



### 間口除雪にご協力を

各商店・各家庭から道路へ出る間口に寄せられた雪の除雪については、各家庭・ご近所等でご協力ををお願いいたします。

### 路上駐車はやめましょう

路上駐車は、除雪作業の妨げとなります。また、車の乗り入れ板や看板等も障害物となり、危険です。



### 道路への雪だしはやめましょう

道路への雪だしは、路面凍結の原因となるほか、路面が凸凹になり非常に危険で、交通事故や渋滞の原因にもなります。

### 深夜・早朝作業にご理解を

除雪作業は、朝の通勤・通学に間に合うよう、主に交通量の少ない夜間や早朝に行います。作業中は騒音・振動等でご迷惑をおかけしますが、ご理解くださるようお願いいたします。

### 除雪車に注意!!

除雪作業は安全第一で行っていますが、作業中の除雪車は大変危険です。近づかないでください。

除雪車は場合によって、道路のセンターラインを越えて作業をすることがあります。車等で走行する際もご注意ください。

### 路面凍結に注意!!

路面凍結により通行に支障がある場合又は支障になると予想される場合に、凍結抑制剤を散布しておりますが、気象条件等により路面が凍結している場合がありますので、通行の際は、十分に注意してください。

#### <お問い合わせ先>

県庁県土整備部道路環境課 019-629-5878  
または最寄りの広域振興局土木部、土木センターまで

岩手県道路情報提供サービス

ホームページ

URL : <http://www.douro.com/>

# 冬道を安全に走る

## 運転前の注意

- 車に積もった雪はしっかり落とす
- 灯火類は確実にクリヤーにする
- ガラスの氷はしっかり落とす
- 履き物の雪はしっかり落とす
- ウオッシャー液・ワイパーの点検
- 冬用タイヤの確認（早めの装着を！！）

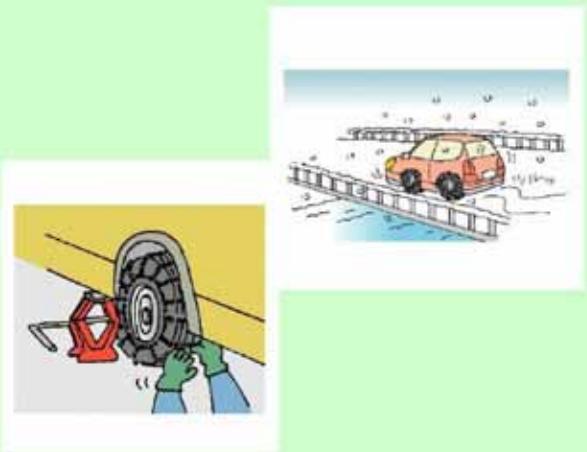


## 走行時の注意

- ゆっくり発進  
MT車は2速・AT車は「クリープ現象」で発進
- カーブは減速  
カーブ手前で十分減速して進入、抜けてから徐々に加速
- ブレーキはソフトに  
シフトダウン等でエンジンブレーキ、ロックさせない  
ABSは強く踏み続ける
- 轍に逆らわない  
轍では減速し、ハンドルを軽く握って轍に沿って走行
- 交差点で優先意識を持たない  
スリップした一時不停止の車等に注意
- 坂道は慎重に  
上りは低速ギアで一定速度  
下りはシフトダウンでエンジンブレーキ
- 車間距離は長く  
路面把握と追突防止のため普段の2倍以上の車間距離
- 合図は早めに  
合図は普段より早めに行い周囲に自分の意思を伝える

## 凍結に注意する場所

- 停止線付近  
発進時に多くの車が滑って、停止付近は路面凍結
- 建物や樹木の陰  
日陰になっているところは日中でも路面凍結
- 橋の上や高架  
橋の上や高架は地熱が伝わらないため路面凍結
- トンネルの出入口  
トンネルの出入口は吹き込んだ雪等により路面凍結
- 夜間  
夜間走行中は、凍結・湿潤・乾燥の判断が困難



## 早めの点灯とハイビーム走行

- 自分の存在を早く知らせるため早め点灯
- 夜間運転は見える距離を長くするため前照灯をハイビーム（上向き）走行



岩手県警察本部交通企画課・県土整備部道路環境課