

みんなの声

1 opinion/idea/proposal/recommendation

携帯電話で道路情報提供サービスを利用しているが、区界と仙人峠の情報を見られるようにし、30分ごとに更新してほしい。

2005/11/24/電子メール/不明

県管理道路の路面状況については、道路管理用カメラの画像をホームページ「岩手県道路情報提供サービス」において携帯電話向けにも提供しており、12月から5月上旬までの間は約2時間間隔で69箇所、5月中旬から11月までの間は約4時間間隔で20箇所の更新画像を配信しています。

御提言の一般国道106号区界峠については通年、一般国道283号仙人峠については、12月から5月上旬までの路面状況を提供していますので、ご覧いただけますようお願いいたします。

また、30分ごとの情報提供については、画像発信装置の改造や更新が必要となり多額の費用を要することなどから、早期の実現は難しい状況ですが、今後とも最新の情報を発信できるように努めていきますので、御理解をお願いします。

3 opinion/idea/proposal/recommendation

建設業に従事しているが、従業員にお給料が支払われない。建設業の許可をしているのは、県であるから、県から指導をしてほしい。

2005/11/25/知事ホームページ/二戸市

県は、許可をした建設業者が法令違反等の不適切な行為をしたことが明らかとなった場合は、建設業法に基づき、営業停止等の監督処分を行います。

御相談の賃金不払いについては、労働基準法に関する問題であり、まずその担当である労働基準監督署に連絡し、事実関係を調査するようお願いをさせていただく必要があります。県としては、労働基準監督署が賃金不払いの事実を認定し、建設業者の労働基準法違反が確定した場合は、営業停止の監督処分を行うこととなります。

なお、現時点でも、県において当該建設業者から事実関係を確認することは可能ですので、ぜひ相談してください。

2 opinion/idea/proposal/recommendation

花巻空港の利用促進策について

- 1 空港接続路線バスの拡充
- 2 小型機による新路線の開拓
- 3 ロシアへのチャーター便就航
- 4 東京便の復活

2005/11/24/知事ホームページ/北上市

1 路線バスの拡充

バス路線の設定については、ニーズや採算性等を検討のうえ、バス会社が主体的に計画するものであることから、バス路線の開設はバス会社の判断となります。御提言については、バス会社に申し伝えます。

2 小型機による新路線の開拓

新規路線の開設については、国内各地との需要の把握に努め、航空会社に対し提案や要望を行っているところです。御提案の道東や北陸については、現在のところ本県との旅客流動が少ないことから早期の実現は難しいものと考えられますが、新規路線の開拓については、今後も他地域も含めて可能性を探っていきます。

3 ロシアへのチャーター便運航

いわて花巻空港に運航されている国際チャーター便は、県内の旅客が海外に行くためのものと、海外の旅客が日本に来るためのものがあり、それぞれ発地側の旅行代理店や航空会社などが需要に応じて企画・運航しているものです。県では、観光誘致を行っている台湾や中国について、関係機関と連携して運航の働きかけを行っているところであり、御提言のロシア沿海州、サハリン等については、現時点での本県との交流の状況や受入体制の点から直ちにチャーター便を誘致する状況にはありませんが、将来的な交流の進展に伴い検討されるものと考えています。

4 東京便の復活

東京便の復活については、羽田空港の発着枠の制約や東北新幹線との競合から現時点では厳しい見通しとなっていますが、羽田空港再拡張工事完了後の2009年に発着枠の拡大が見込まれていることから、今後とも需要の把握と開拓に努めつつ航空会社への要望を行っていきます。御提言の地元としての協力などについてはその中で検討されるものと考えています。