとうげ

➤ 大船渡市 白石峠地区

(一般国道107号)

対策前



【幅員の狭い現道トンネル内】

対策の内容

緊急輸送道路等の通行危険箇所や、急カーブ、急こう配箇所などのあい路を解消していきます。



道路

無電柱化の推進

ひらいずみちょう ひらいずみ

みっかまちせわらせん

➤ 平泉町 平泉地区 (一般県道三日町瀬原線)

対策前



【対策前の現状】

対策の
内容

道路から電柱や電線などをなくし、良好な景観を形成するとともに、地震や台風による電柱の倒壊をなくすことで、安全性の向上を図ります。



道路

橋りょうの老朽化対策【今後の取組】

【早期に修繕が必要な橋りょうの対策完了数】

いわて県民計画(2019~2028)政策推進プラン
具体的推進方策指標

令和3年度末時点で
対策が必要な橋りょう数

建設後50年以上経過した
橋りょうを中心に今後増加

~R4完了
95橋

岩泉町 曲平橋 (国道340号)
【コンクリート剥離・鉄筋露出】

~R8 目標
260橋

引き続き
対策

一関市 狐禅寺橋
(一関大東線)

【支承の補修】

令和8年度までに
260橋
(計画目標値)

対策の 内容

早期に修繕が必要な橋りょう等の老朽化対策の加速化を図り、
予防保全型の維持管理への転換を目指します。



道路

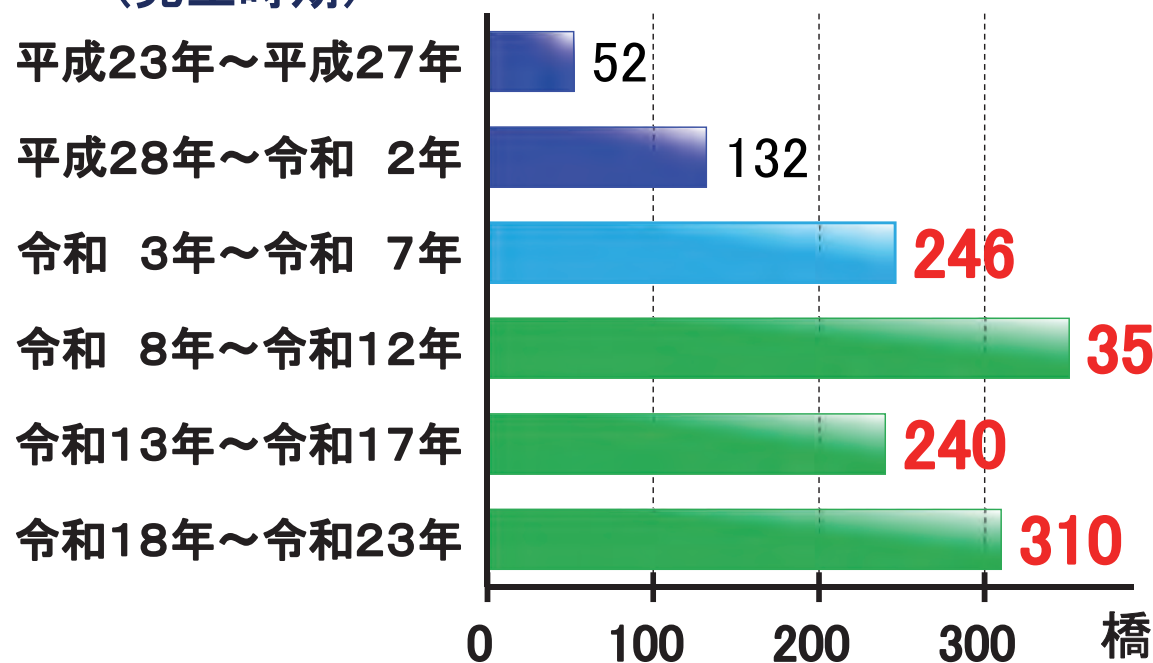
橋りょうの老朽化対策【今後の取組の背景】

現状と課題

- 岩手県では、約2,800の橋りょうを管理しています。
- 高度経済成長期に集中的に整備した多くの橋りょうで、老朽化が進行しています。
- 予防保全型インフラメンテナンスへの転換を進め、橋りょうの長寿命化を図るため、計画的な修繕等を推進する必要があります。

(発生時期)

【建設後50年を迎える橋りょう数】



平均で
約60橋/年
発生

雫石町 正徳橋 (雫石東八幡平線)



【橋梁点検】

一関市 上の橋 (国道284号)



【橋げたの腐食】



道路

橋りょうの老朽化対策（その1）

とおのし

はやしぎきばし

遠野市 林崎橋（一般国道340号）

りくぜんたかたし

おかむかいばし

陸前高田市 丘向橋（一般国道343号）

対策前



【支承の損傷】

対策前



【防護柵の欠損】

対策の内容

損傷のある部材を補修して、橋りょうの延命化を図ります。

道路

橋りょうの老朽化対策（その2）

きたかみし

みずさわばし

➤ **北上市 水沢橋**（一般国道107号）

いちのせきし

よっかまちばし

➤ **一関市 四日町橋**（一般国道456号）

対策前

腐食 ▶



対策前

欠損 ▶



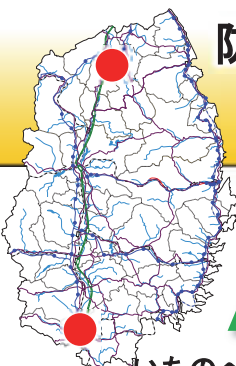
**対策の
内容**

損傷のある部材を補修して、橋りょうの延命化を図ります。



道路

橋りょうの老朽化対策（その3）



いちのへまち 一戸町 **奥通2号橋**
おくとおり 奥通2号橋
ごうはし 奥通2号橋
いちのへくずまきせん (主要地方道一戸葛巻線)

いちのせきし 一関市 **御手廻橋** (一般国道342号)
おてまわりばし 御手廻橋

対策前

対策前



※ 橋の下側から撮影

【鉄筋の露出・コンクリートの剥離】

※ 橋の下側から撮影

【鉄筋の露出】

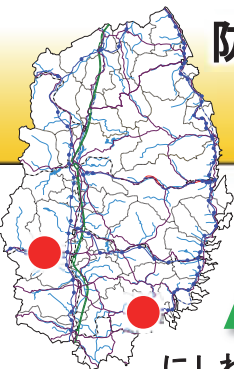
対策の内容

損傷のある部材を補修して、橋りょうの延命化を図ります。



道路

トンネルの老朽化対策



にしわがまち

すぎなはた

りくぜんたかたし

くろもり

西和賀町 杉名畑第2トンネル

陸前高田市 黒森トンネル

(一般国道107号)

(一般国道343号)

対策前

対策前



(ひび)

【クラックの発生】

【漏水の発生】

対策の内容

- トンネルの老朽化対策を実施していきます。
- ひび の入っている覆工コンクリートを処理
- 漏水の処理



港湾

臨港道路の補修

みやこし

みやここう

ひたちほま

宮古市 宮古港 (日立浜臨港道路)

対策前



【舗装の損傷】

対策前



【排水側溝の損傷】

対策の
内容

劣化した舗装や排水側溝などを補修することにより、安全に走行できるようにしていきます。



港湾

物揚場の補修

いわいずみちょう

おもとこう

おもとはま

➤ 岩泉町 小本港 (小本浜地区)

対策前



対策前



【沈下により段差が発生】

対策の
内容

沈下で段差が生じた物揚場を補修することにより、安全に利用できるようにしていきます。