

岩手の主張!

遅れている地方の道路整備を計画的に進めるためには、
安定した道路整備の財源が必要です!!

岩手の道路整備は不十分、県民が熱望する道路整備はまだまだ多い!!

これからが本番、高規格道路等の整備

- 産業振興や救急医療などを支援する
沿岸部と内陸部を結ぶ道路や沿岸部を縦貫する高規格道路等の整備



高規格道路は繋がってこそ
大きな効果を発揮!

仙人峠道路(H19年3月開通)



(大型車すれ違い困難)



(円滑な交通を確保)

安全な道づくりが急務

- 通学路における安全確保

歩道整備



国道342号(一関市)

- 災害の防止

落石対策



国道340号(住田町)

安心して快適なまちづくりが不可欠

- 快適な歩道空間の確保

無電柱化



国道284号(一関市)

- 都市内の渋滞緩和

4車線化

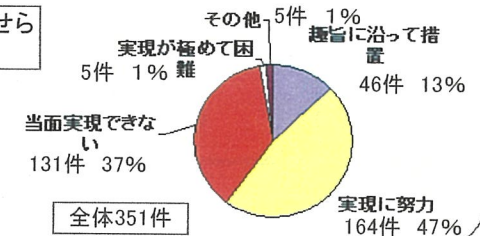


都市計画道路 向中野安倍館線 (盛岡市)

たくさん寄せられる道路整備への要望

- 平成18年度に岩手県に寄せられた道路改良への要望件数

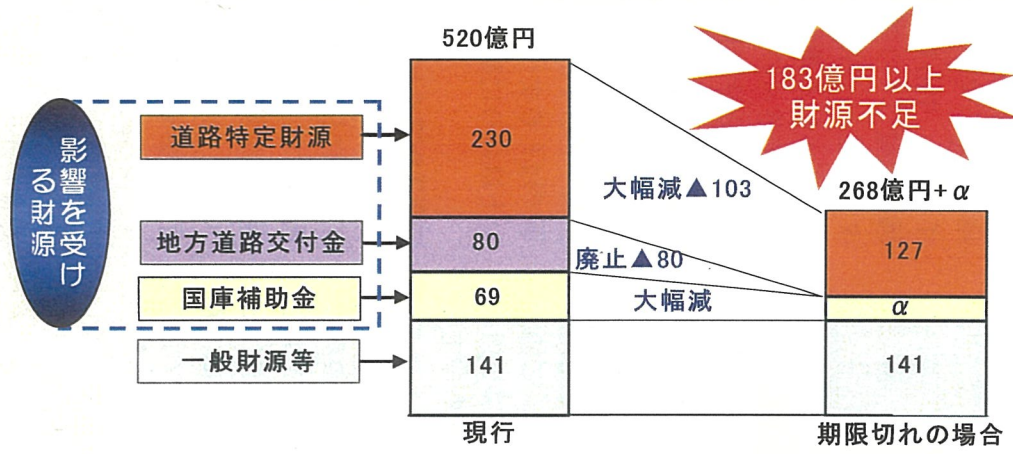
当面、実現できないものが131件、全体の37%と未だ多くあります。



安定した道路整備の財源を確保できなければ、 県内の道路整備は大幅に遅れるなど、生活や産業活動に大きな影響！！

道路特定財源の暫定税率と
地方道路整備臨時交付金制度の期限が切れ・・・
代替制度が講じられなければ・・・

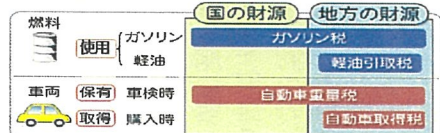
■平成18年度 岩手県の道路整備財源（決算ベース）で試算



※国庫補助金も道路特定財源で賄われているが、期限切れ後の影響が想定できないためαとした。

道路特定財源

■暫定税率は平成20年3月末で期限切れ
※自動車重量税は4月末



■本則税率と暫定税率

種類	本則税率	暫定税率
ガソリン税	28.7円/ℓ	53.8円/ℓ
軽油引取税	15.0円/ℓ	32.1円/ℓ
自動車重量税	2,500円/0.5 t 年	6,300円/0.5 t 年
自動車取得税	取得価額の3%	取得価額の5%

地方道路整備臨時交付金

■平成20年3月末で期限切れ

地方道路整備臨時交付金は、地方公共団体の道路整備に要する経費の財源とするため、国が交付するもの。
その交付金の総額は、揮発油税の1/4に相当する額を限度とする。

影響 道路整備の大幅な遅れや維持管理水準の低下

国や市町村が管理する道路にも大きな影響

高規格道路などの幹線道路

■東北横断自動車道や三陸縦貫自動車道、八戸・久慈自動車道、国道4号等の整備の遅れ

整備が進む東北横断自動車道



身近な生活道路の整備

■市町村道を含む生活に密着した道路整備の遅れ

交差点改良



道路の維持・管理

■今までの管理水準が保てない

■計画的な維持・更新ができない

