

# みんなの声

1 opinion/idea/proposal/recommendation

## 花巻空港利用促進策について

花巻空港の国内線搭乗率向上の為に、県民の声を聴くことから始めなければならないのではないか。

「なぜ花巻空港の国内線利用はこんなにも減少しているのか」をパブリックコメントとしてみてはどうか。

2006/2/6/電子メール/盛岡市

いわて花巻空港の定期利用者数は近年伸び悩んでいます。その要因としては本県と就航先との間の旅客流動が伸びていないことや、航空会社において航空機の小型化が進んできており、供給座席数が減少していることなどが考えられます。

県では、国内4大都市と結ばれる航空ネットワークの充実を図るため、官民で組織する岩手県空港利用促進協議会と連携して空港利用促進活動を行っています。過去に同協議会が行ったアンケート調査などにおいて、県民の方からは運航ダイヤが希望に合わないことや割引運賃が設定されていないことなどへの御意見が寄せられています。

また、現在の路線利用者は県外居住者が多く、就航先の旅行会社などに対し旅行商品への組み込みについて働きかけを行うとともに、ダイヤ面などニーズの把握を行っています。

それらを踏まえ、高い利用状況にある大阪線については増便等による座席数の増、その他の路線については利便性の高いダイヤ・運賃設定などを航空会社に対して継続的に要望しているところです。

このような形で、今後も空港に対する皆様からの御意見・御要望を広く参考にさせていただきます。

2 opinion/idea/proposal/recommendation

## マンション等の建築物偽装問題における県の対応について

岩手県では、ホームページ上での相談窓口を設

けていない。他県ではホームページ上からの相談を受け付けているのに、なぜ岩手県では出来ないのか。

2006/2/20/知事ホームページ/盛岡市

構造計算書の偽装問題については、県民の皆様にも大きな不安を与えてきたことから、平成17年12月2日から、県の対応状況と相談窓口の設置について県のホームページに掲載しています。しかし、一部に分かりにくい表現があったため、ご提言を受け、より分かりやすい内容に修正しましたのでご活用願います。

建築住宅課ホームページアドレス  
<http://www.pref.iwate.jp/~hp0608/>

3 opinion/idea/proposal/recommendation

## 住田町津付ダム建設について

津付ダムが出来たとしても下流地域の水害の根本的な解決になっていないし、ダムは税金の無駄使いである。故郷というのはいくつになっても宝である。どうしてもダム建設を一考していただきたい。

2006/2/27/電子メール/県外

気仙川は、過去に多くの洪水被害が発生していることから、流域住民の生命や財産を守るため、治水対策の必要性と緊急性は高いと判断しており、目標とする治水安全度を70年に1回程度発生する洪水に対して安全な河川とする河川整備基本方針を策定しています。

気仙川の治水対策は、この基本方針を踏まえ、ダムや遊水地、河川改修等さまざまな方法を検討した結果、ダムと河川改修の組合せが社会的・経済的に最適であると判断し、当面の整備計画としては、下流全川にわたり早期に効果的に治水安全度を向上させることができる津付ダムを先行して整備することとしています。

なお、計画の策定に際しては、流域を調査するとともに、地元の皆様からの御意見を伺い、決定しています。

今後とも、地元の皆様が抱えている『気仙川』への思いや豊かな自然環境に意を配りながら事業を進めていきますので、ご理解願います。