

宮古盛岡横断道路（一般国道106号）の 環境改善の取組について

煙突山トンネル

茂市トンネル

令和6年12月25日

岩手県沿岸広域振興局土木部
宮古土木センター

宮古西大橋

新区界トンネル

宮古盛岡横断道路の整備状況

- 宮古盛岡横断道路は、東日本大震災津波からの**復興支援道路**として国及び岩手県が整備。
- 岩手県が管理する**唯一の自動車専用道路**※であり、令和2年度末までに約52kmが開通し約20kmの距離短縮及び約35分の時間短縮が図られたところ。 ※ 築川道路等一部区間を除く
- 自動車専用道路と一般道路が混在**(自動車専用道路：約42km・一般道路：約35km)しており、開通後(令和3年度～令和5年度)の**死傷事故の約9割は一般道路**で発生。

位置図



死傷事故発生状況

発生年度	自動車専用道路	一般道路	合計	備考
令和3年度	1件	5件	6件	
令和4年度	1件	4件	5件	死亡事故1件(一般道路)
令和5年度	1件	9件	10件	死亡事故1件(一般道路)
合計	3件	18件	21件	
発生割合	14.3%	85.7%	-	

- 【凡例】
- : 死亡事故
 - : 負傷事故

出典：岩手県警察ホームページ

- 宮古土木センターでは、令和6年7月に宮古盛岡横断道路の利用状況、課題等に関する道路利用者へのヒアリングを実施。
- 道路利用者からは、通行をゆずることができる待避所等の整備に係る要望が多数。
- これを踏まえ、宮古盛岡横断道路の環境改善に向けた官民合同の現地調査を実施。

【ヒアリング時の道路利用者からの主な意見】

- 宮古盛岡横断道路は走行速度が速く、自動車専用道路と一般道路が混在しているため運転していて怖い道路。後続車に通行をゆずりたくてもゆずれる場所が少ない。
- 狭い待避所は大型車が利用することは難しい。大型車の利用には広い待避所が必要。
- 定時性を確保する観点からも、低速度車等が通行をゆずりやすい道路にして欲しい。
- 宮古盛岡横断道路は走行速度が速いため、待避所の利用が難しい。待避所の予告標識があれば、通行をゆずる車も増えるのではないかと。

宮古盛岡横断道路の環境改善に向けた官民合同現地調査

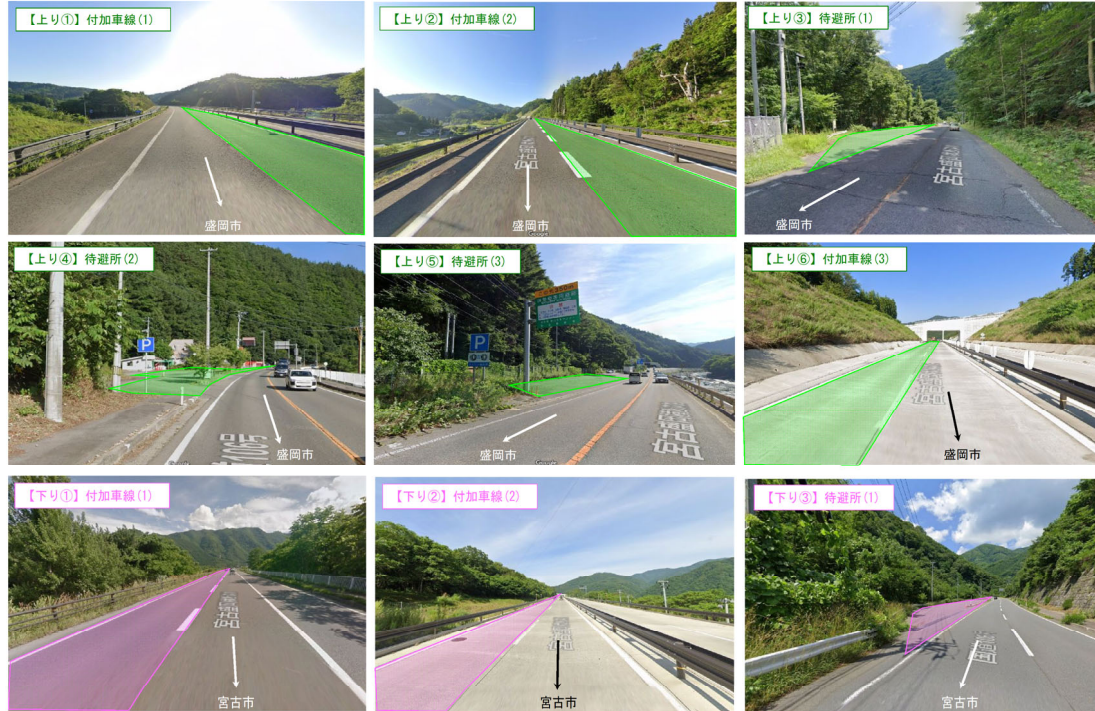
- 日時：令和6年9月26日（木）10時～12時
- 参加者：明日を拓く宮古のみち女性の会
公益社団法人岩手県トラック協会宮古支部
岩手県北自動車株式会社宮古営業所（岩手県北バス）
宮古警察署、宮古市、宮古土木センター



官民合同現地調査結果を踏まえた取組内容

番号	主な意見	取組内容
①	<p>○宮古盛岡横断道路は走行速度が速く、自動車専用道路と一般道路が混在しているため運転していて怖い道路。後続車に通行をゆずりたくてもゆずれる場所が少ない。</p> <p>○狭い待避所は大型車が利用することは難しい。大型車の利用には広い待避所が必要。</p> <p>○定時性を確保する観点からも、低速度車等が通行をゆずりやすい道路にして欲しい。</p>	<p>ゆずり可能箇所が少ない下り線（宮古市⇒盛岡市方面）の区界地区及び箱石地区にゆずりポイント（待避所）を整備</p>
②	<p>○宮古盛岡横断道路は走行速度が速いため、待避所の利用が難しい。待避所の予告標識があれば、通行をゆずる車も増えるのではないかと。</p>	<p>上下線の各ゆずりポイント（待避所）にゆずりポイント（待避所）の案内標識を整備</p>
③	<p>○区界地区の自動車専用道路（平津戸松草道路）と一般道路との交差点（岩井沢橋付近）について、バスが一般道路を右折する際、自動車専用道路（平津戸松草道路）を宮古市側から通行して来る車両が見えにくい。</p>	<p>区界地区の自動車専用道路（平津戸松草道路）と一般道路との交差点にカーブミラーを整備</p>
④	<p>○中央分離帯が無い一般道路のトンネルや橋梁の幅員が狭く、走行していて危険を感じる。速度低下を促すなどの対策を行って欲しい。</p>	<p>一般道路のトンネル、橋梁等の幅員狭小区間に注意喚起を図る路面標示を整備</p>

取組内容①【ゆずりポイント(待避所)の整備】



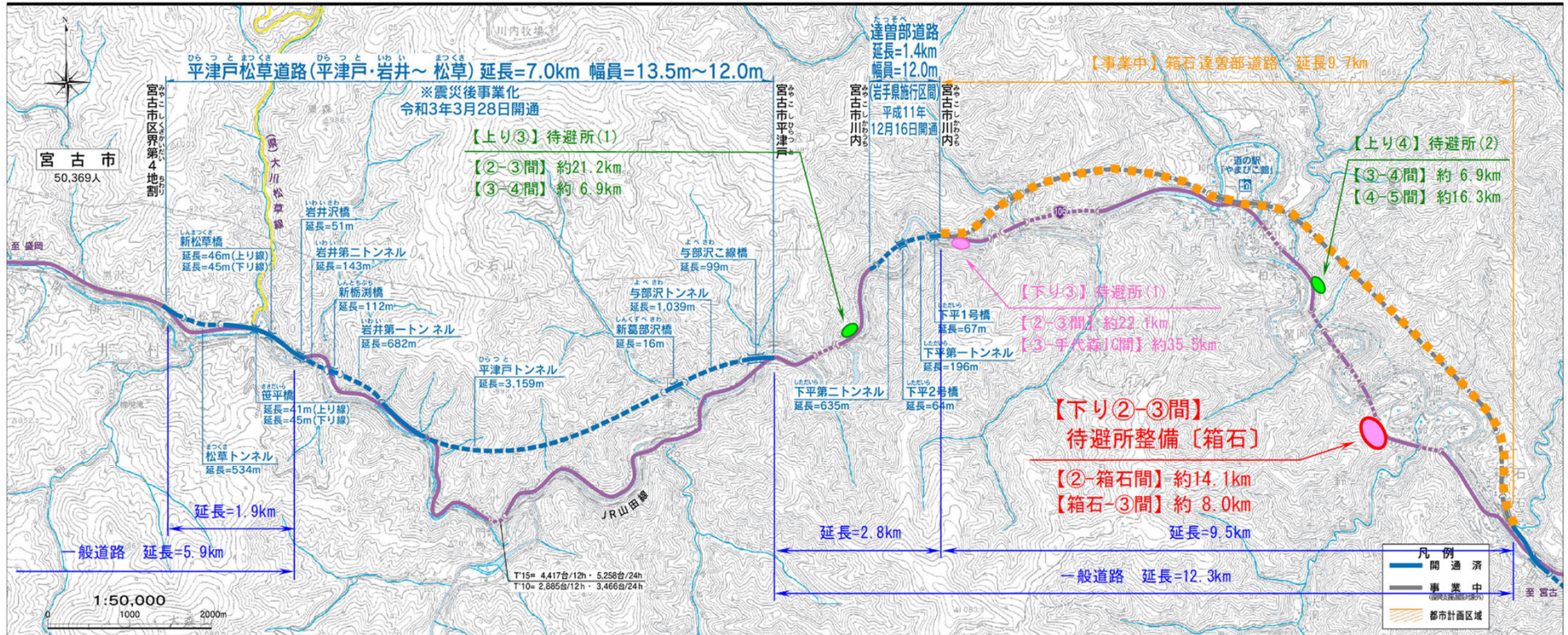
ゆずり可能箇所の整備状況

整備前	ゆずり可能箇所			
	付加車線	待避所	合計	最長区間距離
上り線(盛岡市→宮古市)	3箇所	4箇所	7箇所	21.2km
下り線(宮古市→盛岡市)	2箇所	1箇所	3箇所	35.5km
ゆずり可能箇所数	5箇所	5箇所	10箇所	-

整備後	ゆずり可能箇所			
	付加車線	待避所	合計	最長区間距離
上り線(盛岡市→宮古市)	3箇所	4箇所	7箇所	21.2km
下り線(宮古市→盛岡市)	2箇所	3箇所	5箇所	20.5km
ゆずり可能箇所数	5箇所	7箇所	12箇所	-

取組内容①【ゆずりポイント(待避所)の整備[箱石地区]】

位置図



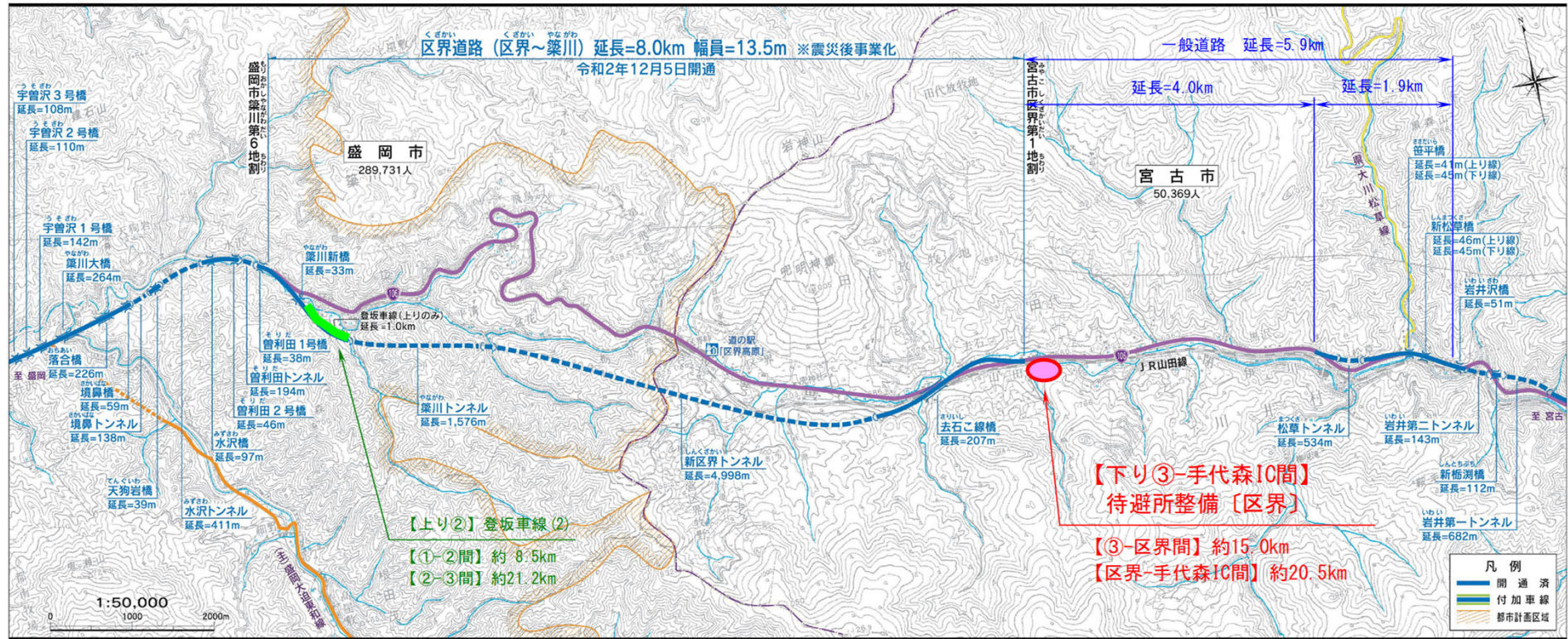
写真

【凡例】 ■ : ゆずり可能箇所(上り線) ■ : ゆずり可能箇所(下り線)



取組内容①【ゆずりポイント(待避所)の整備[区界地区]】

位置図



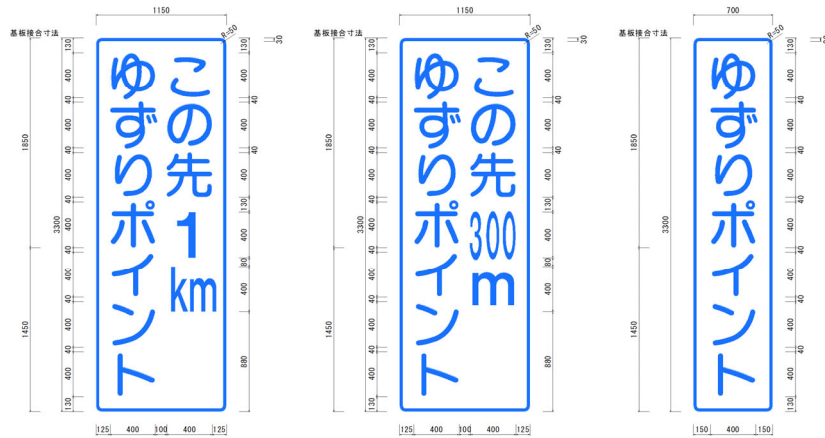
写真

【凡例】 ■ :ゆずり可能箇所(上り線) ■ :ゆずり可能箇所(下り線)



取組内容②【ゆずりポイント(待避所)の案内標識の整備】

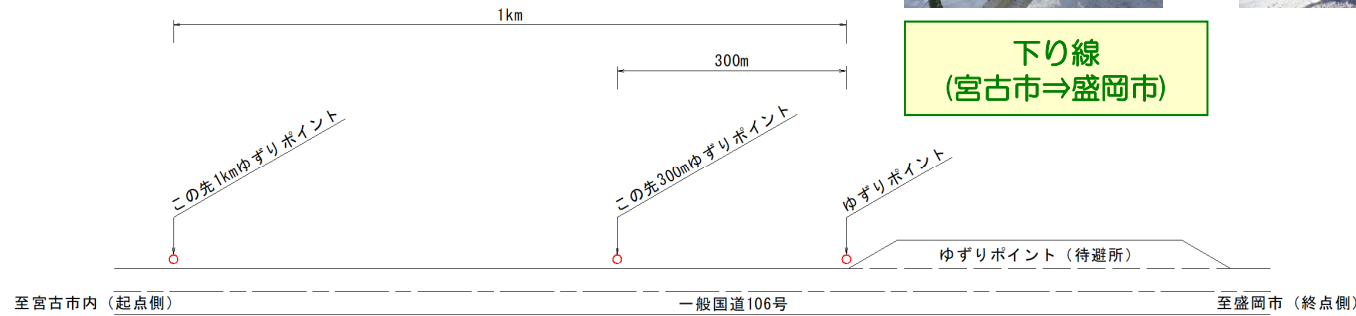
案内標識



写真



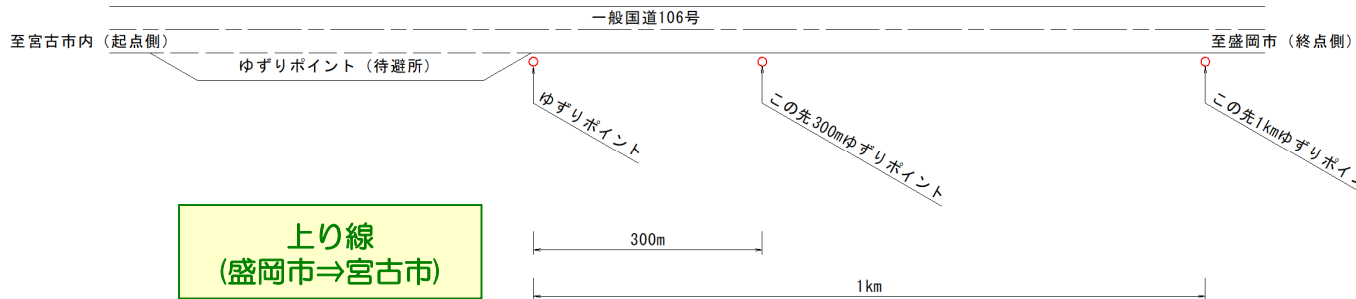
位置図



下り線
(宮古市⇒盛岡市)

方向	待避所
上り線 (盛岡市⇒宮古市)	4箇所
下り線 (宮古市⇒盛岡市)	3箇所

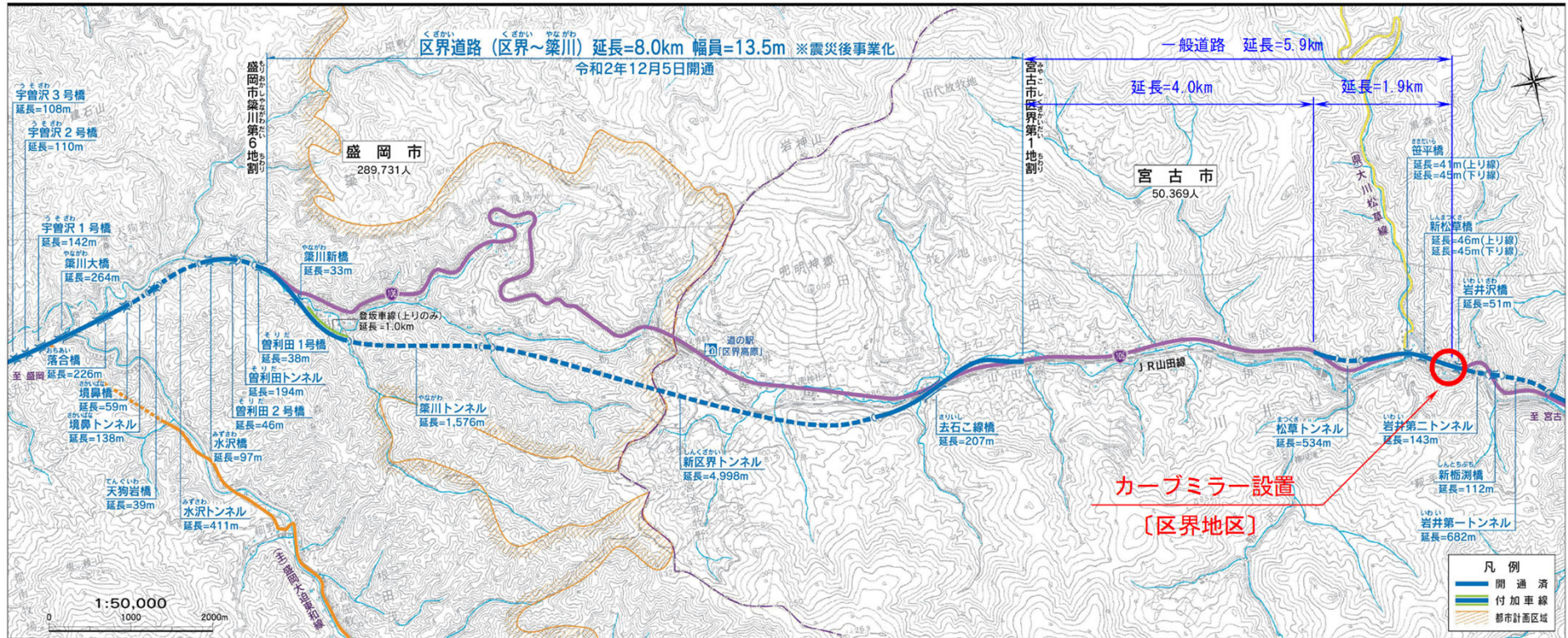
※ 現地の状況により、予告標識の設置位置を変更した箇所がある。



上り線
(盛岡市⇒宮古市)

取組内容③【カーブミラーの設置〔区界地区〕】

位置図



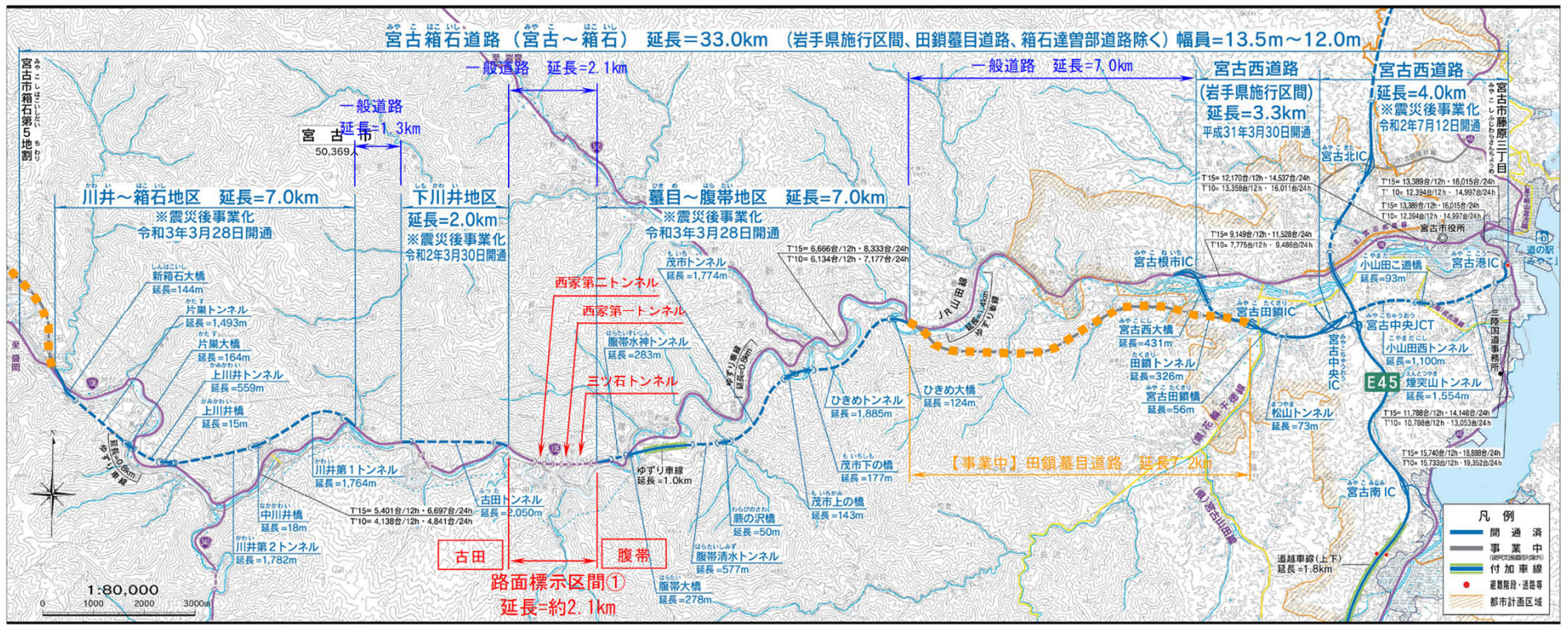
写真

【凡例】 ■ :ゆずり可能箇所(上り) ■ :ゆずり可能箇所(下り)



取組内容④【路面標示の設置〔腹帯～古田〕】

位置図



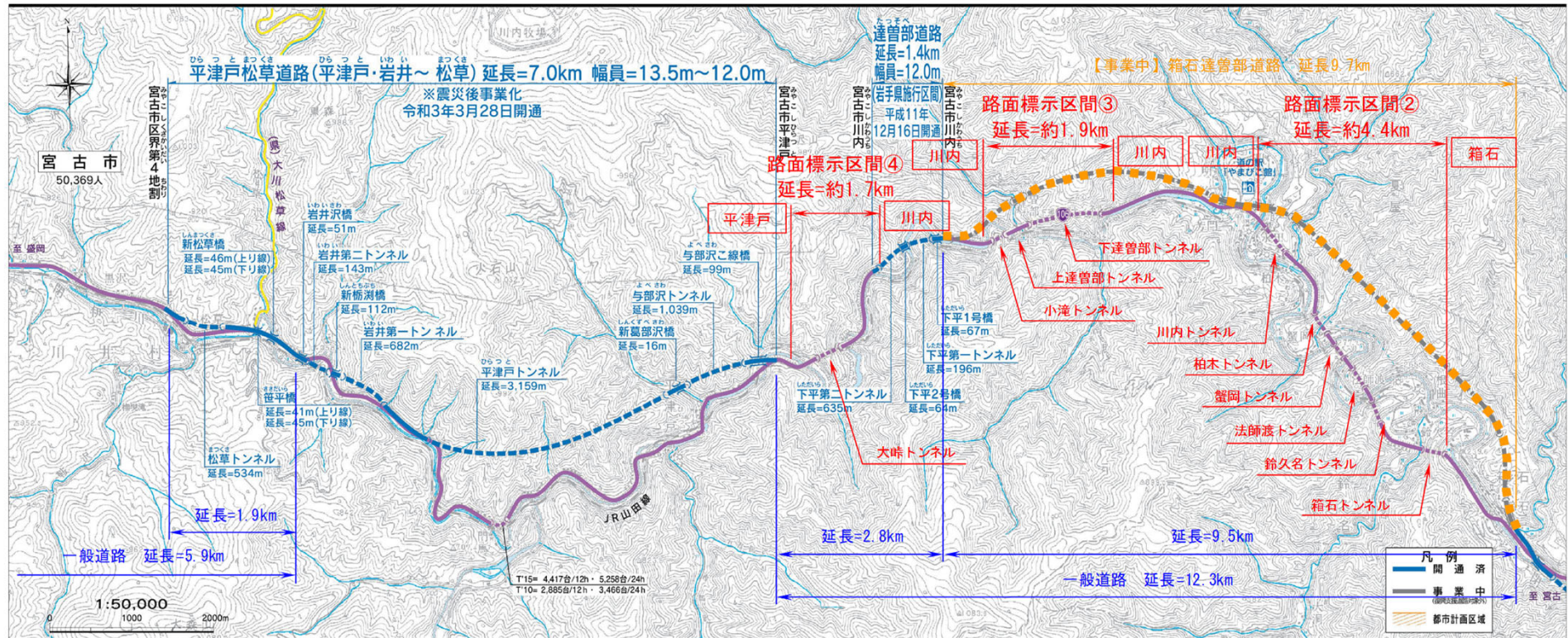
写真

※ 舗装補修工事等のため今後施工する箇所がある。



取組内容④【路面標示の設置〔箱石～平津戸〕】

位置図



写真

※ 舗装補修工事等のため今後施工する箇所がある。

