

令和5年11月10日

# 要 望 書

岩手県知事

達増 拓也 殿



一般国道107号（大船渡・遠野間）整備促進並びに  
（仮称）大船渡内陸道路高規格化実現期成同盟会

一般国道107号(大船渡・遠野間)整備促進並びに  
(仮称)大船渡内陸道路高規格化実現期成同盟会  
会員名簿

番号	所属	役職	氏名	備考
1	大船渡市	市長	淵 上 清	会長
2	大船渡市議会	議長	三 浦 隆	
3	陸前高田市	市長	佐々木 拓	監事
4	陸前高田市議会	議長	及 川 修 一	
5	遠野市	市長	多 田 一 彦	副会長
6	遠野市議会	議長	多 田 勉	
7	北上市	市長	八 重 樫 浩 文	
8	北上市議会	議長	八 重 樫 七 郎	
9	住田町	町長	神 田 謙 一	副会長
10	住田町議会	議長	佐々木 春 一	監事
11	大船渡商工会議所	会 頭	米 谷 春 夫	
12	陸前高田商工会	会 長	伊 東 孝	
13	遠野商工会	会 長	佐々木 弘 志	
14	住田町商工会	会 長	千 田 明 夫	
15	(一社)大船渡市観光物産協会	会 長	齊 藤 俊 明	
16	大船渡湾冷凍水産加工業協同組合	代表理事組合長	森 下 幹 生	
17	(公社)岩手県トラック協会大船渡支部	支 部 長	新 沼 学	
18	大船渡港振興協会	会 長	淵 上 清	
19	大船渡国際港湾ターミナル協同組合	理 事 長	細 川 廣 行	
20	大船渡市水産振興連絡会	会 長	船 砥 秀 市	
21	大船渡水産振興会	会 長	千 葉 隆 美	
22	大船渡市農業協同組合	代表理事組合長	猪 股 岩 夫	
23	気仙地方森林組合	代表理事組合長	金 信 昭	
24	太平洋セメント(株)大船渡工場	工 場 長	越 智 豊 彦	
25	けせんロードネット女性の会	会 長	大 森 ユ キ 子	
	岩手県議会	議 員	千 葉 盛	顧問
	岩手県議会	議 員	佐々木 茂 光	顧問
	岩手県議会	議 員	萩 野 幸 弘	顧問

国  
野市  
自立  
峠部  
道路  
こ  
にと  
さ  
大船  
路線  
りま  
重  
ット  
の振  
支援  
C)等  
こ  
実現  
りま  
つ  
機能  
(1)  
(2)  
(3)

## 国道 107 号の改良整備等について

国道 107 号につきましては、大船渡市、陸前高田市、住田町の気仙地域から、遠野市を經由し北上市を結ぶ基幹的な路線であり、地域連携や多様な交流促進による自立的な社会形成を図る上で重要な路線であります。しかし、急カーブ・急勾配、峠部の路面凍結など、安全で安心な通行を阻害する要因が多く残されており、幹線道路としての改良整備は極めて重要な課題となっております。

こうした中、国道 107 号白石峠区間改良整備の事業化は、地域住民並びに関係者にとって大変喜ばしく、取組の加速を期待するものであります。

さらに、岩手県におかれましては、令和 3 年 6 月に新広域道路交通計画を策定し、大船渡市と遠野市を結ぶ国道 107 号及び高規格道路としての役割が期待される構想路線である（仮称）大船渡内陸道路を、広域道路ネットワーク路線に位置付けております。

重要港湾大船渡港を擁する気仙地域と工場集積の進む県内陸部を結ぶ広域道路ネットワークは、新たな企業立地、港湾の利活用、流通効率化による農林業や水産業の振興、交流人口拡大による観光振興や津波伝承による防災学習、災害時の円滑な支援活動、救命救急医療の充実等に資するとともに、国際リニアコライダー（ILC）実現の折にも重要な役割が期待されております。

こうしたことから、広域道路ネットワーク整備は地域における持続可能な社会の実現に必要不可欠であると捉えており、住民からの要望の声も日増しに高まっております。

つきましては、周辺地域の発展のため、横断軸としての広域道路ネットワークの機能が発揮されるよう、次の事項について、特段の御配慮をお願いいたします。

- (1) 一般国道 107 号白石峠区間改良整備の早期着工
- (2) （仮称）大船渡内陸道路の高規格化の早期実現
- (3) 一般国道 107 号未改良区間の整備の早期事業化

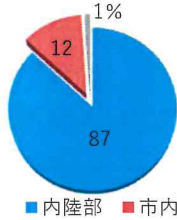
# 国道107号白石峠区間改良整備の早期着工

## 状況

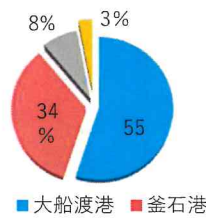
○令和4年度に国道107号白石峠区間が事業化された  
(R5地質調査 事業費43百万円)

### ■内陸部の物流拠点と大船渡港の連携強化を

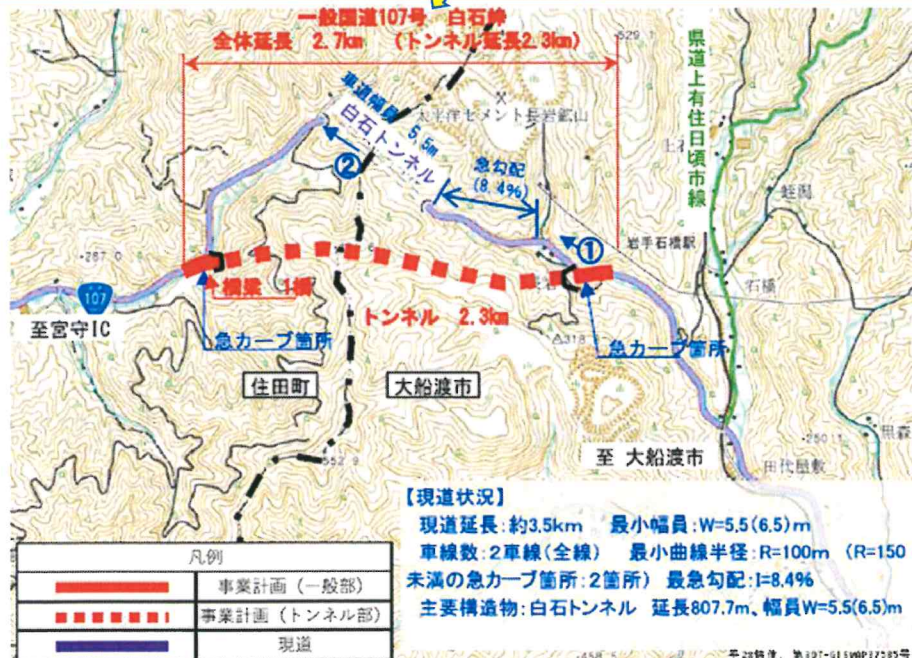
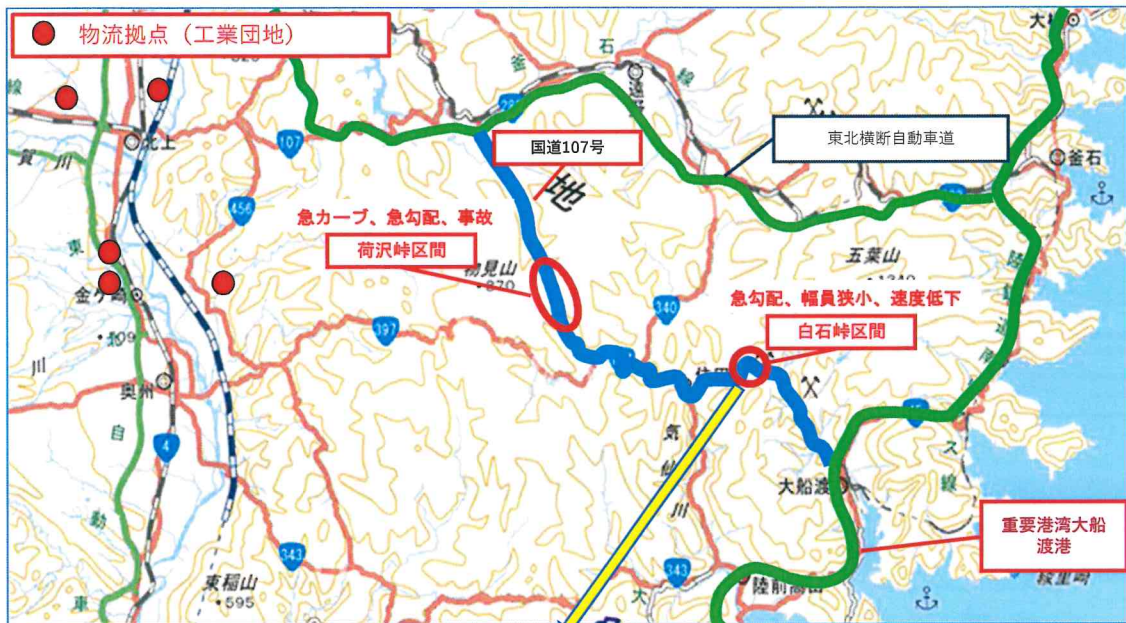
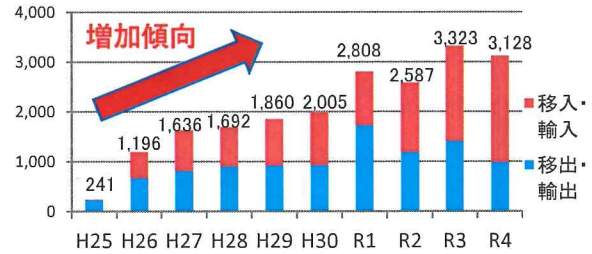
○令和4年度コンテナ貨物取扱先  
・8割が内陸部（北上市以北）企業



○令和3年度重要港湾取扱貨物量  
・半数以上が大船渡港



○大船渡港コンテナ貨物 年度別取扱実績

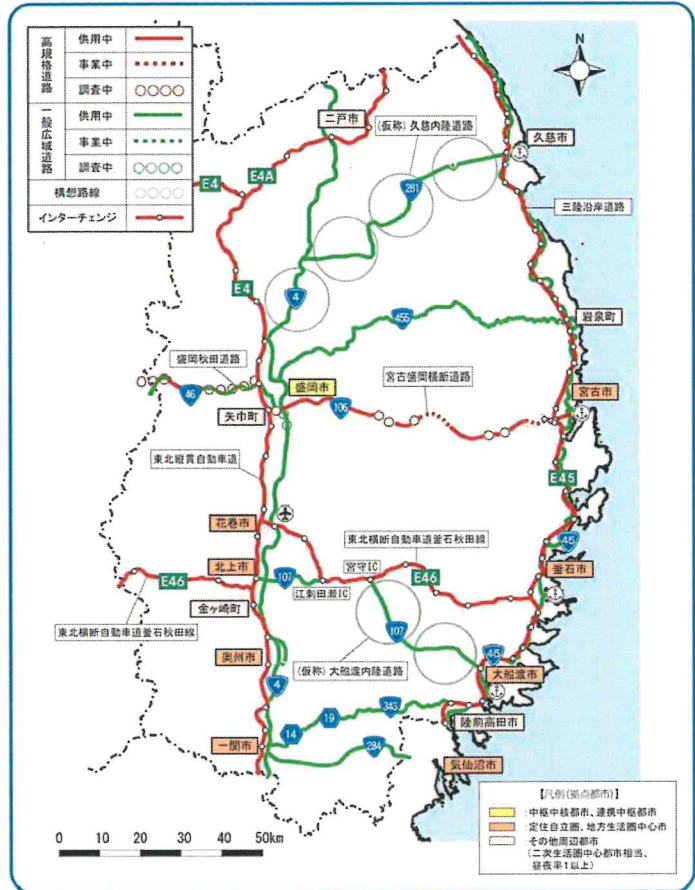


# (仮称) 大船渡内陸道路の高規格化の早期実現

## 広域道路ネットワーク計画

### 状況

- 令和3年6月に岩手県が策定した新広域道路交通計画において、国道107号に重なる形で構想路線(仮称)大船渡内陸道路が記載
- 高規格化の実現に向け、令和4年5月に大船渡市、陸前高田市、遠野市、住田町の自治体や議会、商工団体等により期成同盟会を設立し、9月には北上市が参加

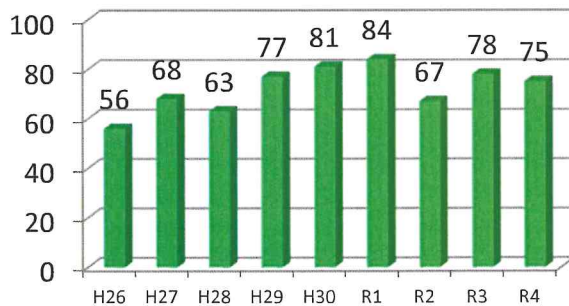


## 国道107号未改良区間の整備の早期事業化

### 状況 (白石峠・荷沢峠)

- 国道107号は、急カーブ・急勾配、峠部の路面凍結など、安全で安心な通行を阻害する要因が多い
- 救急搬送や精密機器の輸送などは道路の線形や路面状況に左右されやすく、早期整備が課題
- 峠区間はスリップの危険性が高く、冬期間には自動車事故が倍増

大船渡病院から内陸の病院への救急搬送件数(北上市以北)



峠区間での自動車事故発生件数(H29.1~R4.12)

