

岩手県県有林林道橋梁長寿命化計画
(個別施設計画)

令和7年4月

岩手県農林水産部

1 基本的事項

本県の県有林は、県が自ら所有する県有模範林（約 5,500 畝）と分収造林（約 73,000 畝）から構成されており、県内の私有林面積の 10%を占めています。

県有林においては、森林資源の培養及び森林生産力の向上を図りながら、水源の涵養等の公益的機能や林産物供給機能の増大に努めるなど、地域林業の振興に寄与してきました。

現在、県有林基本計画に基づき、経営の合理化など経営改善を図りながら、適切な森林の整備・保全の取組を進めています。

この森林の整備・保全の取組を一層進めていくには、基盤となる林道施設等の整備を推進するとともに、これまでに整備された既存施設を適切に維持管理し、引き続き有効に活用していくことが必要となっています。

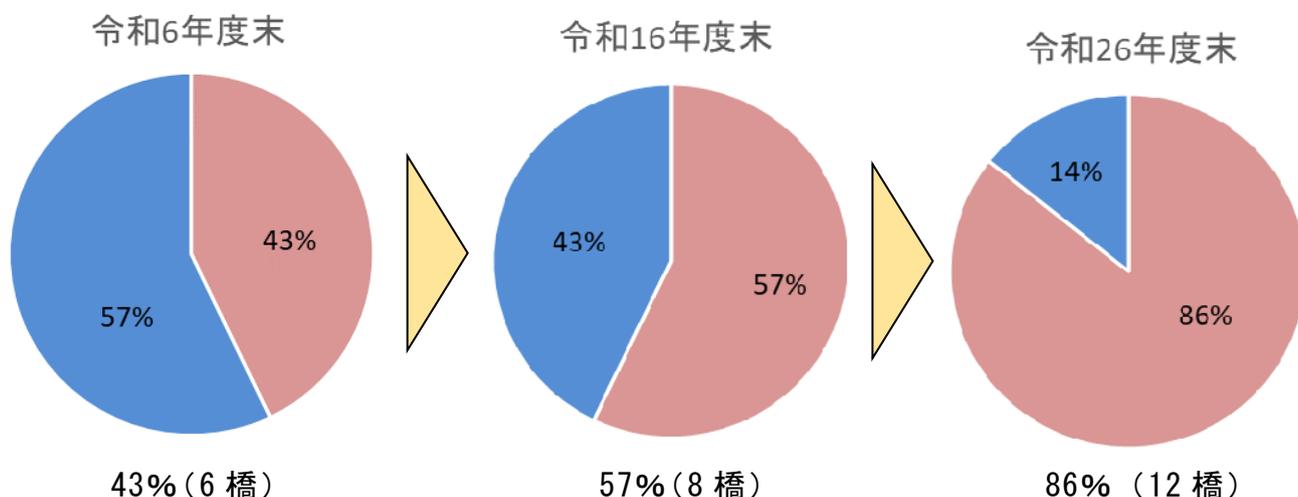
国では、「林野庁インフラ長寿命化計画（行動計画）」（平成 26 年 8 月林野庁策定）を策定し、林道施設の点検・診断の結果に基づく施設機能の維持・強化対策の実施や、施設の状態や対策の履歴等の情報の的確な記録・更新により、次期の効果的かつ効率的な維持管理につなげ、将来にわたる長寿命化対策の充実を図ることとしています。

一方、県においては、すべての公共施設を対象とした「岩手県公共施設等総合管理計画」を策定し、早急に公共施設等の全体状況を把握し、計画的な更新や長寿命化、施設配置の最適化により、財政負担の軽減・平準化を図るなど長期的な視点に立った公共施設等マネジメントの取組を推進することとしています。

これらを踏まえつつ、農林水産部においては、「林道施設に係る個別施設計画策定のためのガイドライン（平成 27 年 3 月 27 日林野庁整備課策定）」（以下「ガイドライン」という。）に基づき、林道の通行安全性の確保、施設の老朽化に伴う費用増大に対応するため、県が管理する林道橋梁を対象とした「岩手県県有林林道橋梁長寿命化計画（個別施設計画）」を策定しました。

この計画に基づき、施設毎の維持管理に必要な 5 年毎の定期点検等を行い、林道橋梁の長寿命化が図られるよう、適切な維持管理に務めていきます。

図1 橋梁架設から 50 年以上が経過する割合（全橋梁基数 14 基）



2 対象施設

この計画の対象施設は、県有林内で県が管理する林道の橋梁（14基）とします。

3 計画期間

この計画の期間は、令和7年度から令和11年度までの5年間とします。

4 施設の優先度

本計画における施設毎の優先度は、別紙「個別施設計画一覧表（橋梁）」（以下「別紙」という。）のとおりとなっています。

橋梁毎の点検結果による、健全度の判定結果及び当該橋梁を含む林道の交通量、木材生産・運搬や代替路線の有無などを勘案し、施設の優先度を決定します。

（1）橋梁の健全度による分類

点検結果に基づく対策区分に応じ、健全度の判定を行います。

なお、健全度の判定結果が「IV緊急措置段階」となった場合は、当該施設の供用停止等の緊急措置を講じます。

① 健全性の判定区分

区 分		状 態
I	健 全	林道橋梁の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	林道橋梁の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態。
III	早期措置段階	林道橋梁の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	林道橋梁の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講じないと通行に支障がある状態。

② 対策の判定

対策区分	点検結果の内容
A	損傷が認められないか、損傷が軽微で補修を行う必要がない。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
C 1	予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
C 2	橋梁構造の安全性の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
E 1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E 2	その他、緊急対応の必要がある。
M	維持工事に対応する必要がある。
S 1	詳細調査の必要がある。
S 2	追跡調査の必要がある。

③ 健全度の判定

健全度の区分	点検結果の対策区分
I	A, B
II	C 1, M
III	C 2
IV	E 1, E 2

5 施設の状態等

令和3年度に実施した点検結果を基に橋梁14基の健全度を判定したところ、別紙に示すとおり「緊急措置段階」及び「早期措置段階」はなく、「予防保全段階」が11基、「健全」が3基となりました。

6 対策内容と実施時期

施設の現況及び対策費用、計画期間、実施時期については、別紙のとおりとなっています。

「予防保全段階」の橋梁11基のうち3基については、近隣地域を結ぶ生活道としての利用があること等から、本計画期間に補修工事の実施など効率的な維持管理を行います。

上記3基を除く「予防保全段階」の橋梁8基及び「健全」の3基については、ガイドラインに基づき、令和8年度に定期点検を実施し、その結果を踏まえ、対策を講じます。

特に耐用年数が経過し今後更新が考えられる橋梁で、他の林道から迂回できる施設については、廃止も含め検討していきます。

7 対策費用

個別施設ごとの対策費用については別紙のとおりとなっています。

なお、この費用は計画策定時点における概算額であり、工事発注時における詳細な設計や社会情勢の変化等により変動が生じる場合があります。

個別施設計画一覧表(橋梁)

個別施設 整理番号	林道台帳 索引番号	路線名	林道種類 及び区分	橋梁名	所在地	起点から の距離	建設 年度	供用 年数	種別	型式	道路橋 示方書	橋格 (設計荷 重)	橋下 条件	橋長 (m)	幅員 (m)	上部工型式	橋台工 型式	橋脚工 型式	海岸から の距離 (km)	施設の現況			計画内容				優先 度	
																				点検実施 年月日	判定区分	所見等	計画期間	内容		実施 予定時期		対策費用 (概算:百万円)
																								分類	概要(数量)			
1	2	鬼ヶ城線	自動車道2級	鬼ヶ城橋	八幡平市松尾寄木	1.90	1983 (S38)	41	鋼橋	鋼桁橋	S.55	2等橋(TL-14)	焼切沢	14.60	4.00	鋼H桁	重力式	-	-	R3.11.15	II	桁の腐食等	R7~R11	点検	-	R8	-	低
2	2	鬼ヶ城線	自動車道2級	柳沢橋	八幡平市松尾寄木	4.60	1985 (S60)	39	PC橋	コンクリート床版橋	S.55	2等橋(TL-14)	柳沢	10.50	4.00	PCフレテン充実床版	重力式	-	-	R3.11.15	II	床版のひびわれ	R7~R11	点検	-	R8	-	低
3	3	橋引沢線	自動車道1級	宿内橋	胆沢郡金ヶ崎町西根	2.60	1997 (H9)	27	PC橋	コンクリート床版橋	H.8	A活荷重(TL-20)	宿内川	17.00	5.00	PCフレテン中空床版	重力式	-	-	R3.11.5	I	桁のひびわれ	R7~R11	点検	-	R8	-	低
4	1-6	米内川種取線	自動車道1級	源衛門橋	盛岡市浅岸	0.00	1993 (H5)	31	鋼橋	鋼桁橋	H2	1等橋(TL-20)	源衛門沢	15.50	6.50	鋼H桁	重力式	-	-	R3.11.19	II	床版のひびわれ等	R7~R11	点検	-	R8	-	中
																								補修	支承補修等	R9	4.7	
5	1-6	米内川種取線	自動車道1級	大志田下の橋	盛岡市浅岸	2.00	1994 (H6)	30	PC橋	コンクリート床版橋	H6	A活荷重(TL-20)	米内川	13.00	5.00	PCフレテン中空床版	重力式	-	-	R3.11.19	II	桁のひびわれ等	R7~R11	点検	-	R8	-	中
																								補修	桁補修等	R10	6	
6	1-6	米内川種取線	自動車道1級	大志田中の橋	盛岡市浅岸	2.10	1994 (H6)	30	PC橋	コンクリート床版橋	H6	A活荷重(TL-20)	米内川	13.00	5.00	PCフレテン中空床版	重力式	-	-	R3.11.19	I	地覆のひびわれ等	R7~R11	点検	-	R8	-	低
7	1-14	平滑沢線	自動車道2級	1号橋	陸前高田市矢作町	0.01	1963 (S38)	61	コンクリート橋	コンクリート床版橋	S31	2等橋(TL-9)	大松沢	10.60	3.60	コンクリート床版	重力式	-	-	R4.1.24	II	床版のひびわれ等	R7~R11	点検	-	R8	-	低
8	1-15	越猪沢線	自動車道2級	1号橋	陸前高田市矢作町	0.11	1958 (S33)	66	コンクリート橋	コンクリート床版橋	S31	2等橋(TL-9)	越猪沢	4.50	3.60	コンクリート床版	重力式	-	-	R3.12.23		床版のひびわれ等	R7~R11	点検	-	R8	-	低
9	1-15	越猪沢線	自動車道2級	2号橋	陸前高田市矢作町	0.38	1962 (S37)	62	コンクリート橋	コンクリート床版橋	S31	2等橋(TL-9)	越猪沢	6.50	3.60	コンクリート床版	重力式	-	-	R3.12.23		床版のひびわれ等	R7~R11	点検	-	R8	-	低
10	1-15	越猪沢線	自動車道2級	3号橋	陸前高田市矢作町	1.30	1962 (S37)	62	コンクリート橋	コンクリート床版橋	S31	2等橋(TL-9)	越猪沢	6.50	3.60	コンクリート床版	重力式	-	-	R3.12.23		床版のひびわれ	R7~R11	点検	-	R8	-	低
11	1-20	追子沢線	自動車道2級	追子橋	下閉伊郡岩泉町安家	0.01	1982 (S57)	42	鋼橋	鋼桁橋	S55	2等橋(TL-14)	江川川	24.40	4.00	鋼H桁	重力式	-	-	R3.11.24	II	桁の腐食等	R7~R11	点検	-	R8	-	中
																							R7~R11	補修	塗装補修等	R11	7.0	
12	1-25	舟打沢線	自動車道2級	舟打沢橋1号橋	二戸市釜沢	0.10	1967 (S42)	57	コンクリート橋	コンクリート床版橋	S39	2等橋(TL-14)	舟打沢	5.90	3.80	コンクリート床版	重力式	-	-	R3.10.28	II	下部工の洗堀等	R7~R11	点検	-	R8	-	低
13	1-25	舟打沢線	自動車道2級	無名橋	二戸市釜沢	0.20	1967 (S42)	57	コンクリート橋	コンクリート床版橋	S39	2等橋(TL-14)	舟打沢	5.95	3.80	コンクリート床版	重力式	-	-	R3.10.28	II	下部工の洗堀等	R7~R11	点検	-	R8	-	低
14	2-4	浅岸線	自動車道2級	焼山橋	盛岡市新庄	0.00	2008 (H20)	16	PC橋	コンクリート床版橋	H14	A活荷重(TL-20)	時常沢	13.80	4.00	PCフレテン中空床版	重力式	-	-	R3.11.19	I	伸縮装置の土砂詰り	R7~R11	点検	-	R8	-	低