

みんなの声

◆ 平成 18 年 11 月に、県土整備部に寄せられた県政提言への取り組み状況

opinion／idea／proposal／recommendation

八幡平・十和田湖・奥入瀬・白神山地・寒風山・子安峡・栗駒山・厳美渓・大内宿・中禅寺湖を楽しく見て回ったが、道路環境が悪いと感じた。もっとカーブミラーを設置するべきではないか。

2006/11/1／文書

御提言のありました一般国道 342 号の須川～真湯までの約 15 km の区間については、地形が急峻なため道路勾配が急で、幅員が狭く急カーブが連続していることから、すれ違い困難箇所の拡幅やカーブミラーの設置等を行ってきています。

また、紅葉時期等の観光客が増加する時期については、道路情報板により渋滞情報の提供なども行っています。

今後も、引き続き地元のバス事業者等の道路利用者の御意見を伺いながら、よりよい道路環境の整備に努めていきますので御理解と御協力をお願いします。

opinion／idea／proposal／recommendation

盛岡駅周辺の景色が急激に変化しました。活性化していく事はうれしく思うが、緑と歴史を重んじる岩手に高層マンションは必要なのか。空の景色が減り、星の町を訴える事も出来なくなる。

建築物の高さを制限するだけでも景観は整うし、より自然と共生する地域としてのアピールにもつながる。高い建物を建てないで、景色にこだわりのある岩手であってほしい。

2006/11/2／電子メール

盛岡市においては、潤いのある都市環境を創出することを目的とする「盛岡市都市景観形成ガイドライン」、「盛岡市都市景観形成建築等指導要領」を制定し、建築

物や工作物の景観計画に関する事前協議制度が実施されています。

また、平成 17 年 11 月には、景観法に基づく景観行政団体となり、今後さらに積極的に景観の保全・創造に向け取り組むことになっており、県としてもこれを支援していきたいと考えています。

opinion／idea／proposal／recommendation

・郷土の景観保全のための草刈・伐採作業をしたいが、そのバックアップを県にお願いしたい。橋野町早柄地内、沢地内、長持橋より橋野側の約 2 km の道路脇を重点的に行いたい。

・県道橋野遠野線の問題について、短時間で遠野市につながるトンネル化を約束してほしい。

2006/11/6／文書

御県管理道路の草刈については、見通しの確保等通行の安全のため実施しており、県が委託した業者により路肩部分約 1.0m を概ね年 1 回程度実施しています。

一方、地域の実情にあった県管理道路の草刈作業を推進するため、自治会等の地域の住民団体に委託し完了後は県から業務の対価が支払われる制度がスタートしています。この制度により、地域の判断で、草刈区間を設定し作業時期を早めたり、通学路やカーブ区間の草刈回数を増やせますので、道路を管理している釜石地方振興局土木部道路整備課(0193-25-2714)にご相談願います。

県管理河川の草刈りについては、河川環境の維持向上などのため実施しており、親水性の高い区間や人家連担区間において概ね年 1 回程度実施しています。

一方、県管理河川等において「ごみ拾い」や「草刈」、「花壇の整備」などの清掃美化活動を行う方々を応援するために軍手やごみ袋などの物品を支給する制度を行っています。詳細は、河川を管理している釜石地方振興局土木部河川港湾課(0193-25-2714)にご相談願います。

県内には整備を必要とする多くの峠が存在しており、御要望の笛吹峠もその一つと考えています。

笛吹峠は、峠を越える区間の地形が険しく、より

安全で安心な交通を確保する道路構造とするためには、多額の事業費が見込まれることから、今後、交通量の推移等をみながら慎重な検討が必要と考えており、早期の整備は難しい状況です。

opinion／idea／proposal／recommendation

山郷の利点を積極的に取り入れ観光立県を目指してほしい。そのためには、県内の尾根を観光バスがすれ違いできるような道路にするべきではないか。

2006/11/10／文書

御提言の内容については、一般国道342号須川（一関市）や一般国道340号立丸峠（遠野市～川井村）において現道の幅員狭小区間を解消するための道路拡幅を、また、北上高地を縦断する緑資源幹線林道（八戸・川井線、川井・住田線）の整備などを、自然環境等にも配慮しながら実施しています。

その他の地区については、交通量の推移等を見ながら、また自然改変を最小限に止めるよう配慮しながら検討していきます。

opinion／idea／proposal／recommendation

栗駒山の観光シーズンにおける交通対策案について、道路を拡幅するのは膨大な金額や自然破壊の面から不可能だと思うので、現状の道路で円滑に交通できるかを考えてみました。

A. 厳美渓～須川温泉は、シーズン限定で一方通行にしてはどうか。

B. Aが不可能な場合は、シーズン限定で、マイカー登山を禁止して、マイクロバスに乗り換える。

C. A・Bとも不可能な場合は、山道通行の徹底指導をするべきです。

2006/11/24／文書

御提言のありました、路面表示、道路標識及びカープミラーの設置については、引き続き、円滑な交通を確保するため運送事業者や警察等と連携し、整備に努めています。

opinion／idea／proposal／recommendation

県内の道路工事情報や交通規制情報をHPで一括して閲覧できるようにしてほしい。

国道4号線、盛岡市北山付近で交通規制が変更になると聞いたが、公的サイトでは交通規制変更の情報を見つけることができない。国道106号線、梁川道路の工事進捗状況を知りたいが全く情報が無い。

2006/11/27／電子メール

国道4号盛岡市北山付近での交通規制の変更については、国道4号を管理している岩手河川国道事務所のwebサイト内において、平成18年11月24日付け盛岡国道維持出張所だより

「もりこく現場探検隊第2号」
(<http://www.thr.mlit.go.jp/iwate/syuttyoujyo/morikoku/no2/index.htm>)

及び平成18年11月29日付け記者発表(<http://www.thr.mlit.go.jp/iwate/kisha/H181129a.htm>)として掲載しています。なお、御提言の内容については、当方より岩手河川国道事務所に伝えました。

また、築川道路については、築川ダム建設事務所のwebサイトにて掲載していますが、道路工事情報がどこにあるか分かりづらいこともあり、現在webサイトの見直しを行っています。

県内の道路工事情報については、国の管轄する道路については岩手河川国道事務所及び三陸国道事務所のwebサイトで、県の管轄する道路については岩手県道路建設課及び各出先機関のwebサイトで、開通情報及び主要な事業について掲載していることから、それぞれのサイトでリンクを貼るなど検索しやすいように努めていますが、今後さらに検討を行い、より分かりやすく、一元的に情報を提供できるよう取り組んでいきます。

なお、国土交通省では、国や地方といった道路の管轄を問わず、あらゆる道路についてのご相談（通報・苦情・相談・質問・問い合わせ・意見等）を受け付ける「道の相談室」を設けているので、ご活用ください。TEL 0120-106-497

メール michiq-a@thr.mlit.go.jp

県工事の単価について、入札時点で原価割れの赤字契約になる。県で単価の見直しをしてほしい。

2006/11/27／知事ホームページ

県が発注する工事で積算に用いる単価は、専門の価格調査機関に依頼して調査した毎年2月時点の県内市場における資材の実勢単価と、国と県が前年の10月に実勢を調査して決定した県内の労務単価とを、全国で共通に採用している標準の歩掛に基づき算出したものであり、実勢を反映した適正な単価であると判断しています。

また、県が発注する工事は、請負者と発注者との対等の契約に基づき実施されるものであり、契約に先立つ相互の理解に齟齬のないよう、発注条件の明示等改めて留意することとします。

紙面の都合上一部を掲載しています。

全ての提言については、[県政への提言ホームページ](#)に掲載しています。

<http://www.pref.iwate.jp/~koucho/index.html>

◆ 会議案内

～県立都市公園管理運営検討委員会～

平成18年度第2回目の会議です。傍聴を希望される方は、都市計画課(TEL 019-629-5887)にお問い合わせください。

都市計画課ホームページ
http://www.pref.iwate.jp/~hp0604/02park/kentouinkai/2ndkaisai_annai.pdf 上でもご覧いただけます。

1 目的

県立都市公園は、平成18年4月から指定管理者が管理運営を行なっておりますが、その状況を客観的に把握し、改善に繋げるため、第三者による「県立都市公園管理運営検討委員会」を設置しているところです。今回は、平成18年度の検証を行い、19年度の事業計画に反映させることを目的として開催するものです。

2 開催日時

平成19年2月15日(木)

県立花巻広域公園 13時～14時30分

県立御所湖広域公園 15時～16時30分

3 会場

アイーナ(いわて県民情報交流センター)8階

802会議室

4 議題

- (1) 平成18年度の管理運営状況について
- (2) 平成19年度の管理運営計画(案)について
- (3) その他

5 傍聴定員

10人