

JAL・FDAが平成24年度上期の航空ダイヤを発表

路線再開・増便でいわて花巻空港がより便利に！

空港課

花巻—福岡線再開へ

平成24年1月17日、日本航空(株)の子会社ジェイエアの山村毅社長が県庁を訪れ、花巻—福岡線を3月25日から1日1便開設(再開)することを明らかにしました。



花巻—福岡線で使用する機材「CRJ(50席)」

福岡線は平成8年6月に就航され年間約3万人に利用いただいておりますが、平成19年10月に運休されました。約4年ぶりに福岡線が再開することは、両地域の経済や観光面での交流が促進され、東日本大震災津波からの復興を加速させる大きな力となり、岩手県にとって大変明るいニ

ュースです。

また、JALは花巻—札幌線を7月13日から10月27日まで1便増便して1日4便に、花巻—大阪線は機材の変更により供給座席数を増加するとともに、4月2日から4月27日、5月27日～6月25日、8月1日～8月31日は1便増便して1日4便にすることも同時に発表しました。

花巻発着路線のネットワークが拡大するとともに、供給座席数が増え利便性が向上したこの機会に、ぜひ一度福岡・札幌・大阪を訪れてみてはいかがでしょうか。



1月17日、ジェイエアの山村社長(奥の座席、左から2番目)が県庁を訪れ、達増知事に福岡線開設を報告

花巻一名古屋(小牧)線増便へ

平成24年1月24日、(株)フジドリームエアラインズ(FDA)の齋藤茂宏 Web 営業企画部長が県庁で、**花巻一名古屋(小牧)線を3月25日より1便増便して1日2往復**にすることを発表しました。

花巻一名古屋(小牧)線は、FDAが昨年5月21日より開設していましたが、県内外の関係者から日帰り可能な1日2往復化への要望が県にも寄せられ、官民一体となって増便の要望活動を展開してきたところであり、今回の発表は大変うれしいニュースとなりました。

花巻一名古屋(小牧)線で使用する機材「ERJ(76席又は84席)」



1月24日、FDAの齋藤 Web 営業企画部長(写真中央)が県庁を訪れ、名古屋線開設を発表

花巻一名古屋(小牧)線は、自動車産業など本県の経済交流の拡大に結び付く大変重要な路線です。これを契機として名古屋圏との交流がさらに活性化し、東日本大震災津波からの復興に弾みがつくものと大いに期待されます。

先の JAL による花巻一福岡線開設(再開)と合わせ、より一層便利になった「いわて花巻空港」。

県民の皆様が親しまれ、よ

り多くの方々に空港をご利用いただけるよう、引き続き路線の拡充、利用の促進に努めていきます。



3/25
より

福岡線 直行便 1日開設!

福岡線
14,000円~

注) スーパー先得(3/25~4/26ご
搭乗)ご利用の場合の料金です。

大阪線4/2より (※1) 期間限定増便!

札幌線7/13より (※2) 期間限定増便!

(※1) 4/2~4/27、5/27~6/25、8/1~8/31 (※2) 7/13~10/27



3/25
より

名古屋線 1日増便!

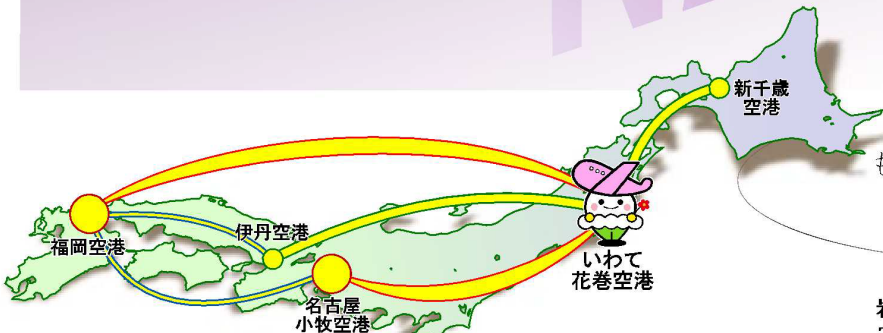
さらに定期便増便に先立ち

3/17より (※3) 臨時便 1便運航!

(※3) 3/17~3/24

名古屋線
12,000円~

注) 45割をご利用の場合の
料金です。



もっとつながる、もっと広がる。
イーハトーブの風によって
いわて花巻空港