



# 美しい 県土づくりNEWS



岩手県 県土整備部  
手づくり広報誌第 97 号  
平成 24 年 8 月 29 日発行  
編集 県土整備企画室

## 三陸復興

### 目次

- 2 東日本大震災津波に関する要望
- 3 一般国道 284 号真滝バイパスが開通！
- 5 一般県道釜石住田線金ノ倉～山脈地が全線開通！
- 6 親子で発見 生き物調査！
- 7 『森と湖の親しむ旬間』イベント開催！
- 9 いわて花巻空港 2012 下期ダイヤ決定！！

## 東日本大震災津波に関する要望を実施！

～ 既存の枠組みを超えた強力な復旧・復興対策を ～

県では、平成24年7月31日、東日本大震災津波からの復旧・復興に向けて、国等への要望を行いました。

未曾有の被害をもたらした震災から1年5ヶ月が経過し、沿岸地域をはじめ県民一丸となって復旧・復興に取り組んでいるところですが、多くの方々が応急仮設住宅等での生活を余儀なくされるなど、依然として厳しい状況が続いています。

今回は、平成 25 年度政府予算の概算要求に向け、国費による充実した支援と復興財源を確保し、既存の枠組みを超えた強力な復旧・復興対策に、全力を挙げて取り組むよう、政府及び民主党に要望しました。



民主党樽床伸二幹事長代行（中央）と  
要望書を手交する達増知事  
右は黄川田徹衆議院議員

# 東日本大震災津波に関する要望

～ 平成25年度政府予算の概算要求に向けて ～

県土整備企画室

平成24年7月31日に実施した政府予算要望においては、国土交通省関係について、津島恭一政務官に要望を行いました。

「復興道路等」の早期完成や湾口防波堤等の津波防災施設等の復旧・整備、国営メモリアル公園の整備など『復興事業としての社会資本整備等の促進』をはじめとし、「復興枠」の確保等による社会資本整備費の重点投資、地方負担に対する支援措置などを要望しました。

特に、復興まちづくりの推進にあたっては、**事業用地の円滑な確保が必要**となりますが、土地所有者が行方不明であったり、共有地・相続関係が未整理のケースが多く見られるなど、用地取得の長期化が懸念されています。そのため、県では、『**不明所有者に代わり市町村が適切に管理を行えるなどの特別措置を講じること**』や『**土地収用手続等の迅速化を図ること**』などを求めました。

また、8月24日に民主党「東日本大震災復旧・復興プロジェクトチーム（座長：櫻井充参議院議員）」が来県した際にも、知事との意見交換にあわせて上記の要望を行っています。

県では、被災地の現状を踏まえ、早期復興のため国等に対して必要な要望を行っていきます。

「東日本大震災津波に関する要望」の詳細は、岩手県ホームページで公表しています  
⇒<http://www.pref.iwate.jp/view.rbz?nd=3607&of=1&ik=3&pnp=58&pnp=226&pnp=3607&cd=40597>



津島恭一政務官と要望書を手交（H24.7.31）



民主党「東日本大震災復旧・復興プロジェクトチーム」  
との意見交換（H24.8.24）

## 東日本大震災津波に関する主な要望項目

【国土交通省関係を抜粋】

- 災害復旧事業等の制度改善等
- 地域の実態に即した復興まちづくりの推進
  - ・津波復興拠点整備事業の事業要件の緩和
  - ・土地利用規制等にかかる各種手続きの簡素化
  - ・事業用地の円滑な確保に向けた特例措置
- 復興事業としての社会資本整備等の促進
  - ・「復興道路等」の早期完成
  - ・津波対策のための防災施設等の復旧・整備
  - ・国営メモリアル公園の整備
- 「復興枠」等、別枠での予算確保による復興の着実な推進及び地方負担に対する軽減措置
  - ・直轄事業の着実な推進と地方負担に対する支援措置
  - ・「復興枠」の確保等による社会資本整備費の重点投資
  - ・道路事業における「社会資本整備総合交付金（復興）」の予算枠の拡大及び制度の継続
  - ・港湾施設の早期復旧・整備に向けた支援

# 一般国道284号 真滝バイパス が開通！

～ 東日本大震災津波の被害を乗り越えて ～

県南広域振興局土木部一関土木センター  
道路建設課

平成24年8月7日（火）14時、一関市滝沢の一般国道284号真滝バイパスが全線開通しました。

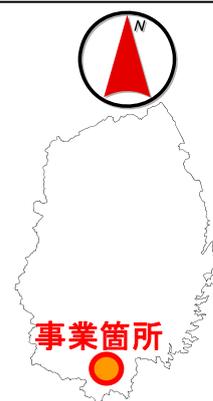
一般国道284号は内陸と沿岸を結ぶ岩手県の横断軸の一つであり、物流、観光などをはじめ重要な路線となっています。

しかし、当該箇所は幅員が狭く、急勾配で下った先に直角カーブがある等、特に冬期間に事故が多発していました。

これらの問題を解消するため、県では平成17年度に真滝バイパスを事業化し、工事を順調に進めてきましたが、完成間近の平成23年3月11日、東日本大震災により大きな被害を受けました。

県では、被災地の早期の復旧・復興を図るため、東日本大震災津波復興計画において、一般国道284号を復興支援道路に位置付け、真滝バイパスの早期復旧・整備に全力を挙げて取り組み、今回、被災した箇所の復旧工事が完了し、開通に至ったものです。

差し替えた地図は、別ページを御覧ください



現道の状況



開通した真滝バイパス

【3. 11地震での被災】

平成23年3月11日に発生した東日本大震災は、一関市にも大きな被害をもたらし、一般国道284号真滝バイパスも大きなダメージを受けました。路面は波打ち、法面は崩れ、歩道は裂け、完成間近であった真滝バイパスのあまりの被害の大きさに、担当職員は頭を悩ませました。



地震により裂けた歩道



被災状況を確認する担当職員

【復旧、そして開通】

被災した直後から調査を開始、次に大きな地震が来た場合も被害を最小に抑えられるように、被災前の道路よりも地震に強い設計を採用しました。

地震により受けたダメージの大きさや資機材不足、冬期間の悪天候等により工事は難航しましたが、工事関係者等の尽力により平成24年8月、本線部分の工事は概成しました。

平成24年8月7日（火）の開通にあたっては、地域住民や施工業者ら約130人が参加、県南広域振興局土木部一関土木センターの高橋所長が開通を宣言し、地域の子供たちが風船を飛ばし、開通を祝いました。県からは大々的に開通を呼びかけてはいなかったのですが、集まった地域の人たちの多さに、地域住民の真滝バイパスへの期待の大きさを感じました。



一関土木センター所長が開通宣言



子供たちも開通を祝いました！

【おわりに】

復興支援道路である一般国道284号真滝バイパスが今回開通し、これから本格化する沿岸被災地復旧・復興支援の一助となることを期待しています。

真滝バイパス L=1.8km



(令和6年作成) 当時の地図とは異なります

# 一般県道 釜石住田線 金ノ倉～山脈地が全線開通！

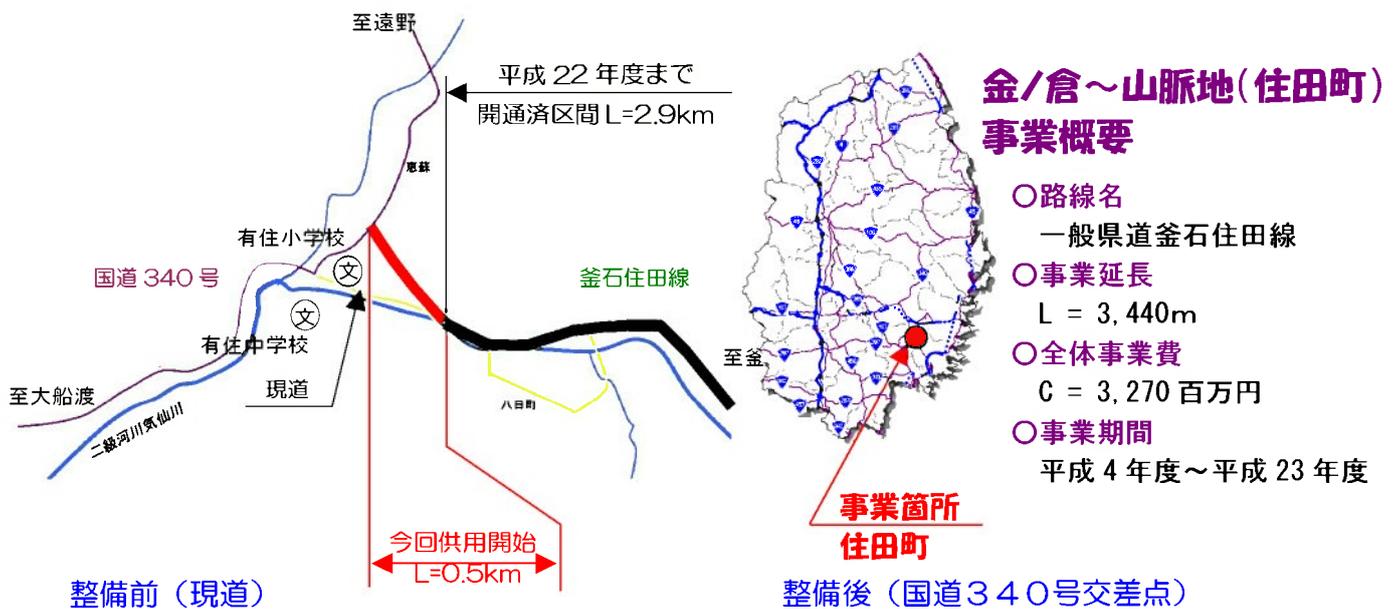
沿岸広域振興局土木部大船渡土木センター  
道路建設課

平成24年8月7日（火）、一般県道釜石住田線金ノ倉～山脈地工区の有住小学校の北側、国道340号までのバイパス区間となる0.5kmを供用し、全線開通となりました。

本路線は、釜石市～住田町を結び、両市町間の物流、観光の面から重要な路線となっています。住田町上有住地区における現道は、沿道に学校があり通学路にも指定されていますが、歩道が未整備であり歩行者の安全が確保されていないほか、町内の主要な観光施設である「滝観洞」に向かうバス路線でありながら、幅員狭小等で大型車のすれ違いが困難な状態でした。

本事業はこれらの課題を解消するため、「金ノ倉～山脈地」工区として、平成4年度に事業を着手し、平成22年度までに東側2.9kmを部分開通しました。

今回の全線開通により、すれ違い困難の解消による円滑な通行や歩行者の安全性の確保が図られます。





# 親子で見発見 生きもの調査!

～築川ダム「川の生きもの調査&ダムのおはなし」を開催～

盛岡広域振興局土木部 築川ダム建設事務所

平成24年8月7日(火)に、川の生きもの調査や築川ダムの役割などを学ぶ『築川ダム 川の生きもの調査&ダムのおはなし』を開催しました!

## ダム模型実験

雨がたくさん降ったら、ダムはどうなるのかな?



当日は、晴天にも恵まれ、盛岡市周辺や遠い所では山田町にお住まいの親子31名に参加していただきました!

参加した皆さんには、築川ダム建設事務所の広報コーナーでダムの役割について学んでいた後、ダム模型による洪水実験を体験していただきました!

## 川の生きもの調査

どんな生きものが見つかるかな?

その後、盛岡市立中野小学校前の築川で、PH・CODの水質調査と川の生きもの調査を体験していただき、生きもの調査では、ヘビトンボ、ヒラタカゲロウなど、きれいな川にすむ生きものを多数確認することができました!

参加した皆さんからは、「ダム模型実験を通して、ダムの役割を学ぶことができた!」「川に入れて楽しかった!」などの感想をいただきました!



築川ダム建設事務所では、築川ダム建設への理解を深めていただくため、随時見学を受け付けておりますので、お気軽にお問合わせください!

### お問合せ先

盛岡広域振興局土木部 築川ダム建設事務所  
電話:019-652-8821 FAX:019-652-8822  
Eメール:BA0011@pref.iwate.jp



# 『森と湖に親しむ旬間』イベント開催！



河川課

今年も県内各地のダム周辺で『森と湖に親しむ旬間』（7月21日～31日）の関連イベントが開催され、たくさんの家族連れや地域の方々の参加により、大いににぎわいました。  
県営5ダムについて、その様子をお知らせします。

## 綱取ダム（盛岡市） 「森と湖 in 綱取 2012！」 平成24年7月27日（金）

魚のつかみ取り



好天に恵まれ、子供から大人まで魚のつかみ取りや木工教室、スタンプラリーやダム湖巡航などに参加し、湖畔のひとときを大いに満喫しました。

<実施内容>

- ・ダム施設見学、スタンプラリー
- ・木工教室、魚のつかみ取り・森林浴、植物観察会
- ・ダム湖巡航、築川ダムPRコーナー 他

<参加状況>

200名

## 入畑ダム（北上市） 「遊・YOU・入畑・2012！」 平成24年7月28日（土）

湖面パトロール



湖面パトロールや施設見学など他のイベントは盛況でした。参加者に洪水調節の仕組みを説明するなど、ダムに対する知識を深めてもらうように工夫しました。

<実施内容>

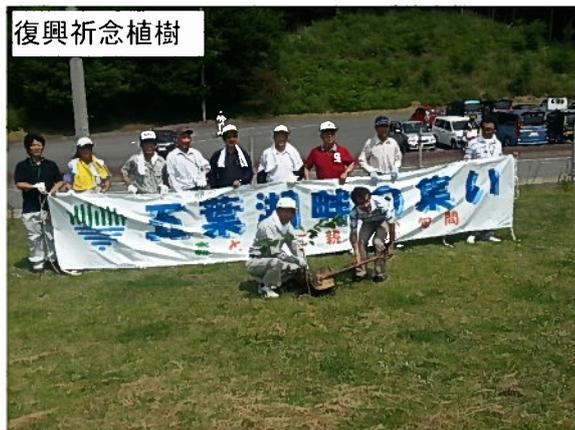
- ・ダム施設見学、発電施設見学、浄水場施設見学
- ・湖面パトロール、スタンプラリー・ダムライトアップ 他

<参加状況>

334名

## 鷹生ダム（大船渡市）「第5回五葉湖畔の集い」 平成24年7月29日（日）

復興祈念植樹



綾里川ダムから鷹生ダムに会場を移して5回目のイベントとなりました。

天候もよく、多くの方が来場し、グラウンドゴルフ大会、ボート体験など、各種イベントを楽しんでいました。

<実施内容>

- ・ダム施設見学、グラウンドゴルフ大会
- ・木工教室、森の工作館エコカゴ展示
- ・ボート体験、気仙スギ積み木競争 ・復興祈念植樹 他

<参加状況>

448名

## 早池峰ダム（花巻市）「森と湖に親しむ子どもまつり」 平成24年7月30日（月）

集合写真



ボートによる湖面パトロールが好評であったが、もっとも盛り上がったのが魚のつかみ取りで、子供たちは、水に入らず濡れになりながら楽しんでいました。

## &lt;実施内容&gt;

- ・ダム施設及び発電所の公開
- ・カヌー体験、木工細工教室
- ・湖面パトロール ・魚のつかみ取り、稚魚放流 他

## &lt;参加状況&gt;

160名

## 滝ダム（久慈市）「長内川川まつり」

平成24年8月5日（日）

長内川で遊ぶ子供たち



長内川川の会（市民団体）と共催しており、官民がお互いの持ち味を活かしたイベントを開催しています。

子供たちは、カヌー・カヤック、浮き輪レースなどを体験し、水に親しみ大いに楽しんでいました。

## &lt;実施内容&gt;

- ・ダム施設、発電所の公開、湖面パトロール
- ・カヌー、カヤック体験
- ・イワナつかみ捕り、リース製作、木工教室 他

## &lt;参加状況&gt;

1,200名

## もりみずフォトギャラリー



## 「森と湖に親しむ旬間」（7月21日～31日）とは？？

国土交通省及び林野庁では、昭和62年度から、国民の皆さんに森林や湖に親しむことによって心と体をリフレッシュしながら、治山・治水及び水資源としての森林整備やダム・河川等の重要性について広く学んでもらい、社会生活に果たしている役割について理解を深めていただくことを目的として、毎年7月21日から7月31日までを「森と湖に親しむ旬間」として定めています。

この旬間には、全国各地で管理ダムを中心として各種行事が行なわれており、岩手県では平成2年から取り組み、ダム見学会や森林学習などのイベントが開催しています。



# いわて花巻空港 2012下期航空ダイヤ決定!!



～ 名古屋線がさらに便利に！ 福岡乗継沖縄便がスムーズに ～

空港課

日本航空株式会社（JAL）、株式会社フジドリームエアラインズ（FDA）より、2012年度下期（2012年10月28日～2013年3月30日）のいわて花巻空港の航空ダイヤが発表されました。

札幌線、大阪線の1日3往復、名古屋線の1日2往復、福岡線の1日1往復に加え、名古屋乗継の熊本便が復活しました。また、名古屋線は日帰り利用がさらに便利になり、福岡線は沖縄線への乗継が便利になります。

【いわて花巻空港発】

【いわて花巻空港着】

いわて花巻 Iwatehanamaki		札幌 Sapporo	いわて花巻 Iwatehanamaki	
CRJ	JAL2832		CRJ	JAL2831
9:00	→		7:30	→
9:55			8:30	
CRJ	JAL2836		CRJ	JAL2835
14:45	→		11:55	→
15:40			12:55	
CRJ	JAL2838		CRJ	JAL2833
17:05	→		15:35	→
18:00			16:35	

いわて花巻 Iwatehanamaki		名古屋(小牧) Nagoya(Komaki)	福岡 Fukuoka	名古屋(小牧) Nagoya(Komaki)	いわて花巻 Iwatehanamaki	
E70・E75	FDA352	E70・E75	FDA305	E70・E75	FDA304	E70・E75
9:00	→	10:25	→	12:40		
		小牧着		小牧発		
		11:10	→	13:10	→	16:10
		14:25	→	14:55	→	
		小牧着		小牧発		
E70・E75	FDA356	E70・E75	FDA313	※このほか、大阪(伊丹)経由 福岡乗継便もございます。		
16:40	→	18:05	→	20:00		
		小牧着		小牧発		
		18:30	→			

いわて花巻 Iwatehanamaki		名古屋(小牧) Nagoya(Komaki)	いわて花巻 Iwatehanamaki	
E70・E75	FDA352	E70・E75	FDA351	
9:00	→	10:25	→	8:30
		小牧着		小牧発
		11:40	→	13:15
		14:55	→	16:10
		小牧着		小牧発
E70・E75	FDA356	E70・E75	FDA355	
16:40	→	18:05	→	16:10
		小牧着		小牧発
		14:55	→	16:10

いわて花巻 Iwatehanamaki		名古屋(小牧) Nagoya(Komaki)	熊本 Kumamoto	名古屋(小牧) Nagoya(Komaki)	いわて花巻 Iwatehanamaki	
E70・E75	FDA352	E70・E75	FDA335	E70・E75	FDA332	E70・E75
9:00	→	10:25	→	13:15	→	16:10
		小牧着		小牧着		小牧着
		11:40	→	11:15	→	14:55
		14:55	→	14:55	→	
		小牧着		小牧着		小牧着

※2012年10月29日～12月21日の一部日程で、機体整備作業のため332・335便を連休予定。詳しくは、FDAのHPをご覧ください。

いわて花巻 Iwatehanamaki		大阪(伊丹) Osaka (Itami)	いわて花巻 Iwatehanamaki	
E70	JAL2180	E70	JAL2181	
10:00	→	11:30	→	9:30
		大阪着		大阪発
		12:10	→	13:30
		14:00	→	15:30
		大阪着		大阪発
E70	JAL2184	E70	JAL2183	
18:20	→	19:50	→	17:50
		大阪着		大阪発
E70	JAL2190	E70	JAL2187	
16:30	→	17:50	→	
		大阪着		大阪発

いわて花巻 Iwatehanamaki		福岡 Fukuoka	沖縄 Okinawa	福岡 Fukuoka	いわて花巻 Iwatehanamaki	
CRJ	JAL3526	734	JTA061	734	JTA052	CRJ
13:25	→	福岡着	15:45	→	17:50	14:15
		福岡発	16:10	→	17:50	福岡着
		15:45	→	17:50	福岡着	14:15
		福岡発	16:10	→	17:50	福岡発

機種説明

表示	機種	座席数
●	E70 エンブラエル70	76
●	E75 エンブラエル75	84
●	CRJ ボンバルディアCRJ200	50

名古屋(小牧)乗継  
熊本便が復活!



①11/1～2/28まで5分遅発