

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6
2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024

▲ 平成19年(2007年) 10月号: 早坂トンネル開通

美しい 県土づくりNEWS



2007年
10月

岩手の風景

岩手県県土整備部
手づくり広報誌 39号
平成19年10月5日発行
編集 県土整備企画室



目次

- ◆2 一般国道455号「早坂道路」10月8日開通！！
- ◆4 道の駅「三田貝分校」オープン
- ◆5 台風9号と9月16日～18日豪雨による被災状況
- ◆6 下水道フェスタ2007を開催
- ◆8 道の日イベントPart 2
- ◆11 住民協働 河川子供探査会
- ◆12 パートナー紹介～NPO法人わが流域環境ネット～
- ◆13 市町村の動き 久慈市 新中心市街地活性化基本計画
- ◆14 9月10日は「屋外広告の日」
- ◆15 花巻広域公園ぎんがのもり夏まつりを開催！
- ◆16 いわて花巻空港スカイフェスタ2007を開催！
- ◆17 "新" いわての暮らしの博覧会 住まエネフェスタ 2007を開催
- ◆18 いわて花巻空港をご利用される皆様へ
- ◆19 いわてハウジングフォーラム 住まいる講座
- ◆20 県立花巻広域公園県民ゴルフ場からのお知らせ

～希望をのせて～早坂道路が開通します！

岩泉町と盛岡市を結ぶ早坂道路が、10月8日に開通します。この道路の開通により、沿岸北部と盛岡市がぐ～んと近くなります。ヘアピンカーブが解消され、時間も通常で10分（冬期は15分）短縮されます。道路開通に合わせて、地域の新しい顔「道の駅 三田貝分校」もオープン。紅葉シーズンもうすぐです。早坂道路を走ってみませんか。P2～4に関連記事掲載。



盛岡側

平成

令和

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6
2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024

▲ 平成19年(2007年) 10月号:早坂トンネル 開通

一般国道455号「早坂道路」10月8日 開通！！

平成19年10月8日、一般国道455号「早坂道路 4,170m」(内トンネル延長 3,115m)が、開通します。

早坂道路の開通により解消される早坂峠は、急カーブ、急勾配が連続する県内屈指の交通の難所でした。特に冬場は、積雪、凍結によるスリップ事故が多発するなど、安全で円滑な交通の支障となっていたことから、平成10年度に道路改築事業に着手したものです。

早坂道路内の「早坂トンネル」は、県が施工したトンネルでは最長となる3,115m。

今回の開通により、通行車両の交通の安全が確保され、地域間の交流・連携の促進、産業・観光等の振興と発展に大きく貢献することが期待されています。

10月8日(月)午前10時から早坂トンネル岩泉側付近で開通式が行われ、一般車は同日の午後2時より通行できます。

1. 開通区間の概要

- 事業名 / 道路改築事業
- 事業期間 / 平成10年度 ~ 平成19年度
- 事業延長 / 4,170m
- 道路規格 / 第3種第4級 設計速度 50km/h
- 幅員 / 9.5m
- 主要構造物 / トンネル1箇所 延長 3,115m、橋梁4箇所 全体延長 71.4m



平成

令和

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6
2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024

▲ 平成19年(2007年)10月号:早坂トンネル 開通



(早坂トンネル盛岡側坑口 H19.9月撮影)



(冬の早坂峠)

2. 事業の経緯

一般国道455号早坂峠は、急カーブ(68ヶ所:内ヘアピンカーブ12ヶ所)、急勾配箇所(最急勾配9%)が連続し、ドライバーへの大きな負担となっていました。

このことから、峠部の隘路区間の解消を図るため、平成10年度から道路改築事業に着手したものです。

- 平成10年度 事業採択
- 平成12年度 トンネル本体工事着手(H12. 12月)
- 平成15年度 改良工事着手
- 平成16年度 トンネル貫通(H16. 6月)
- 平成17年度 トンネル本体工事完成(H17. 2月)、トンネル管理設備工事着手
- 平成19年度 盛岡側、岩泉側舗装工事

3. 整備後の事業効果

- * 急カーブ、急勾配が解消され、特に冬期間の安全で円滑な交通の確保が図られます。
- * 盛岡市～岩泉間が10分短縮されることにより、物流、観光産業支援・観光地へのアクセス向上・流通の効率化・地域医療の支援(患者搬送時間短縮)が図られます。

区分	現在	整備後
区間延長	約9.7km	約4.2km
通過点最高標高	905m	710m
急カーブ数	68ヶ所(内ヘアピン12ヶ所)	なし
最急縦断勾配	9.0%	5.8% (トンネル内 2.67%)
通過時間(冬期)	約15分(約20分)	約5分(約5分)