

# 国の復興道路等の開通見通し発表！

～ 平成 30 年度に東北横断自動車道釜石秋田線が全線開通 ～

道路建設課

国の復興のリーディングプロジェクトとして、かつてないスピードで整備が進められている復興道路等について、平成 27 年 5 月 15 日（金）に東北地方整備局から、新たな開通見通しが発表されました。

県内では、新たに 10 区間、約 72 km の開通見通しが示され、これまでに発表済の区間と合わせると、平成 32 年度までに約 6 割の供用率となる見込みです。

中でも、ラグビーワールドカップ 2019 の開催前に東北横断自動車道釜石秋田線が全線開通する見通しのほか、釜石市内の三陸沿岸道路も開通する見通しとなり、大会の成功に大きく寄与するものと期待しています。

一方で、今回の発表は、集中復興期間後（平成 28 年度以降）の復興関係予算の継続等を前提としており、今月、復興庁から公表された「集中復興期間の総括及び平成 28 年度以降の復旧・復興事業のあり方」の検討状況等により変更もありうるということです。

復興庁では、復興道路等の整備に自治体負担を導入する方針案を示していますが、自治体の財政状況に与える影響は甚大であり、復興道路等の完成が遅れるだけでなく、被災地の本格復興も遅れることが懸念されます。

したがって、県では、市町村や他の被災県と連携し、平成 28 年度以降においても、復興道路等の早期の全線開通に必要な予算の別枠での確実な確保と、自治体負担が生じないよう全面的な財政支援の継続を強く国に働きかけていきます。

【県内の復興道路等の開通見通し】

開通予定年度	路線	区間	延長(km)	今回発表
H27 (2015)	三陸沿岸道路（吉浜道路）	三陸 IC～吉浜 IC	3.6	
	東北横断自動車道釜石秋田線（遠野～宮守）	遠野 IC～宮守 IC	9.0	
	宮古盛岡横断道路（都南川目道路）	川目 IC～田の沢 IC	2.6	
H29 (2017)	三陸沿岸道路（田老岩泉道路）	田老北 IC～岩泉龍泉洞 IC	6.0	
	〃（宮古田老道路）	田老第 2IC～田老北 IC	4.0	◆
	〃（山田宮古道路）	山田 IC～宮古南 IC	14.0	
H30 (2018)	三陸沿岸道路（久慈北道路）	侍浜 IC～久慈北 IC	7.4	
	〃（釜石山田道路）	釜石 JCT～釜石両石 IC	5.6	◆
	〃（釜石山田道路）	大槌 IC～山田南 IC	8.0	◆
	〃（吉浜釜石道路）	吉浜 IC～釜石 JCT	14.0	◆
	〃（唐桑高田道路）	唐桑北 IC～陸前高田 (県内分：県境～陸前高田)	10.0 (8.0)	◆
	東北横断自動車道釜石秋田線（釜石～釜石西） 〃（遠野道路）	釜石 JCT～釜石西 IC 遠野住田 IC～遠野 IC	6.0 11.0	◆
H31 (2019)	宮古盛岡横断道路（宮古箱石道路）	宮古市下川井地区	2.0	◆
	〃（都南川目道路）	田の沢 IC～手代森 IC	3.4	◆
H32 (2020)	三陸沿岸道路（宮古田老道路）	宮古中央 IC～田老第 2IC	17.0	◆
	宮古盛岡横断道路（宮古箱石道路）	宮古市藤原～松山 IC	4.0	◆
		岩手県内の合計	125.6	72.0

※ IC名称は、仮称を含む