令和6年度県立職業能力開発施設における入校・在校状況

令和6年4月19日

旅政名 調練料名 選択 学年 定員 京原 方成 方成 方成 方成 方成 方成 方成 方												1	令和6年4月19日
本校 全	施認	2名	訓練科名	課程	学年	定員	応募 者数		在校 者数	定 員 充足率			備考
本 技術科			141		1年	20	13	12	12	60. 0%	0	0	
本			メルトロニクス技術科		2年	20		17	16	80. 0%	0	0	
本校 本校 本校 本校 本校 本校 本校 本校	産業技術短期大学校の場合にある。		電子社体的		1年	20	10	18	18	90. 0%	1	0	
本校 選案子 (高本) 2年 20 22 20 100.0% 6 0 0 1年 20 28 24 25 125.0% 16 0 0 2年 20 28 24 25 125.0% 16 0 0 2年 20 21 121 105.0% 19 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			电于 按例科		2年	20		20	20	100. 0%	1	2	
本校 複数			建筑到		1年	20	29	20	20	100.0%	5	0	
産業技術所名 1年 20 21 105.0% 19 1 情報技術科 1年 20 67 20 20 100.0% 1 0 (本表技術年文科 5月 1年 20 67 20 20 100.0% 1 0 (本表技術年文科 5月 1年 10 2 2 2 20.0% 0 0 (本表技術科 5月 1年 20 14 13 14 70.0% 0 0 (高令) 2年 20 14 13 14 70.0% 0 0 (高令) 2年 20 16 14 70.0% 0 0 0 (高令) 2年 20 16 14 70.0% 0 0 0 (五大計 1年 20 6 5 6 30.0% 0 0 (五大計 12年 20 11 11 55.0% 0 0 (五大計 330 265 261 79.1% 54 4 (五大計 1年 170 176 123 126 74.1% 24 0		本	建架件	(高卒)	2年	20		22	20	100.0%	6	0	
短期大学校校	短期	校	産業学ぜ入い利		1年	20	28	24	25	125. 0%	16	0	
短期大学校校			住来 ノリイン 付		2年	20		21	21	105. 0%	19	1	
2年 20 24 23 115.0% 1 0			桂胡坩絲利		1年	20	67	20	20	100. 0%	1	0	
大学校					2年	20		24	23	115. 0%	1	0	
上	期 大		産業技術専攻科	応用 短期	1年	10	2	2	2	20. 0%	0	0	
上	産業技術短期大学校 大阪 本校 水沢校 大阪 大大校 大大校 大大校 大大校 大大校 大大校 大大校 大大校 大大校 大大 大大大 大大大 大大大 大大大 大大大 大大大 大大大 大大大 大大 大大 大大 大大 <td< td=""><td></td><td><u></u> 矢巾校</td><td colspan="2"></td><td>210</td><td></td><td>200</td><td>197</td><td>93. 8%</td><td>50</td><td>3</td><td></td></td<>		<u></u> 矢巾校			210		200	197	93. 8%	50	3	
本次校 中門代 日前車システム科 普通 日前車システム科 普通 日前車システム科 市通 日前 日前 日前 日前 日前 日前 日前 日			生产技術科		1年	20	14	13	14	70. 0%	0	0	
金型技術科			土)生1文101行		2年	20		11	10	50. 0%	3	1	
(高や) 2年 20		水	雪気技術科		1年	20	6	5	6	30. 0%	0	0	
建築設備科		沢	电风汉附件	(高卒)	2年	20		16	14	70. 0%	0	0	
2年 20		仪	建筑設備利		1年	20	7	9	9	45. 0%	1	0	
短大計 330 265 261 79.1% 54 4			建架 以 佣 们		2年	20		11	11	55. 0%	0	0	
短大学年別			水沢校	水沢校計 120 65 64 53.3% 4 1									
短大学年別 2年 160 142 135 84.4% 30 4 142 135 84.4% 30	·	短大計 短大計 1年				330		265	261	79. 1%	54	4	
大阪高等技術 専門校	短大学年別					170	176	123	126	74. 1%	24	0	
千厩高等技術専門校 自動車システム科 (高卒) 2年 20 13 9 45.0% 0 0 富古高等技術専門校 自動車システム科 (高卒) 普通(高卒) 1年 15 10 9 9 60.0% 0 0 金型技術科 普通(高卒) 1年 10 3 2 2 20.0% 0 0 一戸高等技術専門校 自動車システム科 (高卒) 1年 20 16 11 11 55.0% 0 0 上戸高等技術専門校 普通 (高卒) 1年 15 5 5 33.3% 0 0 建築科 普通 (高卒) 2年 15 5 5 33.3% 0 0	短大学年別 2				2年	160		142	135	84. 4%	30	4	
下部に対して	千厩高等技術 専門校		自動車システム科(デオ		1年	20	13	12	12	60. 0%	1	1	
宮古高等技術専門校 自動車システム科 普通(高卒) 1年 15 10 9 9 60.0% 0 0 金型技術科 普通(高卒) 1年 10 3 2 2 20.0% 0 0 計 40 22 16 40.0% 0 0 自動車システム科 普通(高卒) 2年 20 10 5 25.0% 0 0 二戸高等技術専門校 普通(高卒) 1年 15 5 5 33.3% 0 0 建築科 普通(高卒) 2年 15 5 5 33.3% 0 0				(高卒)	2年	20		13	9	45. 0%	0	0	
宮古高等技術 専門校 自動車システム科 金型技術科 音通(高卒) 2年 15 11 5 33.3% 0 0 計 40 22 16 40.0% 0 0 計 40 22 16 40.0% 0 0 計 1年 20 16 11 11 55.0% 0 1 二戸高等技術 専門校 普通 (高卒) 1年 15 5 5 33.3% 0 0 建築科 普通 (高卒) 1年 15 5 5 33.3% 0 0			計		40		25	21	52. 5%	1	1		
宮古高等技術 専門校 (高卒) 2年 15 11 5 33.3% 0 0 金型技術科 普通(高卒) 1年 10 3 2 2 20.0% 0 0 計 40 22 16 40.0% 0 0 自動車システム科 (高卒) 普通 (高卒) 1年 20 16 11 11 55.0% 0 0 ご戸高等技術 専門校 普通 (高卒) 1年 15 5 5 33.3% 0 0 建築科 普通 (高卒) 2年 15 5 5 33.3% 0 0					1年	15	10	9	9	60. 0%	0	0	
計 40 22 16 40.0% 0 0 自動車システム科 普通 (高卒) 1年 20 16 11 11 55.0% 0 1 二戸高等技術専門校 普通 (高卒) 1年 15 5 5 5 33.3% 0 0 建築科 普通 (高卒) 2年 15 5 5 33.3% 0 0			→ → → → → · / ► · / ► · /	(高卒)	2年	15		11	5	33. 3%	0	0	
自動車システム科 普通 (高卒) 1年 20 16 11 11 55.0% 0 1 二戸高等技術 専門校 普通 (高卒) 1年 15 5 5 5 5 33.3% 0 0 連集科 1年 15 5 5 5 33.3% 0 0	産業技術短期大学校 作品 本校 水沢校 大沢校 大校 海 大沢校 大沢校 大校 大大 大大 <		普通(高卒)	1年	10	3	2	2	20. 0%	0	0		
自動車システム科 日本 2年 20 10 5 25.0% 0 0 二戸高等技術 専門校 普通 建築科 1年 15 5 5 5 33.3% 0 0 1年 15 5 5 5 33.3% 0 0			計			40		22	16		0	0	
二戸高等技術 専門校 建築科 1年 15 5 5 5 33.3% 0 0 1年 15 5 5 5 33.3% 0 0			 自動車システム科		1年	20	16	11	11	55. 0%	0	1	
専門校 建築科 (高卒) 2年 15 5 33.3% 0 0	一	<u></u> 		(局罕)		20		10	5		0	0	
(高学) 2年 15 5 33.3% 0 0			 建築科				5	5			0	0	
計 70 31 26 37.1% 0 1				(2年	15		_			0	0	
							/				0		
能開校計 150 78 63 42.0% 1 2	専門校 建築科 普通 (高卒) 2年 計 能開校計										1		
1年 80 47 39 39 48. 8% 1 2 1 2 1 1 2 1 1 1					-						1		
2年 70 39 24 34.3% 0 0	┃ 能開校学年別 					70		39	24	34. 3%	0	0	
1年 250 223 162 165 66.0% 25 2			A 11-19 3W 1-1-		1年	250	223	162	165	66. 0%	25	2	
全施設学年別 2年 230 181 159 69.1% 30 4			全施設字年別		2年						30		
全施設合計 480 343 324 67.5% 55 6			全施設合計			480		343	324	67. 5%	55	6	

[※] 応募者数は第一志望の応募者数である

[※] 入校者数については、第二志望での合格者も含む

1. 産業技術短期大学校

産業技術短期大学校の定員充足率

2. 職業能力開発校(高等技術専門校)

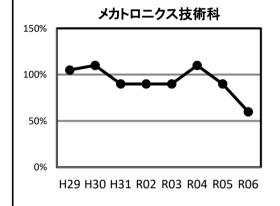
職業能力開発校の定員充足率

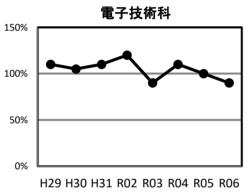
±√⊑≡	设名	訓練科名	課程	定員	入校状況(定員充足率)									
	又10	訓練件有	計性		H29	H30	H31	R02	R03	R04	R05	R06		
		メカトロニクス技術科	専2	20	105%	110%	90%	90%	90%	110%	90%	60%		
産 業	本 校 水	電子技術科	専2	20	110%	105%	110%	120%	90%	110%	100%	90%		
技		建築科	専2	20	135%	120%	105%	95%	115%	110%	110%	100%		
術		産業デザイン科	専2	20	95%	95%	100%	120%	105%	105%	115%	125%		
短		情報技術科	専2	20	115%	105%	110%	125%	100%	115%	120%	100%		
期		産業技術専攻科	応短1	10	30%	40%	20%	40%	30%	30%	50%	20%		
大学		生産技術科	専2	20	90%	95%	50%	85%	40%	65%	55%	70%		
校	沢	電気技術科	専2	20	100%	75%	50%	90%	75%	35%	80%	30%		
i^	校	建築設備科	専2	20	125%	95%	60%	100%	60%	75%	55%	45%		
		短大計	-	170	101%	96%	81%	99%	89%	87%	88%	74%		

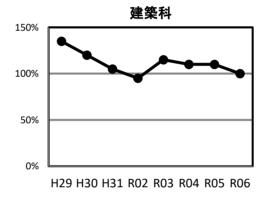
施設名		訓練科名	課程	定員	入校状況(定員充足率)										
	过位	訓練件有	沐狂	. 此貝	H29	H30	H31	R02	R03	R04	R05	R06			
職	千厩	自動車システム科	普2	20	95%	75%	85%	50%	65%	85%	65%	60%			
業能	宮古	自動車システム科	普2	15	93%	93%	60%	60%	60%	113%	73%	60%			
カ		金型技術科	普1	10	30%	60%	20%	30%	0%	60%	50%	20%			
開発	=	自動車システム科	普2	20	105%	75%	75%	100%	50%	45%	50%	55%			
校	戸	建築科	普2	15	93%	67%	60%	53%	67%	53%	33%	33%			
能開校計				80	85%	75%	65%	63%	53%	71%	55%	49%			

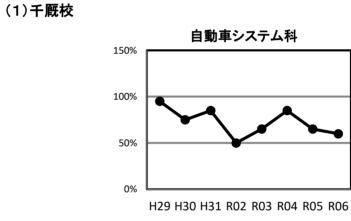
	(年度)	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18
ſ	高校卒業予定者数	11,079	10,625	9,982	10,297	10,015	9,935	9,726	9,558	9,270	9,128	9,040	8,425	8,385	8,307	7,923	7,445

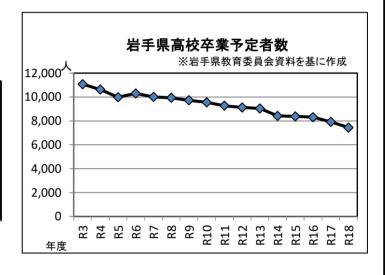
(1)矢巾校







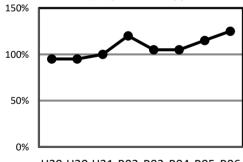




金型技術科

H29 H30 H31 R02 R03 R04 R05 R06

産業デザイン科





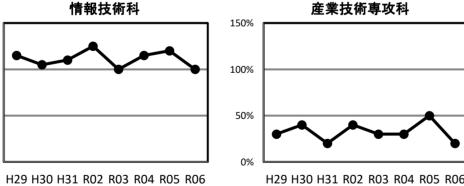
情報技術科

150%

50%

150%

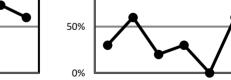
100%



H29 H30 H31 R02 R03 R04 R05 R06

(2)宮古校

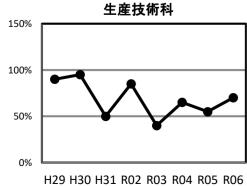
自動車システム科 150% 100% 50% H29 H30 H31 R02 R03 R04 R05 R06



150%

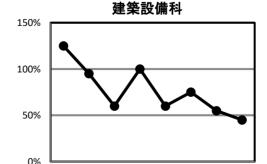
100%

(2)水沢校



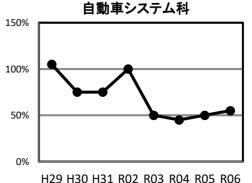
電気技術科

H29 H30 H31 R02 R03 R04 R05 R06

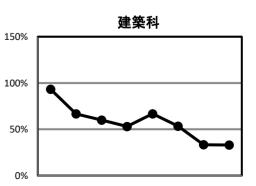


H29 H30 H31 R02 R03 R04 R05 R06

(3)二戸校



H29 H30 H31 R02 R03 R04 R05 R06



H29 H30 H31 R02 R03 R04 R05 R06