

「平成22年度国の施策等に関する提言」を行いました！！

～達増知事が高規格幹線道路等の公共事業予算の確保を提言～

県土整備企画室

平成22年度の国（国土交通省）の概算要求では、公共事業予算が今年度の当初予算と比べて**18%減**（事業費ベース）となっており、特に、**道路関係は直轄事業が20%減**となるなど、**大幅な減少**となっています。本県の改築系直轄道路事業費は、今年度の当初予算と比べて**22%～39%減**と単年度で大きな**減少**となっており、県内の**高規格幹線道路等の整備が更に遅れることが懸念**されます。

このため、本県では、平成21年12月18日（金）、民主党の生方幸夫副幹事長、広野ただし副幹事長、国土交通省の馬淵副大臣に対し、『**平成22年度国の施策等に関する提言**』を行いました。

国土交通省関係では、達増知事から、**東北横断自動車道、三陸縦貫自動車道などの高規格幹線道路の整備促進**や、**久慈港の湾口防波堤などの防災施設整備、ダム建設事業の促進**など、**公共事業予算の確保**を求めたほか、日本航空のいわて花巻空港の名古屋線廃止方針を踏まえ、**地方航空ネットワークの維持・充実**について**国の支援措置を提言**しました。

また、同日、達増知事、県空港利用促進協議会の永野会長、伊藤北上市長、高橋金ヶ崎町長などが、日本航空の縄野副社長に対し、**いわて花巻空港の名古屋線維持を要望**しました。

県としては、今後とも、必要な社会資本整備を着実に促進するため、国や民主党などに対し、提言活動等を行っていきます。

平成22年度国の施策等に関する提言（国土交通省関係抜粋）

平成21年12月18日 岩手県

- ◆ 道路整備事業の促進と予算の確保について
 - 1 平成22年度の道路関係予算の確保について
 - 2 高規格幹線道路等の整備促進と予算の確保について
 - 3 地方の道路整備予算の確保について
 - 4 道路事業における総合的な評価の実施について
 - 5 スマートICの制度設計の見直しについて
- ◆ 安全で安心できる県土形成のための
 - 防災施設整備等の促進と予算の確保について
 - 1 直轄河川改修事業等の促進について
 - 2 直轄砂防事業の促進について
 - 3 直轄港湾整備事業の促進について
 - 4 地方の防災施設整備等を推進するための予算の確保について
- ◆ ダム建設事業の促進と予算の確保について
 - 1 直轄ダム建設事業の促進について
 - 2 県営ダム建設事業の推進のための予算の確保について
- ◆ 地方航空ネットワークの維持・充実について
 - 1 地方航空路線の維持・活性化に向けた方策の検討について
 - 2 大阪国際空港における発着枠の運用の緩和について
 - 3 羽田空港発着枠の配分における
 - 国内地方路線の充実・強化への十分な配慮について
 - 4 オープンスカイ政策の推進と地方空港の国際化に対する支援等について

民主党 生方、広野副幹事長への提言



国土交通省 馬淵副大臣への提言

