

復興道路 宮古盛岡横断道路「都南川目道路」部分開通

～築川道路と接続し、一体となって宮古・盛岡両地域の交流・連携を促進～

道路建設課

平成28年3月12日（土）に、盛岡市川目の田の沢インターチェンジ付近本線上にて、**宮古盛岡横断道路「都南川目道路（川目～田の沢間）」**開通式を国、県、盛岡市の共催で開催しました。

式典では、土井亨国土交通副大臣から「震災の教訓を踏まえ、横軸の重要性がクローズアップされ、地元の要望も大きく貢献し、復興道路の新規事業着手に結びついた。宮古～室蘭間のフェリー定期航路開設も決まり、復興道路の早期開通に向け、地元と一緒に取り組む」、達増拓也知事から「フェリーと連携した物流の強化や、重点道の駅である道の駅『たろう』との連携による三陸沿岸と内陸部の周遊観光の強化が期待できる」、谷藤裕明盛岡市長から「地方創生のモデル地区となるよう、内陸・沿岸部の広域連携を一層深め、経済活性化に向けた事業展開を行っていく」と、それぞれ挨拶されました。



土井亨国土交通副大臣



達増拓也知事



谷藤裕明盛岡市長

また、「地域の声」として、山田町のコネクタ製造会社である株式会社エフビー田鎖健一代表取締役社長から「我々だけでなく**全産業において期待が大きく、何よりも被災地復興の加速が期待**できる。子供たちがこの道路からたくさんの可能性を見出し、地域へ貢献してくれると願っている」、岩手県建設業女性マネジメントスタッフ協議会宮古支部の南館圭さんから「震災直後、地元の建設業の方々が道路のガレキを除去する姿を見て心を打たれた。**当たり前にあった道路の大切さを知った**。距離の壁によりやりたいことを諦める子供もいる。**未来の子供たちの夢を運ぶ道として早期完成を望む**」とそれぞれ発表されました。



株式会社エフビー
田鎖健一社長



岩手県建設業女性マネジメント
スタッフ協議会 南館圭さん

その後、開通アーチ前に移動し、来賓の方々のほか、地元の川目小学校の皆さんも加わり、開通のテープカットとくす玉開きが行われ、その後、開通パレードが盛大に行われました。

会場では、パネル展示や、盛岡吹奏楽団による演奏、地元の郷土芸能「高館剣舞」の披露、米内中学校の文化祭で生徒さんたちが演じた『かけはし』（江戸時代に牧庵鞭牛和尚（ぼくあんべんぎゅうおしょう）が閉伊街道（現在の国道106号）を切り拓いた逸話を題材として全校で演じたもの）のビデオ上映がされたほか、希望郷いわて国体・希望郷いわて大会のマスコットである「わんこきょうだい」や盛岡市の「開運かなえちゃん」、宮古市の「サーモンくん」のゆるキャラたちも駆けつけ、式典の盛り上げに一役買っていました。



開通パレード



川目小学校の皆さんなど
地元の子どもたちとゆるキャラたち



高館剣舞



盛岡吹奏楽団による演奏

一般国道 106 号地域高規格道路「宮古盛岡横断道路」は、復興計画において復興道路に位置付け、国と県により事業を進めています。

都南川目道路は、平成9年度に国の直轄権限代行(※1)として事業化され、鋭意整備が進められています。**今回開通した区間**は、計画延長6.0kmのうち**宮古側の川目IC～田の沢IC間の2.6km**で、残る田の沢IC～手代森IC間は、平成31年度に開通の見通しです。開通区間の維持管理は、国道106号の道路管理者である県が行っています。

本路線の整備により、宮古・盛岡間の**所要時間の短縮、定時性の向上、緊急時・災害時の信頼性の確保**などの直接的な効果のほか、**産業振興や観光振興**などの様々なストック効果が期待されます。

都南川目道路は自動車専用道路(自専道)であり、自動車やバス、トラック等は通行できますが、**歩行者、自転車、軽車両、二輪車(125cc以下)は通行できません。**宮古側の川目ICでは、一般道の築川道路に直接接続していますので、**特に宮古方面から盛岡方面へ通行の際は、自専道への誤進入に御注意ください。**

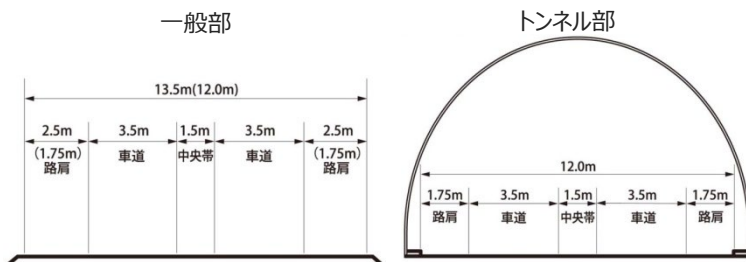
なお、都南川目道路を含め、県内の復興道路は無料(※2)で通行できます。

- ※1 道路法及び同施行令の規定により、県管理の国道の新設・改築を国が県に代わって行うこと
都南川目道路のほか、震災後、宮古箱石道路、区界道路など県内計6区間で事業中
- ※2 東北横断自動車道釜石秋田線「東和IC～花巻JCT」間を除く

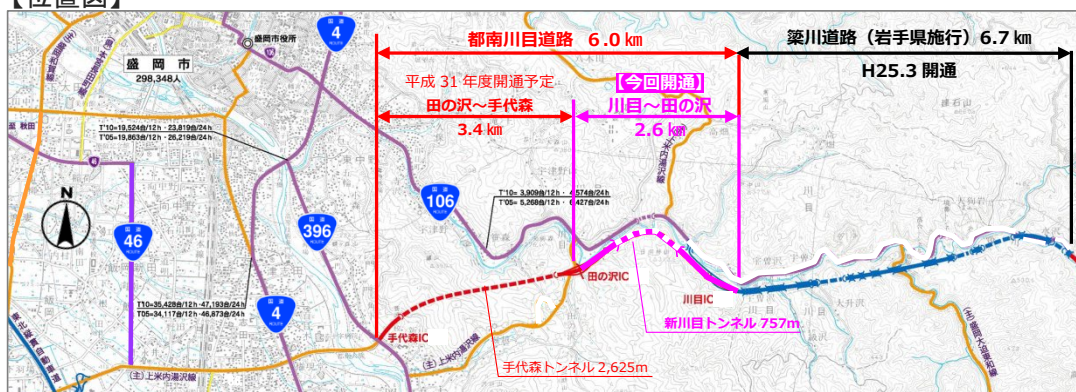
「都南川目道路の概要」

- ・ 計画延長 6.0km (うち今回開通 2.6km)
- ・ 計画幅員 13.5m～12.0m (2車線)
- ・ 構造規格 第1種 第3級 (自動車専用道路)
- ・ 設計速度 80 km/h ※規制速度は当面 70 km/h
- ・ 全体事業費 257 億円
- ・ 主な構造物 新川目トンネル 757m (今回開通)
手代森トンネル 2,625m

【標準横断面図】



【位置図】



開通後の状況 (田の沢 IC 付近)



開通後の状況 (川目 IC 付近)

