

南 広域振興局長

提出者

住所 〒021-8633 岩手県一関市山目字中野140-5

氏名 株式会社 佐々木組

代表取締役 佐々木一徳

（法人にあつては、その名称及び代表者の氏名）

地球温暖化対策実施状況届出書

県民の健康で快適な生活を確保するための環境の保全に関する条例第83条の規定により、地球温暖化対策の実施状況について、次のとおり届け出ます。

1. 事業者に関する事項

主たる工場又は事業場の名称	株式会社 佐々木組	* 整理番号	
主たる工場又は事業場の所在地	一関市山目字中野140-5	* 受理年月日	年 月 日
エネルギー使用量	kl	* 施設番号	
自動車の使用台数	79 台		
二酸化炭素の排出の状況	別紙のとおり。		
二酸化炭素の排出の抑制のための措置状況			
その他の地球温暖化の対策の実施状況			
変更年月日及び理由	年 月 日		
エネルギーの使用の合理化等に関する法律第19条第1項に定める連鎖化事業者	該当しない		

2. 県内に設置している工場又は事業所並びに店舗の一覧

工場等の名称	工場等の所在地	エネルギーの使用量
		kl
		kl
		kl

備考1 *印の欄には、記載しないこと。

- エネルギー使用量の欄は県民の健康で快適な生活を確保するための環境の保全に関する条例施行規則第39条第1項に規定する工場又は事業場に該当する場合に、自動車の使用台数の欄は同条第2項に該当する場合に記載すること。
- エネルギー使用量については、エネルギーの使用の合理化等に関する法律施行規則（昭和54年通商産業省令第74号）第4条の方法により原油の数量へ換算した量を記載すること。
- 変更計画書の場合には、変更のある部分について、変更前及び変更後の内容を対照させること。
2. 県内に設置している工場又は事業所並びに店舗の一覧の記載欄が足りない場合には、別に（別途）一覧を作成の上、添付してください。（A4）

一保七
第69-3号

別紙 その3 (自動車用)

1 二酸化炭素の排出の状況

自動車関係の二酸化炭素排出量 (5年度)

自 動 車		二酸化炭素の排出			燃料使用 量対前年 度比(%)
燃料別	保有台数	燃料使用量 (A)	排出係数 (B)	排出量 (A×B)	
ガソリン	64 ()	65,689 ℓ	2.29 kg-CO ₂ /ℓ	150,436 kg-CO ₂	
軽油	15 ()	45,400 ℓ	2.62 kg-CO ₂ /ℓ	118,924 kg-CO ₂	
LPG	()	kg	2.99 kg-CO ₂ /kg	kg-CO ₂	
電気		kWh	0.477 kg-CO ₂ /kWh	kg-CO ₂	
その他	()		kg-CO ₂ /()	kg-CO ₂	
合計	79 (0)			269,360 kg-CO ₂	

備考1 保有台数欄の()には、ハイブリッド車の台数(内数)を記載してください。

2 二酸化炭素排出量は、地球温暖化対策の推進に関する法律施行令(平成11年政令第143号)の第3条の規定により算定してください。

2 地球温暖化対策計画の達成状況

<p>【目標値の達成状況(進捗状況)】</p> <p>・令和元年度(331,726kg-CO₂)を基準として二酸化炭素の排出量を5%削減の目標(315,139kg-CO₂)を掲げて取り組んできたが、計画年度3年間平均で12.22%の削減を行うことが出来たため、目標を達成する事ができた。</p> <p>①1年目:令和3年度は311,330.5kg-CO₂となり、6.15%の削減。</p> <p>②2年目:令和4年度は292,925.0kg-CO₂となり、11.70%の削減。</p> <p>③3年目:令和5年度は269,360.0kg-CO₂となり、18.80%の削減。</p> <p>【具体的な取組状況】</p> <p>・社有車は5年をめどに買い替えを行い、燃費効率のよい車を選んでいる。</p> <p>・現場ではダンプ・トラックの稼働方法を工夫し又、エコドライブをめざし燃料(CO₂)排出削減に取り組んでいる。軽油は、ダンプ・トラックの仕事が減少し稼働率が減少した事も、反映している。</p> <p>・遠距離現場から本社で会議等がある場合、Zoom等利用を増加させ、自動車移動削減に取り組んでいる。</p>
--

備考 計画書に記載した各種取組の進捗・達成状況について記載してください

3 その他の地球温暖化の対策に関する事項

<p>・環境ISO14001の目標として、下記の項目を取り上げ温暖化対策に取り組んでいる。</p> <p>①営業:省エネルギーを目的とした建築設備の提案営業をしていく。</p> <p>②建築:環境に配慮した(エコマーク認定品)の活用及び提案。</p> <p>③機材:10tダンプのエコドライブをめざす。(燃費の把握・記録、ドライバーの意識改善)</p> <p>④総務:ビル内の空気環境値の低減を目指している。</p> <p>⑤SDGsを宣言し、環境に配慮した事業の実施の中に運転自粛によるCO₂排出抑制にも努める事としている。</p>
--