



**道路**

**斜面を固定し、崩壊を防止**

➤ <sup>いちのせきし</sup>一関市 <sup>まいかわ</sup>舞川地区（主要地方道一関大東線）  
<sup>いちのせきだいとうせん</sup>

**対策前**



道路斜面の  
一部崩落

**対策後**



令和4年7月大雨時に崩落せず  
(日雨量最大52.5mm記録)

令和3年12月完成

**対策の  
効果**

崩落していた道路の斜面を、大雨時でも崩壊しないように枠で固定し、通行止めとなるリスクを低減しました。



道路

斜面からの落石を防止

おおつちちょう

つちさかとうげ

おおつちおぐにせん

➤ 大槌町 土坂峠地区（主要地方道大槌小国線）

対策前



△仮対策の土のう

対策後

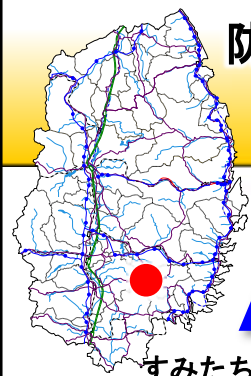


▼落石防護網

令和3年12月完成

対策の  
効果

道路の斜面からの落石を防止する網を設置し、  
通行止めとなるリスクを低減しました。



防災・減災、国土強靱化のための

**5か年加速化対策**

**効果事例**



岩手県  
Iwate Prefecture

31

**道路**

**舗装の補修（その1）**

➤ すみたちょう 住田町 こがいさわ 子飼沢地区（一般国道397号）

**対策前**



【舗装補修前】

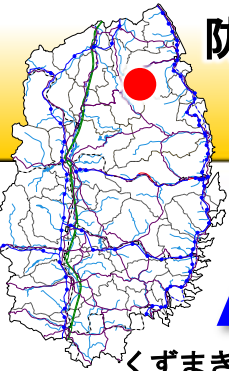
**対策後**



令和3年11月完了

**対策の  
効果**

劣化した舗装を補修したことで、安全に走行できるようになりました。



防災・減災、国土強靱化のための

# 5か年加速化対策

## 効果事例



岩手県  
Iwate Prefecture

32

道路

### 舗装の補修（その2）

くずまきまち えかりがわ  
➤ 葛巻町 江刈川地区

（一般国道281号）

対策後



令和3年11月完了

きたかみし いなせちょう  
➤ 北上市 稲瀬町地区

いちのせききたかみせん  
（一般県道一関北上線）

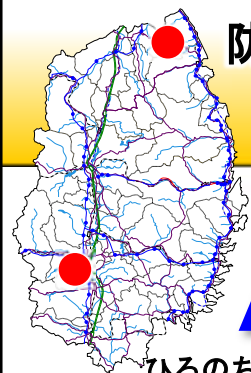
対策後



令和6年9月完了

対策の  
効果

劣化した舗装を補修したことで、安全に走行できるようになりました。



**道路**

**舗装の補修（その3）**

➤ <sup>ひろのちょう</sup>洋野町 <sup>おおの</sup>大野地区  
(<sup>はちのへおおのせん</sup>主要地方道八戸大野線)

**対策後**



令和4年12月完了

➤ <sup>かねがさきちょう</sup>金ヶ崎町 <sup>ろくはら</sup>六原地区  
(<sup>まえさわきたかみせん</sup>一般県道前沢北上線)

**対策後**



令和6年12月完了

**対策の  
効果**

劣化した舗装を補修したことで、安全に走行できるようになりました。



道路

## スノーシェルターの老朽化対策

みやこし

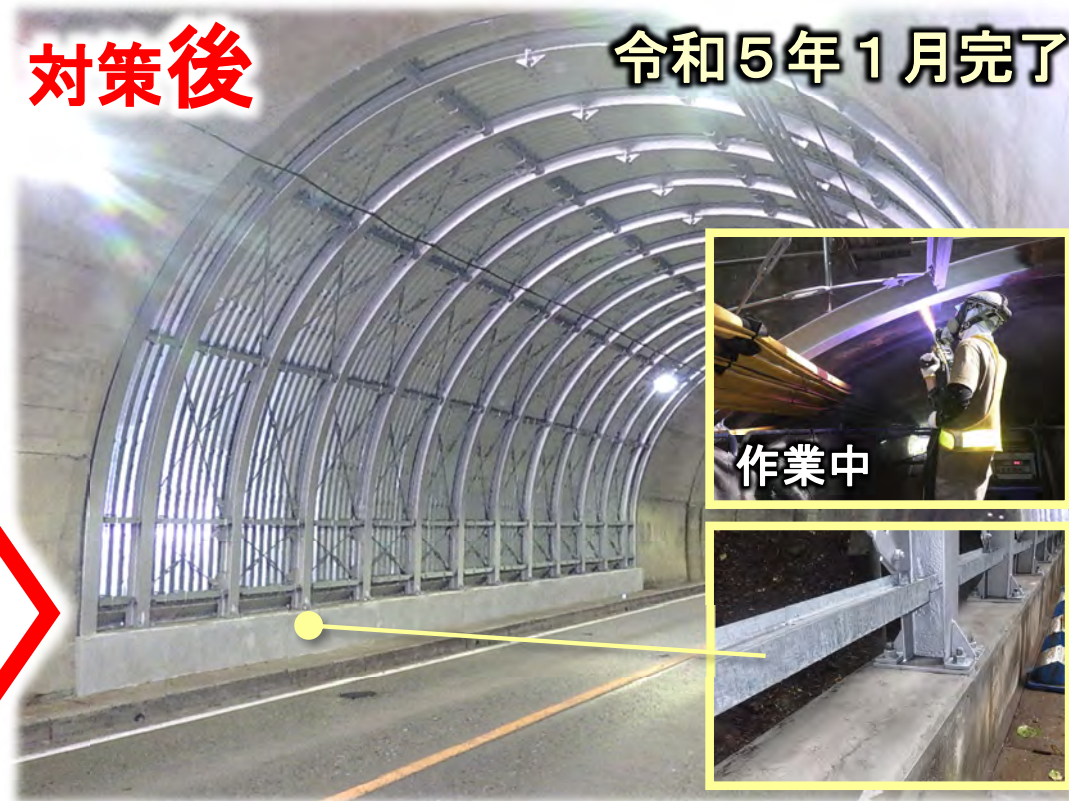
かしわぎ

➤ 宮古市 柏木スノーシェルター（一般国道106号）

対策前



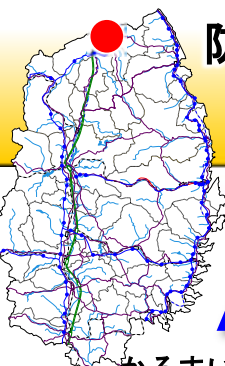
対策後



令和5年1月完了

対策の  
効果

腐食が進んでいた部材の修繕・更新を行いました。



道路

## 橋りょうの老朽化対策（その1）

➤ かるまいまち 軽米町 さるごえばし 猿越橋（一般国道395号）

対策前

※ 橋の下側から撮影

対策後

支承の損傷

【クラックの発生】  
(ひび)

支承の更新

令和4年10月完了

対策の  
効果

- ・ ひび の入っていた床版（床板の部分）を、新しいものに更新しました。
- ・ 支承（上部構造と下部構造と間の部材）を、免震タイプに更新しました。



**道路**

## 橋りょうの老朽化対策（その2）

➤ <sup>もりおかし</sup>盛岡市・<sup>やはばちょう</sup>矢巾町 <sup>とくたばし</sup>徳田橋（<sup>おおがゆうとくとせん</sup>一般県道大ケ生徳田線）

**対策前**

旧橋：昭和37年架橋  
（幅員6m）



北上川

【橋桁の腐食】



**対策後**

▼（新）徳田橋（365m）

新橋：幅員15m  
（車道2車線＋両側歩道）



令和6年3月開通

**対策の  
効果**

- ・ 架橋後50年以上経過し老朽化した徳田橋を架け替えました。
- ・ 旧橋は大型車のすれ違いが難しかったため、新橋は幅を広げました。

**道路**

**道路の整備（その1）**

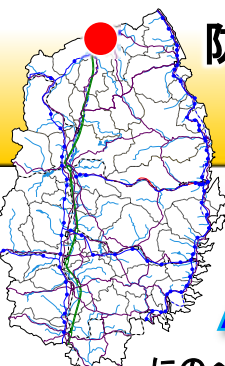
はなまきし はなまき はなまきわがせん  
➤ **花巻市 花巻PASIC（一般県道花巻和賀線）**

**対策後**



**対策の  
効果**

東北自動車道 花巻パーキングエリア（PA、県事業は下り線）に  
スマートインターチェンジ（SIC※）を設置しました。（※SICはETC専用のIC）



**道路** **道路の整備（その2）**

➤ <sup>にのへし</sup>二戸市 <sup>いわやばし</sup>岩谷橋 <sup>あらせかみたおもてせん</sup>（荒瀬上田面線）



**対策前**

旧橋：昭和25年完成  
（幅員 9 m）



**対策後**

新橋：幅員16～19m  
（交差点部は19m）



右折レーン新設



▼（新）岩谷橋（106m）

橋りょう架替え

令和5年12月完成

**対策の  
効果**

都市の円滑な交通を確保するため、都市計画道路を整備しました。



**道路**

## 道路の整備（その3）

➤ <sup>にしわがまち</sup>西和賀町 <sup>おぐらやま</sup>小倉山の2地区（主要地方道花巻大曲線<sup>はなまきおおまがりせん</sup>）

**対策前**

これまで：幅員3.5m

**対策後**

拡幅後：幅員7m

令和6年8月完成

**対策の  
効果**

狭い道路幅員や急カーブ・急こう配を解消するため、道路を拡幅し、トンネルを整備しました。



道路

道路の整備（その4）

➤ 遠野市 笛吹峠地区（主要地方道釜石遠野線）  
とおのし ふえふきとうげ かまいしとおのせん

対策前

これまで：幅員4.5m



対策後

拡幅後：幅員5m



対策の  
効果

大型車同士のすれ違いが困難であったため、道路を拡幅しました。



道路

道路の整備（その5）

いわいずみちょう

おとも

➤ 岩泉町 乙茂工区（一般国道455号）

対策前



【洪水による国道冠水】  
（平成28年 台風第10号）

対策後



道路を嵩上げ  
令和7年2月完成



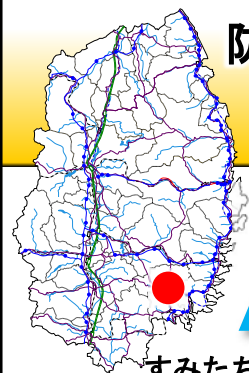
道路を嵩上げ  
令和6年5月完成



道路を嵩上げ  
令和6年3月完成

対策の  
効果

平成28年 台風第10号での被害を受けて、  
洪水の際の道路の冠水対策として、道路の嵩上げなどを行いました。



防災・減災、国土強靱化のための

**5か年加速化対策**

**現在実施中**



岩手県  
Iwate Prefecture

51

**道路**

**斜面からの落石対策**

➤ <sup>すみたちょう</sup>住田町 <sup>かわぐち</sup>川口地区（一般国道107号）

**対策前**



【落石発生】令和6年9月

**対策実施中**

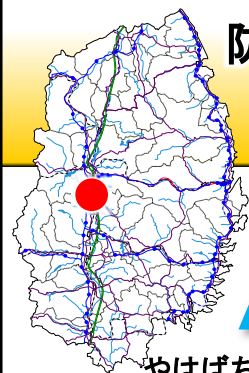


【落石対策】

※大型土のうは応急対策実施時のもの

**対策の  
内容**

落石対策を実施し、通行止めとなるリスクを低減します。



防災・減災、国土強靱化のための  
**5か年加速化対策**

**現在実施中**



岩手県  
Iwate Prefecture

52

**道路**

**無電柱化の推進**

➤ <sup>やはばちょう</sup>矢巾町 <sup>またべえしんでん</sup>又兵衛新田地区（<sup>やはばていしやじょうせん</sup>一般県道矢巾停車場線）

**対策前**



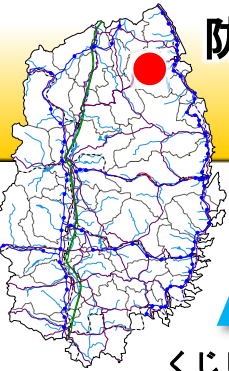
【対策前の現状】

**対策実施中**



**対策の  
内容**

道路から電柱や電線などをなくし、地震や台風による電柱の倒壊をなくすことで、安全性の向上を図ります。



防災・減災、国土強靱化のための  
**5か年加速化対策**

**現在実施中**



岩手県  
Iwate Prefecture

53

**道路**

**道路の整備（その1）**

➤ <sup>くじし</sup>久慈市 <sup>あんない</sup>案内～<sup>へろまちぐち</sup>戸呂町口地区（一般国道281号）

**対策前**



【豪雨による通行止め状況】  
（平成28年 台風第10号）

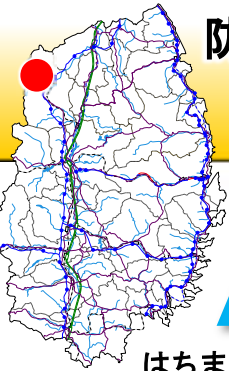
**対策実施中**



【トンネル整備】

**対策の  
内容**

落石など、緊急輸送道路の通行危険箇所を解消するため  
トンネルを整備します。



防災・減災、国土強靱化のための  
**5か年加速化対策**

**現在実施中**



岩手県  
Iwate Prefecture

54

**道路**

**道路の整備（その2）**

➤ <sup>はちまんたいし</sup>八幡平市 <sup>さひない</sup>佐比内地区（一般国道282号）

**対策前**



【雪崩による通行止め状況】

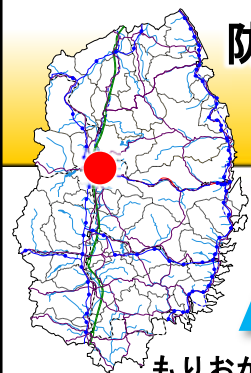
**対策実施中**



【トンネル整備】

**対策の  
内容**

通行危険箇所や、幅員が狭く、車両のすれ違いが困難な箇所を解消するため  
トンネルを整備します。



防災・減災、国土強靱化のための

**5か年加速化対策**

**現在実施中**



岩手県  
Iwate Prefecture

55

**道路**

**道路の整備（その3）**

➤ <sup>もりおかし</sup>盛岡市 <sup>もりのおおはし</sup>杜の大橋 <sup>もりおかえきもとみやせん</sup>（盛岡駅本宮線）

**対策前**



**対策実施中**



**対策の  
内容**

都市の円滑な交通を確保するため、  
都市計画道路を計画的に整備しています。

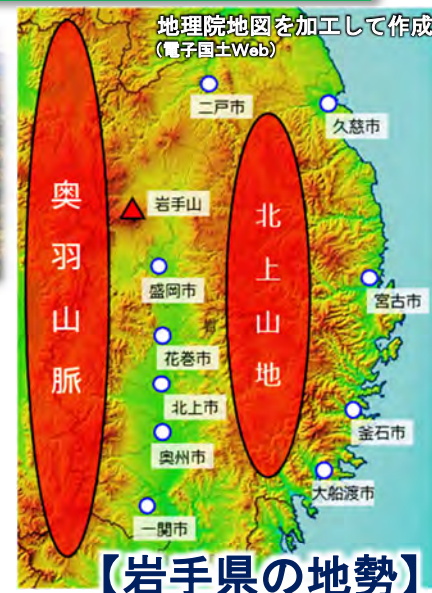


**道路**

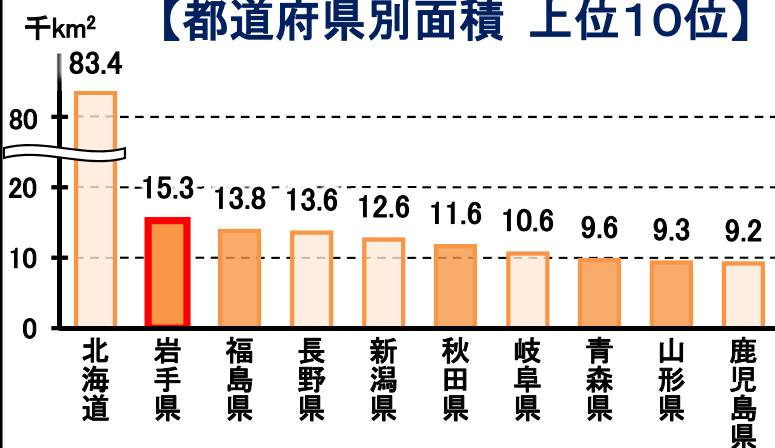
**道路の整備【今後の取組の背景】**

**現状と課題**

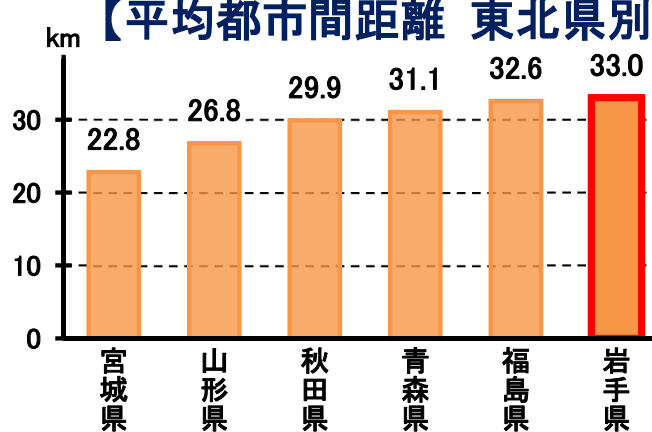
- 岩手県は、全国第2位の広大な県土と、南北に連なる急峻な山脈や山地を有しています。
- 東日本大震災津波後、復興事業等により高規格道路等の整備は進んできたものの、地勢の影響により都市間距離が長く、道路密度も東北地方の中で最も低いことなどが、地域間交流の妨げの要因のひとつとなっています。
- 県内の道路ネットワークは、縦軸、横軸を構成する高規格道路が基軸となりますが、広大な県土を有する岩手県では、これらの道路を補完し、または代替する道路が一体となって機能することが重要です。



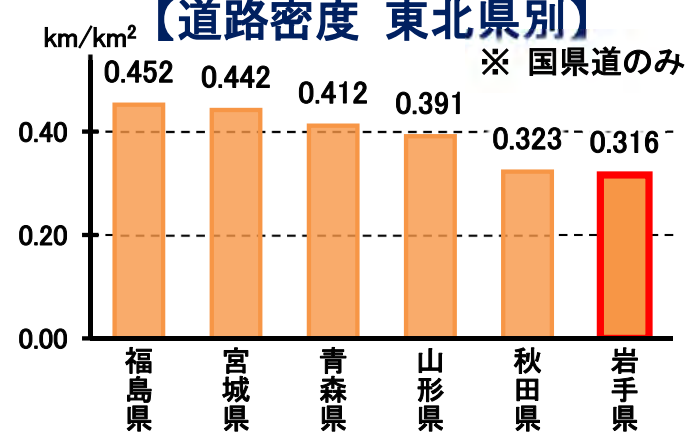
【都道府県別面積 上位10位】



【平均都市間距離 東北県別】



【道路密度 東北県別】



総務省統計局（令和7年2月）  
国土交通省（道路統計年報2024）

**道路**

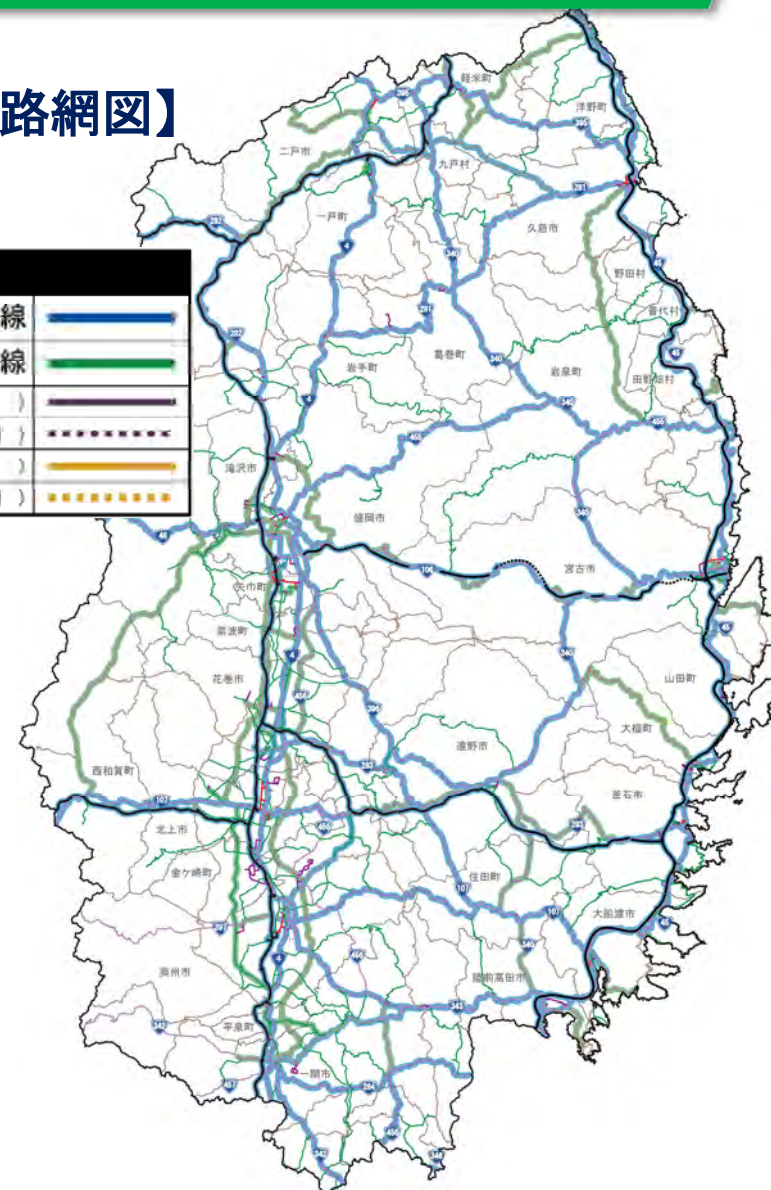
**道路の整備【今後の取組の背景】**

**現状と課題**

- 岩手県は、度重なる台風災害等に見舞われており、河川の決壊等により、緊急輸送道路等が各地で寸断され、救援活動や物資輸送に大きな支障をきたしました。
- 緊急輸送道路は、災害発生時の迅速な避難や救急活動、緊急物資の輸送等を行うために重要な路線であることから、多重性・代替性の確保を図ることが重要です。

**【岩手県緊急輸送道路網図】**

| 凡 例       |               |                                                                                     |
|-----------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 緊急輸送道路    | 第1次路線         |  |
|           | 第2次路線         |  |
| その他の一般国道  | 〈 供 用 区 間 〉   |  |
|           | 〈 事 業 中 区 間 〉 |  |
| その他の主要地方道 | 〈 供 用 区 間 〉   |  |
|           | 〈 事 業 中 区 間 〉 |  |



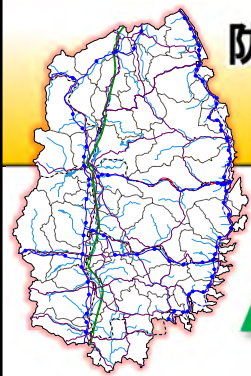
**【平成28年 台風第10号 被災状況】**



宮古市 墓目 (国道106号)



久慈市 案内～戸呂町口  
(国道281号)



防災・減災、国土強靱化のための  
**5か年加速化対策**

**今後実施予定**



岩手県  
Iwate Prefecture

69

**道路**

**道路の整備【今後の取組】**

**【緊急輸送道路の整備延長】**

いわて県民計画(2019~2028)政策推進プラン  
いわて幸福関連指標



対策前

【台風により冠水】

岩泉町 新町  
(国道455号)



対策後

【道路嵩上げ】

~R5整備済  
38.3km

~R8  
目標  
42.3km

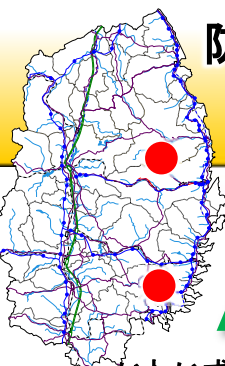
引き続き整備

令和8年度  
までに**42.3km**  
(計画目標値)



**対策の  
内容**

高規格道路を補完する道路等、緊急輸送道路の整備を進め、  
災害に強い道路ネットワークを構築していきます。



防災・減災、国土強靱化のための  
**5か年加速化対策**

**今後実施予定**



岩手県  
Iwate Prefecture

70

**道路**

**道路の整備**

いわいずみちょう あさない

➤ **岩泉町 浅内地区**

(一般国道340号)

**対策前**



【幅員の狭い現道】

おおふなとし

しらいしとうげ

➤ **大船渡市 白石峠地区**

(一般国道107号)

**対策前**



【幅員の狭い現道トンネル内】

**対策の  
内容**

緊急輸送道路等の通行危険箇所や、  
幅員が狭く、車両のすれ違いが困難な箇所を解消していきます。

**道路**

**橋りょうの老朽化対策【今後の取組の背景】**

**現状と課題**

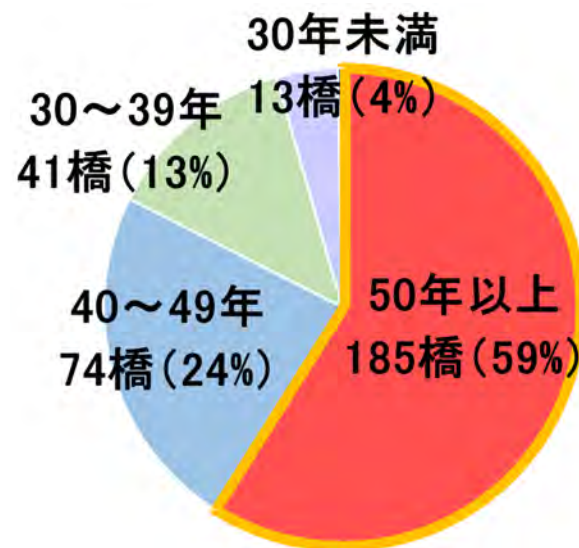
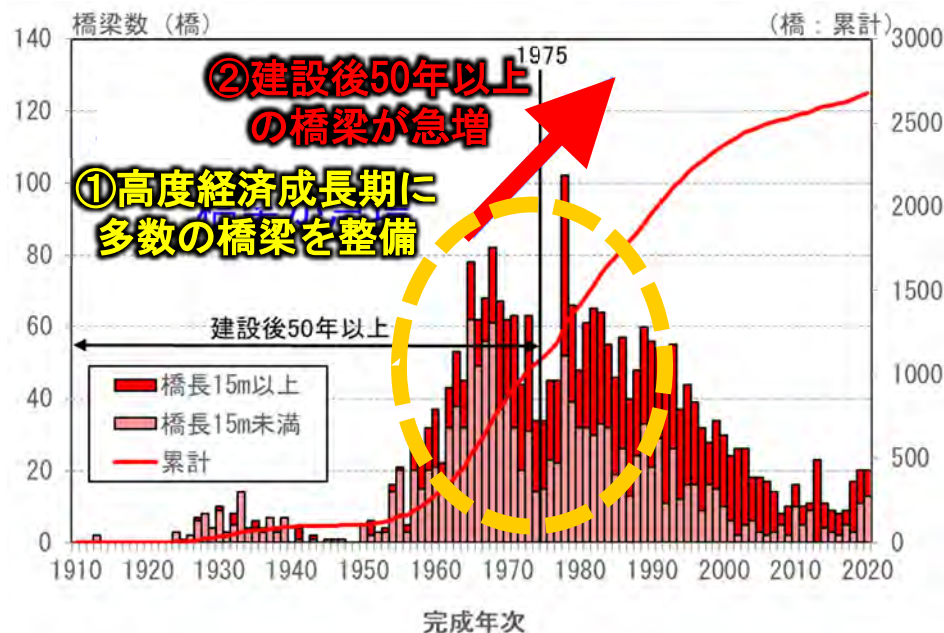
- 岩手県では、約2,700の橋りょうを管理しています。
- 高度経済成長期に集中的に整備した多くの橋りょうで、老朽化が進行しています。
- 予防保全型インフラメンテナンスへの転換を進め、橋りょうの長寿命化を図るため、計画的な修繕等を推進する必要があります。

**【県管理道路橋の建設状況】**

**【要対策橋梁（Ⅲ判定以上）**

**の割合】**

※建設後50年以上の橋梁が占める割合は約60%に上る



雫石町 正徳橋（雫石東八幡平線）

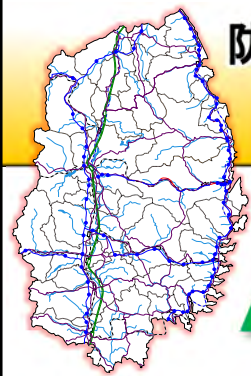


【橋梁点検】

一関市 上の橋（国道284号）



【橋げたの腐食】



**道路**

**橋りょうの老朽化対策【今後の取組】**

**【早期に修繕が必要な橋りょうの対策完了数】**

いわて県民計画(2019~2028)政策推進プラン  
具体的推進方策指標

~R5完了  
132橋

一関市 狐禅寺橋  
(一関大東線)

【支承の補修】

令和3年度末時点で  
対策が必要な橋りょう数



~R8 目標  
260橋

建設後50年以上経過した  
橋りょうを中心に今後増加

引き続き  
対策

令和8年度までに  
260橋  
(計画目標値)

岩泉町 曲平橋(国道340号)  
【コンクリート剥離・鉄筋露出】



**対策の  
内容**

早期に修繕が必要な橋りょう等の老朽化対策の加速化を図り、  
予防保全型の維持管理への転換を目指します。



道路

橋りょうの老朽化対策（その1）

しずくいしちょう

とざわばし

➤ 雫石町 戸沢橋

もりおかおうしゆくおんせんせん

（一般県道盛岡鶯宿温泉線）

対策前



【支承の腐食】

橋の下側から撮影  
※橋脚と橋の接続部

ふだいむら

しんふだいばし

➤ 普代村 新普代橋

いわいずみひらいがふだいせん

（主要地方道岩泉平井賀普代線）

対策前

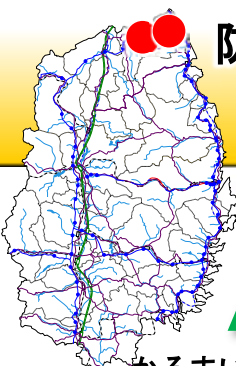


【橋梁内の鉄筋の腐食】

※橋梁内の鉄筋腐食(さび汁)を伴う遊離石灰の析出

対策の  
内容

損傷のある部材を補修して、橋りょうの長寿命化を図ります。



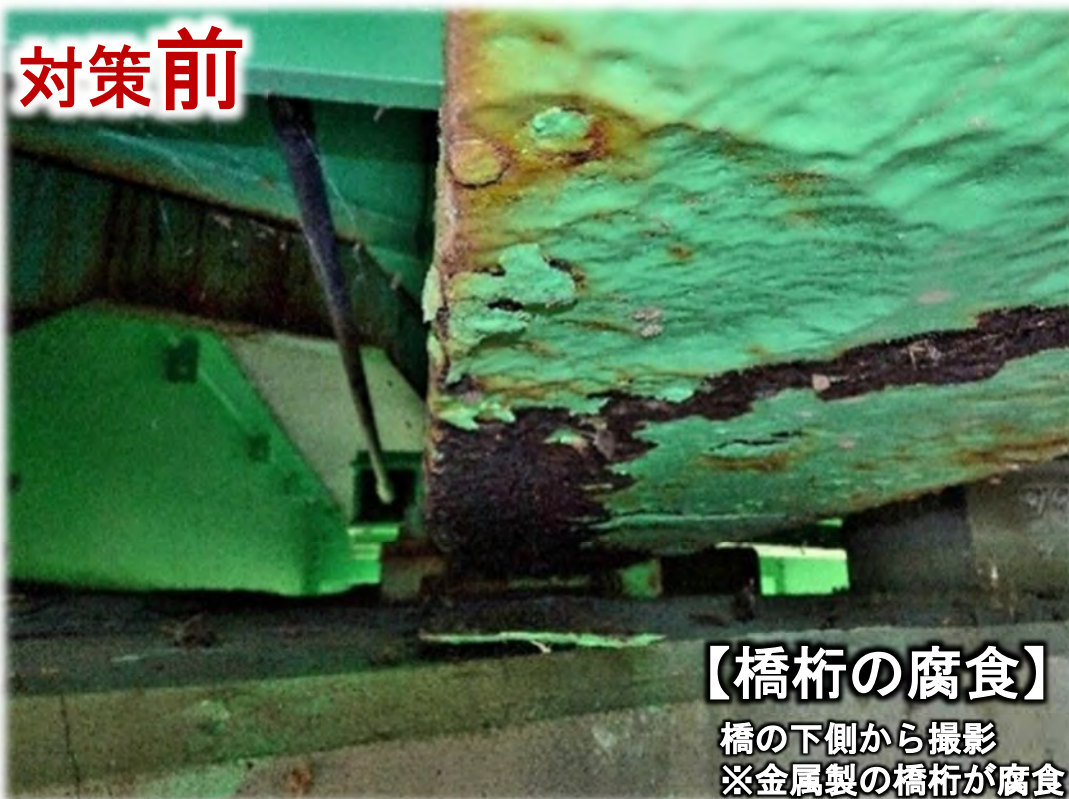
**道路**

**橋りょうの老朽化対策（その2）**

➤ <sup>かるまいまち</sup> **軽米町** <sup>おだばし</sup> **尾田橋**（一般国道340号）

➤ <sup>ひろのちょう</sup> **洋野町** <sup>かわしりばし</sup> **川尻橋**  
<sup>かどのはまたまがわせん</sup>  
（一般県道角ノ浜玉川線）

**対策前**



**【橋桁の腐食】**

橋の下側から撮影  
※金属製の橋桁が腐食

**対策前**

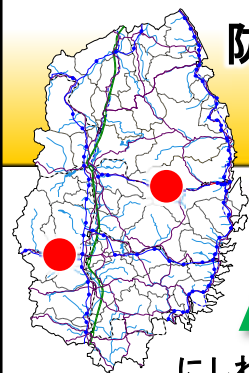


**【橋桁の鉄筋の腐食、コンクリートの剥離】**

橋の下側から撮影  
※鉄筋コンクリート製の橋桁内の鉄筋が腐食

**対策の  
内容**

損傷のある部材を補修して、橋りょうの長寿命化を図ります。



防災・減災、国土強靱化のための

**5か年加速化対策**

**今後実施予定**



岩手県  
Iwate Prefecture

75

**道路**

## トンネルの老朽化対策

にしわがまち

すぎなはた

みやこし

しただいらだいに

➤ **西和賀町 杉名畑第2トンネル**  
(一般国道107号)

➤ **宮古市 下平第二トンネル**  
(一般国道106号)

**対策前**



(ひび)  
【クラックの発生】

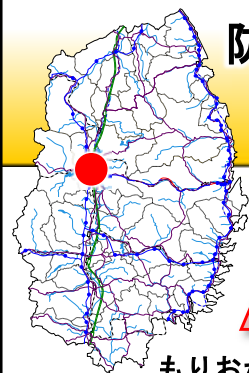
**対策前**



【漏水の発生】

**対策の  
内容**

- トンネルの老朽化対策を実施していきます。
- ・ ひび の入っている覆工コンクリート进行处理
- ・ 漏水の処理



防災・減災、国土強靱化のための  
**5か年加速化対策**

**現場の取組**



岩手県  
Iwate Prefecture

81

## 建設DX（その1）

もりおかし もりのおおはし  
➤ **盛岡市 杜の大橋** 上部工工事

**建設DX体験（先進の施工管理技術）**

※ 国土交通省東北地方整備局  
岩手河川国道事務所と  
合同開催

岩手大学理工学部  
システム創成工学科  
3年生 約70名

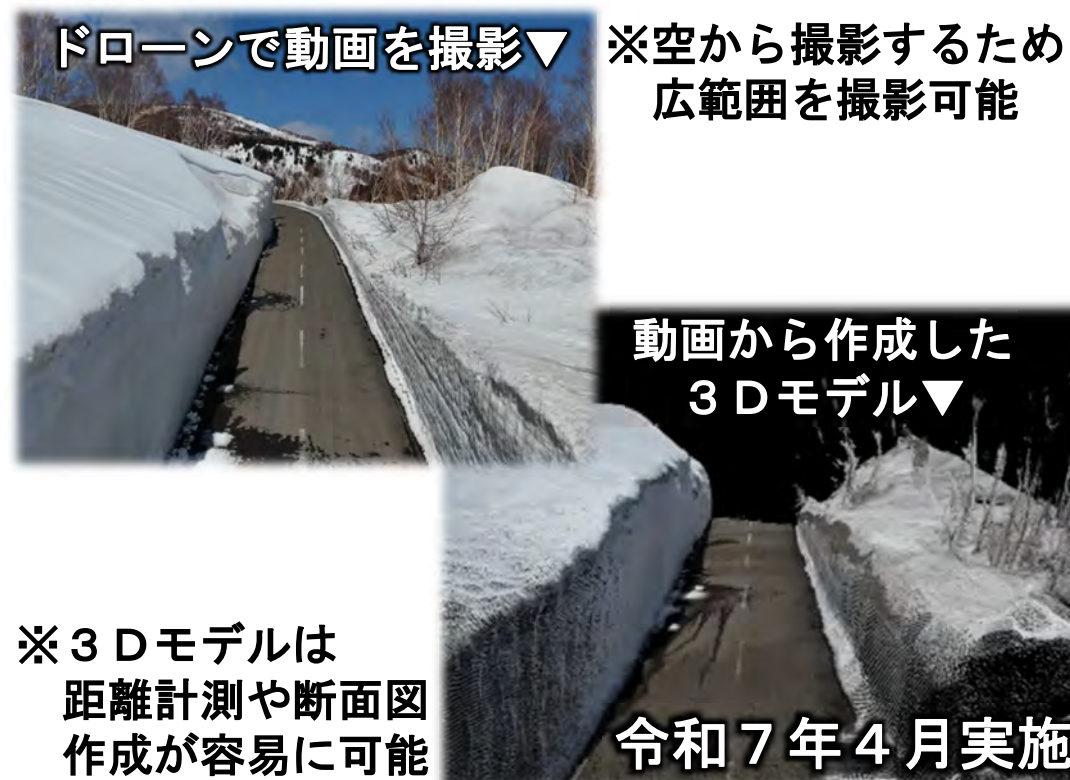
令和5年2月開催

### 取組の 内容

次世代を担う技術者である大学生に、現場見学会を開催し、  
建設DX（先進の施工管理技術）を体験してもらいました。

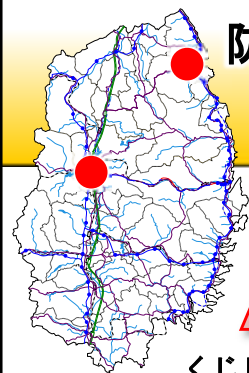
## 建設DX（その3）

### 釜石市・八幡平市 ドローン活用



### 取組の 内容

急峻な地形により点検が難しい砂防堰堤の点検を効率的に実施しています。  
また、撮影した動画から3Dモデルの生成等の試行を実施しています。



防災・減災、国土強靱化のための  
**5か年加速化対策**

**現場の取組**



岩手県  
Iwate Prefecture

84

## 橋りょうメンテナンス工事体験学習会の開催（その1）

くじし おだせばし  
➤ **久慈市 小田瀬橋** 補修工事

**鋼材の塗装体験**



久慈工業高校（令和6年8月）

もりおかし しんでんまちこせんきょう  
➤ **盛岡市 新田町跨線橋** 補修工事

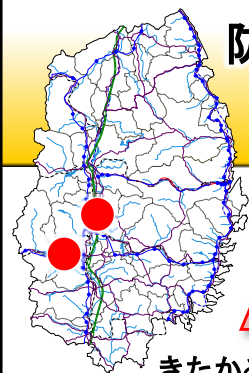
**重機シュミレータによる重機操作体験**



盛岡工業高校（令和6年10月）

**取組の  
内容**

将来のインフラメンテナンス等を担う土木技術者の確保・育成を目的に、早い段階から興味・関心を持ってもらうため、高校1・2年生を対象とした工事体験学習会を開催しました。



防災・減災、国土強靱化のための  
**5か年加速化対策**

**現場の取組**



岩手県  
Iwate Prefecture

85

## 橋りょうメンテナンス工事体験学習会の開催（その2）

きたかみし      たちばなこせんきょう  
➤ **北上市 立花跨線橋** 補修工事

**高所作業車に乗車し劣化箇所を間近で確認**



花巻農業高校（令和6年10月）

にしわがまち      おおあらさわ  
➤ **西和賀町 大荒沢スノーシェッド** 補修工事

**塗膜剥離の模擬体験**



黒沢尻工業高校（令和6年10月）

**取組の  
内容**

将来のインフラメンテナンス等を担う土木技術者の確保・育成を目的に、早い段階から興味・関心を持ってもらうため、高校1・2年生を対象とした工事体験学習会を開催しました。

## 橋りょうメンテナンス工事体験学習会の開催（その3）

➤ **一関市 中里橋** 補強・補修工事

**AR（拡張現実）による  
三次元モデルと現実風景のマッチング体験**



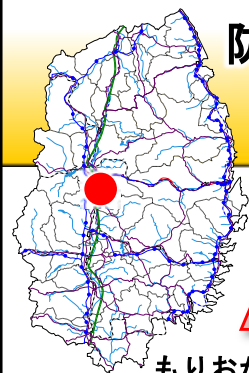
**耐震補強で使用する鉄筋の組立て体験**



一関工業高校（令和6年10月）

### 取組の 内容

将来のインフラメンテナンス等を担う土木技術者の確保・育成を目的に、早い段階から興味・関心を持ってもらうため、高校1・2年生を対象とした工事体験学習会を開催しました。



防災・減災、国土強靱化のための  
**5か年加速化対策**

**現場の取組**



岩手県  
Iwate Prefecture

90

## 完成式典の開催（その3）

➤ もりおかし やはばちょう とくたばし  
**盛岡市・矢巾町 徳田橋 開通式**



地域小学校の児童の皆様に  
揮ごういただいた橋名板のお披露目



さんさ踊りでお祝い

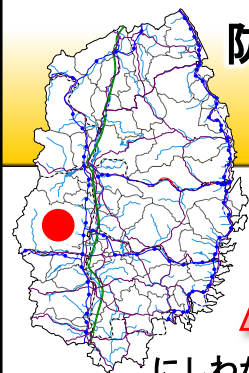
テープカットとくす玉開披



令和6年3月

**取組の  
内容**

5か年加速化対策事業で架け替えた徳田橋の開通を、  
地域のみなさまとともに祝いしました。



## 完成式典の開催（その4）

### ➤ 西和賀町 小倉山の2地区 開通式



テープカット



令和6年8月開催

### 取組の 内容

5か年加速化対策事業を活用したトンネル等の開通を、  
地域のみなさまとともにお祝いしました。