



# 国道107号 おいしい情報

Vo.12  
2024.12.5 発行  
発行  
北上土木センター  
電話0197-65-2738

○トンネル掘削は総延長約1,450mのうち約1,390m(96%)の掘削が完了し、10月11日に「到達式」が開催されました。残る60mの掘削は、令和7年春に反対側(北上側)から施工する予定です。  
○早期の開通を目指し、引続き安全第一で工事を進めますので、皆様の御理解、御協力をお願いいたします。

## 大石トンネル(仮称)の到達式が開催！

総延長約1,450mのトンネル工事について、令和5年7月に西和賀町側から掘削を開始し、本年10月1日に約1,390m(約96%)の掘削が完了しました。  
10月11日には、工事受注者主催のもと「到達式」が開催されました！式典には、工事関係者約50名が出席し、万歳三唱や鏡開きなどを行い、無事故・無災害で西和賀町側からの掘削が無事完了したことを祝いました。  
残る約60mの掘削は、令和7年春に反対側(北上市側)から施工する予定です。



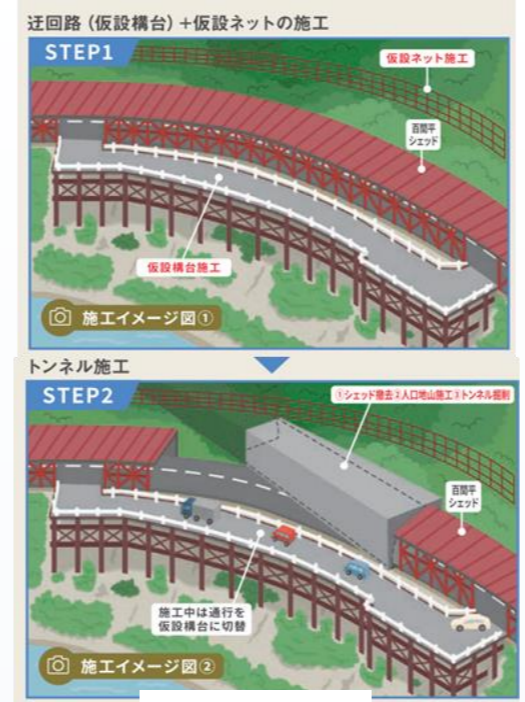
【到達式】到達した切羽の前で集合写真



【到達式】受発注者で鏡開き

### ①起点側(北上市側)の施工予定

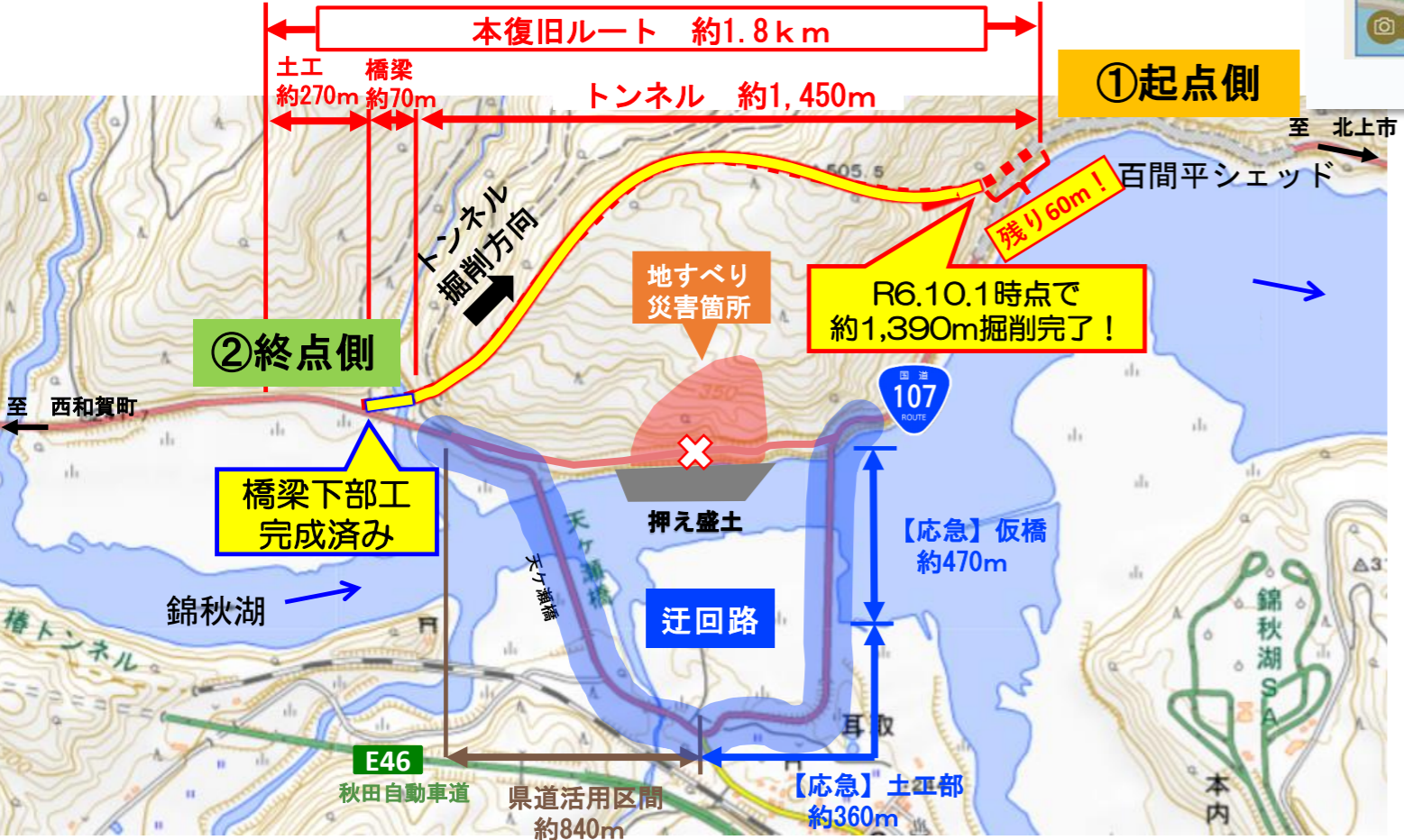
- トンネルが現道へ接続する箇所の斜面上部に脆弱な地山が確認されたため、今年度は斜面对策工を施工しました。冬期間は雪崩の恐れがあるため一時休工し、令和7年春から落石・雪崩を防護するシェッドを撤去し、トンネル掘削約60mを施工します。
- その際、一般車両はシェッド谷側に設置した仮設構台を通行していただく予定です。皆様の御理解、御協力をお願いします。



施工イメージ



【起点側坑口(北上市側)現在の状況と施工予定】



### ②終点側(西和賀町側)の施工予定

- トンネルに入るための橋梁について、下部工は完成しています。上部工の架設は、来年春から着手する予定としており、架設する際の仮設構造物(ベント基礎)を、11月中旬から施工しています。
- また、現道と橋梁をつなぐ道路改良工事も来年春から着手する予定としており、交通規制が必要となりますので、皆様の御理解、御協力をお願いします。



【橋梁上部工工場製作中】



【終点側坑口(西和賀町側)現在の状況と施工予定】