

三陸縦貫自動車道釜石山田道路が部分開通！！

～ 釜石両石 IC へのアクセス道路一般県道水海大渡線「女遊部工区」も併せて開通 ～

道路建設課

沿岸広域振興局土木部

平成 23 年 3 月 5 日（土）三陸縦貫自動車道「釜石山田道路」の先行整備区間である釜石両石 IC～釜石北 IC 間の L=4.6km（国土交通省施行）と、釜石両石 IC へのアクセス道路である一般県道水海大渡線「女遊部工区」L=1.4km（岩手県施行）が開通しました。

【概要図】



【開通式】

釜石市民文化会館で開催された開通式典では、主催者を代表して上野副知事から「開通に伴い、鵜住居地区の渋滞の緩和、通過時間の短縮に加え、「恋の峠」の急カーブを避けて安全に通行できるようになった。今後も、「釜石山田道路」の一日でも早い全線開通を期待するとともに、「三陸縦貫自動車道」をはじめとする幹線道路ネットワークの早期全線開通に向けて取り組みたい。」と挨拶。また、野田釜石市長からは、「去年のチリ地震津波では迂回路がないため混乱した。市民生活の課題が解消され、企業誘致や大槌町との交流促進にもつながる。」との喜びの言葉がありました。現地式典では、晴天にも恵まれ、両石虎舞保存会「虎舞演舞」で式典を盛り上げ、関係者によるテープカット、くす玉開披を行い、開通を祝いました。



式典後、釜石両石 IC 側から記念パレードが行われたほか、開通前の道路を歩く「釜石山田道路ウォーキング」が行われ、地域の方々約 430 人が参加しました。



【整備効果】

今回の開通に伴い、南北を結ぶ唯一の幹線道路である国道 45 号の鶴住居地区で発生していた朝夕の慢性的な渋滞が緩和されるとともに、通過時間で約 1 分半の時間短縮が図られました。

また、現在の国道 45 号の「恋の峠」などにおける急カーブ、急勾配区間の回避により安全で円滑な交通が確保されるとともに、津波等災害時の代替路・輸送道路が確保され、地域の防災力の向上も期待されます。

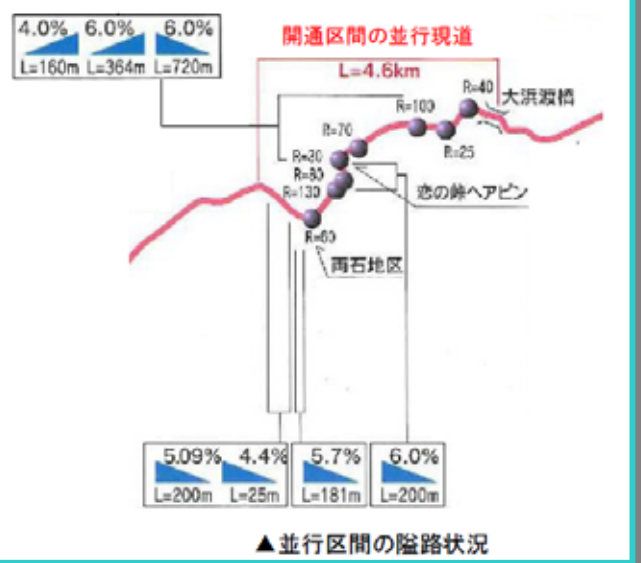
- ①「恋の峠」線形不良区間を回避
急カーブ(100m未満:8箇所 最小色線半径25m)
- ②緊急時の代替路・輸送道路の確保
代替路が無く、通行止め時には大きな迂回
- ③両石から鶴住居地区の渋滞を緩和
最大渋滞長1,300m(鶴住居地区実測)

快適・安全・安心の確保

- ④定時性・速達性の確保
国道45号両石～片岸地内
所要時間 7.1分(実測)

所要時間 5.6分
約1分半短縮

国道45号からのアクセス道路分を含む。



整備前の国道 45 号の渋滞状況 (鶴住居交差点付近)



「釜石山田道路」 開通後の状況



出典：三陸国道事務所