

## 県内業界への積極的発注拡大について

2005/4/25/部長等要望

建設関連業務の発注に当たっては、測量など県内業者で受託可能と認められる業務については、その技術力を評価して極力県内業者から指名することとされています。

また、設計など専門的な知識が必要とされる業務については、原則として業務ごとに分離発注し、業務の難易度等を勘案しながら県内業者の受注機会の確保に努めているところです。

結果として、平成 15 年度は県内発注割合が 60% 以上となっており、年々増加の傾向にあります。

今後とも、県内業者で受託可能と認められる業務については、県内優先発注を原則として、その技術力を適正に評価し、公平性、競争性を確保しながら県内業者の受注機会の確保に努めていきます。

**盛岡市三ツ割 3 丁目 T 字路道路について  
車優先の道路となっており歩行者が大変危険な目にあっている。大事故につながる前に、カーブミラーを設置して、車にも歩行者にも優しい道路を作ってほしい**

2005/4/8/フリーダイヤル

御提言のあった交差点は、国道 455 号と市道、あるいは国道 455 号と私道との T 字路交差点と考えられますが、国道等の優先道路に進入する際の安全確保のためのカーブミラー設置については、進入する側の道路管理者（市道であれば盛岡市、私道であればその利用者）が行なうこととなっています。

今回の御提言は、市道の道路管理者である盛岡市に伝えますが、私道である場合は、その利用者とはご相談いただきますようお願いいたします。

なお、道路敷地内へのカーブミラーの設置については、道路占用許可が必要ですので、あらかじめ盛岡地方振興局土木部にご相談いただきますようお願いいたします。

今後とも、車にも歩行者にも優しい安全で安心な道路をつくっていききたいと考えていますので、何かお気付きの点があれば、御提言いただきますようお願いいたします。

**盛岡市と大東町を 90 分以内で結ぶ道路を整備してほしい。**

2005/4/27/ファクシミリ

大東町から盛岡市内に至るには、高速道路を利用する場合としない場合があり、高速道路を利用しない場合（一般国道 4 号、一般国道 343 号及び一般国道 456 号を利用した場合など）では、路線の距離や規定速度等から、90 分以内での到達はできませんが、水沢～盛岡間について高速道路を利用した場合には、およそ 90 分での到達が可能です。

現在、国では、交通混雑の解消のため、一般国道 4 号の水沢東バイパスや花巻東バイパスなどの整備を進めていますが、県としても一層整備促進を図られるよう国に働きかけています。

また、県が管理する一般国道 456 号においても、この区間の時間距離の短縮を図られるよう、石鳥谷町関口地区等での整備を進めていきます。

**宮古市の西道路開発は、本当に必要なか再度検討してほしい。**

回答を公開してほしい。

2005/4/18/フリーダイヤル

現在、県で進めている一般国道 106 号「宮古西道路」の整備については、宮古市と盛岡市を概ね 90 分で結び、両地域の交流を促進する「宮古盛岡横断道路」計画の一部をなすもので、現在、松山～根市間の 3.6km を先行して事業化しています。この事業により、宮古地域と盛岡地域の連携強化が図られることはもとより、重要港湾である宮古港へのアクセスも改善されます。さらに、宮古市街地へ至る現道の混雑緩和も期待されているところです。

このようなことから、県としては、宮古西道路の整備は、宮古地域の振興等を図る上で必要不可欠な事業であると考えています。なお、この事業は、国が整備を進める三陸縦貫自動車道「宮古道路」と連携を図りながら進めているものです。

県としては、今後とも、地域の皆様の声を十分に聴きながら事業を進めていきますので、ご理解願います。