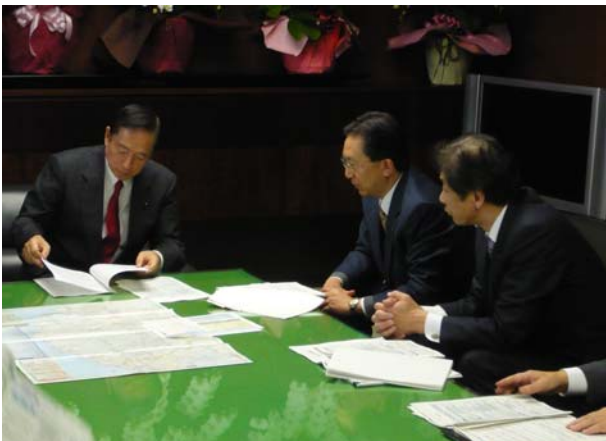


# 平成 25 年度政府予算への提言・要望の概要

～ 県土整備部の主な関連事項 ～

県土整備企画室

<b>I 各省庁横断的事項</b>	<b>復興全般に関する財源、制度の運用、人的支援等</b>
「復興交付金」の柔軟な運用等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・資材高騰等による事業費増額に対応できる予算の確保</li> <li>・事業計画作成に係る事務手続きの簡素化</li> </ul>
復興事業の進捗状況を踏まえた予算執行の柔軟化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・災害復旧、交付金事業の期間延長、基金化</li> <li>・未執行事業の再予算化、事業の継続実施</li> </ul>
被災地復興のための人的支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>・継続的な支援と民間からの受入制度の創設</li> </ul>
<b>II 「安全」の確保</b>	<b>社会資本整備に係る財源、制度の改善、特例措置等</b>
災害復旧事業の制度改善	<ul style="list-style-type: none"> <li>・設計変更等の要件緩和や事務手続きの簡素化</li> </ul>
事業用地の円滑な確保に向けた特例措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・所有者不明土地の特別措置</li> <li>・土地収用手続きの迅速化等</li> </ul>
復興事業としての社会資本整備等の促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「復興道路等」の早期完成</li> <li>・津波対策のための防災施設等の復旧・整備</li> <li>・「復興祈念施設」の整備</li> </ul>
「復興枠」等、別枠での予算確保による復興の着実な推進及び地方負担に対する軽減措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・直轄事業の推進と地方負担への支援措置</li> <li>・「復興枠」の確保等による社会資本整備費の重点投資</li> <li>・「社会資本整備総合交付金(復興)」の予算枠の拡大等</li> <li>・港湾施設の早期復旧・整備</li> <li>・移転先の汚水処理、排水設備への支援拡充</li> </ul>
いわて花巻空港と名古屋圏を結ぶ航空路線の維持・拡充に向けた国の全面的な支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線の維持・拡充に向けた特別な配慮</li> </ul>
<b>III 「暮らし」の再建</b>	<b>被災者の生活再建に係る支援等</b>
被災者の生活再建に対する支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>・災害救助法の適用範囲の拡大と手厚い支援</li> <li>・被災者生活再建支援制度の拡充</li> <li>・個人の二重債務解消に向けた支援</li> <li>・住宅確保対策、応急仮設住宅の活用支援</li> </ul>



太田国土交通大臣(左)に要望する達増知事と若林県土整備部長



高市自民党政調会長(中)と達増知事、高橋衆議院議員