

広域振興局長

提出者

住所 〒011-0941 秋田県秋田市土崎港北一丁目6番25号

氏名 代表取締役 辻 雅信

(法人にあっては、その名称及び代表者の氏名)

地球温暖化対策（変更）計画書

県民の健康で快適な生活を確保するための環境の保全に関する条例第82条第1項（第82条第2項）の規定により、次のとおり提出します。

1. 事業者に関する事項

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------|--------|-------|
| 主たる工場又は事業場の名称 | イオン東北株式会社 | *整理番号 | |
| 主たる工場又は事業場の所在地 | 秋田市土崎港北一丁目6番25号 | *受理年月日 | 年 月 日 |
| エネルギー使用量 | 9,131 kl | *施設番号 | |
| 自動車の使用台数 | 6 台 | | |
| 二酸化炭素の排出の状況 | 別紙のとおり。 | | |
| 二酸化炭素の排出の抑制のための措置 | | | |
| その他の地球温暖化の対策に関する事項 | | | |
| 変更年月日及び理由 | 年 月 日 | | |
| エネルギーの使用の合理化等に関する法律第19条第1項に定める連鎖化事業者 | | | |

2. 県内に設置している工場又は事業所並びに店舗の一覧

| 工場等の名称 | 工場等の所在地 | エネルギーの使用量 |
|---------|-----------------|-----------|
| イオン盛岡店 | 岩手県盛岡市前潟4丁目7-1 | 873 kl |
| イオン前沢店 | 岩手県奥州市前沢向田2丁目85 | 801 kl |
| イオン江釣子店 | 岩手県北上市北鬼柳19-68 | 556 kl |

備考1 *印の欄には、記載しないこと。

- エネルギー使用量の欄は県民の健康で快適な生活を確保するための環境の保全に関する条例施行規則第39条第1項に規定する工場又は事業場に該当する場合に、自動車の使用台数の欄は同条第2項に該当する場合に、記載してください。
- エネルギー使用量については、エネルギーの使用の合理化等に関する法律施行規則（昭和54年通商産業省令第74号）第4条の方法により原油の数量へ換算した量を記載してください。
- 変更計画書の場合には、変更のある部分について、変更前及び変更後の内容を対照させてください。

5 2. 県内に設置している工場又は事業所並びに店舗の一覧の記載欄が足りない場合には、別に（別途）一覧を作成の上、添付してください。

(A 4)

2. 県内に設置している工場又は事業所並びに店舗の一覧の記載欄が足りない場合の記載欄

| 工場等の名称 | 工場等の所在地 | エネルギーの使用量 |
|-------------------|-----------------------|-----------|
| イオンスタイル江刺 | 岩手県奥州市江刺八日町1丁目9番48-1号 | 382 kℓ |
| イオン一関店 | 岩手県一関市山目字泥田89-1 | 512 kℓ |
| イオンスタイル盛岡南 | 岩手県盛岡市本宮七丁目1番1号 | 2,288 kℓ |
| イオンスーパーセンター一関店 | 岩手県一関市狐禅寺字石ノ瀬11番1 | 913 kℓ |
| イオンスーパーセンター盛岡洪民店 | 岩手県盛岡市洪民字鶴飼20番地1 | 865 kℓ |
| イオンスーパーセンター金ヶ崎店 | 岩手県胆沢郡金ヶ崎町三ヶ尻荒巻165 | 589 kℓ |
| イオンスーパーセンター釜石店 | 岩手県釜石市港町二丁目1番1号 | 441 kℓ |
| イオンスーパーセンター陸前高田店 | 岩手県陸前高田市米崎町字川崎226番地 | 334 kℓ |
| イオンスーパーセンター水沢桜屋敷店 | 岩手県奥州市水沢字桜屋敷西28番10 | 320 kℓ |
| イオンスーパーセンター紫波古館店 | 岩手県紫波郡紫波町高水寺字古屋敷16番1 | 236 kℓ |
| イオン東北 盛岡事務所 | 岩手県盛岡市菜園1丁目11-5 | 21 kℓ |
| | | kℓ |
| | | kℓ |
| | | kℓ |
| | | kℓ |

別紙 その1 (工場又は事業用)

1 温室効果ガスの排出状況

(1) エネルギー使用量及び二酸化炭素排出量

| エネルギーの種類 | (2024) 年度 | | | | | | E=B-D | 二酸化炭素排出量 (t-CO ₂) |
|----------------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------|----------------------------------|
| | エネルギーの使用量 | | | 販売したエネルギーの量 | | | | |
| | 数値 A | 単位 | 熱量(GJ) B | 数値 C | 単位 | 熱量(GJ) D | | |
| 原油(コンデンセートを除く) | | kL | | | kL | | | |
| 原油のうちコンデンセート(NGL) | | kL | | | kL | | | |
| 揮発油(ガソリン) | | kL | | | kL | | | |
| ナフサ | | kL | | | kL | | | |
| ジェット燃料 | | kL | | | kL | | | |
| 灯油 | | kL | | | kL | | | |
| 軽油 | | kL | | | kL | | | |
| A重油 | 79.00 | kL | 3,073 | | kL | 3,073 | 217 | |
| B・C重油 | | kL | | | kL | | | |
| 石油アスファルト | | t | | | t | | | |
| 石油コークス | | t | | | t | | | |
| 石油ガス | | t | 9,792 | | t | 9,792 | 585 | |
| 液化石油ガス(LPG) | 195.45 | t | | | t | | | |
| 石油系炭化水素ガス | | Tm ³ | | | Tm ³ | | | |
| 液化天然ガス(LNG) | | t | | | t | | | |
| その他可燃性天然ガス | | Tm ³ | | | Tm ³ | | | |
| 石炭 | | t | | | t | | | |
| 輸入原料炭 | | t | | | t | | | |
| 原料炭 | | t | | | t | | | |
| コークス用原料炭 | | t | | | t | | | |
| 吹込用原料炭 | | t | | | t | | | |
| 一般炭 | | t | | | t | | | |
| 輸入一般炭 | | t | | | t | | | |
| 国産一般炭 | | t | | | t | | | |
| 輸入無煙炭 | | t | | | t | | | |
| 石炭コークス | | t | | | t | | | |
| コールタール | | t | | | t | | | |
| コークス炉ガス | | 千m ³ | | | 千m ³ | | | |
| 高炉ガス | | 千m ³ | | | 千m ³ | | | |
| 発電用高炉ガス | | Tm ³ | | | Tm ³ | | | |
| 転炉ガス | | 千m ³ | | | 千m ³ | | | |
| 都市ガス | 474.00 | 千m ³ | 21,330 | | 千m ³ | 21,330 | 3,981 | |
| その他の燃料 () () | | | | | | | | |
| 黒液 | | t | | | t | | | |
| 木材 | | t | | | t | | | |
| 木質廃材 | | t | | | t | | | |
| バイオエタノール | | kL | | | kL | | | |
| バイオディーゼル | | kL | | | kL | | | |
| バイオガス | | Tm ³ | | | Tm ³ | | | |
| その他バイオマス | | t | | | t | | | |
| RDF | | t | | | GJ/t | | | |
| RPF | | t | | | GJ/t | | | |
| 廃タイヤ | | t | | | GJ/t | | | |
| 廃プラスチック(一般廃棄物) | | t | | | GJ/t | | | |
| 廃プラスチック(産業廃棄物) | | t | | | GJ/t | | | |
| 廃油 | | kL | | | GJ/kL | | | |
| 廃棄物ガス | | 千m ³ | | | 千m ³ | | | |
| 混合廃材 | | t | | | t | | | |
| 水素 | | t | | | t | | | |
| アンモニア | | t | | | t | | | |
| その他燃料() | | | | | | | | |
| 小計① | | | | | | 34,195 | 4,784 | |
| 産業用蒸気 | | GJ | | | GJ | | | |
| 産業用以外の蒸気 | | GJ | | | GJ | | | |
| 温水 | | GJ | | | GJ | | | |
| 冷水 | | GJ | | | GJ | | | |
| 地熱 | | GJ | | | GJ | | | |
| 温泉熱 | | GJ | | | GJ | | | |
| 太陽熱 | | GJ | | | GJ | | | |
| 雪氷熱 | | GJ | | | GJ | | | |
| 小計② | | | | | | | | |
| 電気事業者① | 37,004.00 | 千kWh | 319,715 | | 千kWh | 319,715 | 14,376 | |
| 電気事業者②(受取契約している場合使用) | | 千kWh | | | 千kWh | | | |
| 自己発電(非燃料由来を除く) | | 千kWh | | | 千kWh | | | |
| 自家発電 | | 千kWh | | | 千kWh | | | |
| 太陽光 | | 千kWh | | | 千kWh | | | |
| 水力 | | 千kWh | | | 千kWh | | | |
| 風力 | | 千kWh | | | 千kWh | | | |
| その他 | | 千kWh | | | 千kWh | | | |
| 小計③ | | | | | | 319,715 | 14,376 | |
| 合計④=①+②+③ | | | | | | 353,910 | 19,659 | |

(2) 原油換算エネルギー使用量 = (1)のエネルギー合計使用量×0.0258)

| | | |
|--------------|-------|----|
| 原油換算エネルギー使用量 | 9,131 | kL |
|--------------|-------|----|

(3) 温室効果ガスの総排出量

| 区 分 | | 温室効果ガスの排出量 | |
|------------------|-----------------------|------------|-------------------|
| 二酸化炭素の排出量 | エネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素 | 19,659 | t-CO ₂ |
| | 上記以外の二酸化炭素 | | t-CO ₂ |
| メタンの排出量 | | | t-CO ₂ |
| 一酸化二窒素の排出量 | | | t-CO ₂ |
| ハイドロフルオロカーボンの排出量 | | | t-CO ₂ |
| パーフルオロカーボンの排出量 | | | t-CO ₂ |
| 六ふっ化硫黄の排出量 | | | t-CO ₂ |
| 三ふっ化窒素の排出量 | | | t-CO ₂ |
| 合 計 | | 19,659 | t-CO ₂ |

備考1 原油換算量は、エネルギーの使用の合理化等に関する法律施行規則(昭和54年通商産業省令第74号)第4条の方法により換算してください。
 2 二酸化炭素排出量は、地球温暖化対策の推進に関する法律施行令(平成11年政令第143号)の第3条の規定により算定してください。
 3 エネルギーの使用量の欄には、県内に設置している工場又は事業所並びに店舗におけるエネルギー使用量の合計を記載してください。

別紙 その3 (自動車用)

1 二酸化炭素の排出の状況

自動車関係の二酸化炭素排出量 (年度)

| 自 動 車 | | | 二酸化炭素の排出 | |
|-------|---------|-------|-------------------------------|--------------------------|
| 燃料別 | 保有台数 | (A) | 排出係数 (B) | (A×B) |
| ガソリン | 6 (2) | 822 ℓ | 2.29 kg-CO ₂ /ℓ | 1,883 kg-CO ₂ |
| 軽油 | () | ℓ | 2.62 kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| LPG | () | kg | 2.99 kg-CO ₂ /kg | kg-CO ₂ |
| 電気 | | kWh | 0.402 kg-CO ₂ /kWh | kg-CO ₂ |
| その他 | () | | kg-CO ₂ /() | kg-CO ₂ |
| 合計 | 6 (2) | | | 1,883 kg-CO ₂ |

備考1 保有台数欄の () には、ハイブリッド車の台数(内数)を記載してください。

2 二酸化炭素排出量は、地球温暖化対策の推進に関する法律施行令(平成11年政令第143号)の第3条の規定により算定してください。

2 二酸化炭素の排出の抑制のための措置

| |
|--|
| <p>【目標値】 ガソリン使用量=前年比▲5%</p> <p>【具体的な取組】 ○エコドライブ 停車する際は、アイドリングストップ(エンジンストップ)</p> <p>○輸送の合理化 走行ルート効率化 相乗りでの運用(エリア共用)</p> <p>○電動車 車両入替時、ハイブリッド車を導入</p> <p>○自動車利用抑制 相乗りでの運用(エリア共用)</p> |
|--|

備考 主に次のことを記載してください。

- ・エコドライブの取組(駐車時のエンジン停止、急発進や急加速の抑制等)
- ・輸送方法の合理化に関する取組
- ・電動車(ハイブリッド自動車、電気自動車等)の導入
- ・輸送業務以外での自動車利用の抑制に係る取組

3 その他の地球温暖化の対策に関する事項

| |
|--|
| |
|--|