

< 道路整備事業に係る >

要 望 書



積雪時、大規模な車両滞留が発生する一関市大槻交差点付近



積雪時の国道 343 号笹ノ田峠

国道 4 号一関平泉地区 4 車線化整備促進期成同盟会
広域道路・国道 284 号整備促進期成同盟会
国道 342 号整備促進同盟会
国道 343 号・広域幹線道路整備促進期成同盟会
新笹ノ田トンネル整備促進期成同盟会
栗原北上線県道昇格促進協議会
栗原北上線県道昇格整備促進期成同盟会

国道4号一関平泉地区

4車線化整備促進期成同盟会

〔一関市 平泉町〕

国道4号の4車線化拡幅整備について

一関市及び平泉町では、本格的な人口減少社会の到来に向けた対応として、地域資源などを生かした地域経済の成長や産業振興に取組み、安定した雇用の創出に努めています。

観光分野においては、「世界文化遺産 平泉」を核とし、周辺の観光資源を組み合わせた周遊観光ルートの形成に取り組んでおります。今や当地域を訪れる観光客数は、新型コロナウイルス感染拡大前の水準を回復し、さらに増加してきており、引き続き観光地等の魅力の情報発信や受入環境の整備に取り組む、交流人口の拡大を目指しているところです。

また、国道4号沿線にあるトヨタ自動車東日本株式会社の岩手県金ヶ崎町^{かねがさき}の岩手工場と宮城県大衡村^{おおひら}の宮城大衡工場を核として、岩手県南地域、宮城県北地域を中心に、自動車関連産業が集積され、国道4号を物流路線としたサプライヤー間の部品輸送が多く行われております。

国道4号は、これらの東北地方の経済を牽引する製造及び観光分野の取り組みをより一層推進し、分散型社会の構築に向けても欠かすことのできない重要なインフラであり、当地域においては、国道284号、342号、457号及び主要地方道一関北上線等の東西幹線道路が接続する主要幹線道路となっております。

一関市、平泉町内における国道4号の2車線区間（大槻交差点^{おおつき}から平泉バイパス南口交差点までの区間、高梨交差点から宮城県境）は、ボトルネックによる渋滞が多いうえ、東北自動車道の通行止めが発生した際の影響が大きいことから、災害に備えた4車線化等とダブルネットワークの強化が望まれています。

以上のことから、地方を創生するための産業振興、観光振興をより一層推進し、新型コロナウイルス感染の5類移行後の経済のV字回復を図り、冬期

間や緊急時においても安全で安定した走行を確保できる強靱な交通基盤を形成するため、下記の事項について要望します。

記

- 1、^{おおつき}大槻交差点から平泉バイパス南口交差点までの区間の4車線拡幅整備
- 2、^{たかなし}高梨交差点から宮城県境までの4車線拡幅整備

令和6年10月29日

国道4号一関平泉地区4車線化整備促進期成同盟会

会長 一関市長 佐藤善仁

