

点検内容詳細

REF	TYPE OF INSPECTION AND INSPECTION ITEM	実施要否	備考
BHT-412-MM			
AIRCRAFT SCHEDULED INSPECTION (PART B)			
5	25 HOUR / 30 DAY INSPECTION - PART B	●	
	EVERY FOURTH 25 HOUR / 30 DAY INSPECTION (100 HOURS)	●	
	300 HOUR / 12 MONTH INSPECTION - PART B	●	
	600 HOUR / 12 MONTH INSPECTION - PART B	●	
	5000 HOUR /5 YEAR INSPECTION - PART B	●	
AIRCRAFT SPECIAL INSPECTION			
5	DAILY / 10 HOUR INSPECTION , WHICHEVER OCCURS FIRST UNTIL 250 HOURS	×	機体S/N非該当
	BETWEEN 1 AND 5 FLIGHT HOURS AFTER MAIN ROTOR HUB INSTALLATION	●	5000H/5Y或不具合等で取外す場合に必要。
	BETWEEN 1 AND 5 FLIGHT HOURS AFTER TAILBOOM INSTALLATION OR ATTACHMENT BOLT REPLACEMENT	●	
	BETWEEN 1 AND 5 FLIGHT HOURS AFTER T/R GEARBOX OR INTERMEDIATE GEARBOX INSTALLATION	●	
	BETWEEN 1 AND 25 FLIGHT HOURS AFTER EXPANDABLE BLADE BOLT INSTALLATION	×	
	BETWEEN 5 AND 10 FLIGHT HOURS OF AFTER T/R HUB & BLADE ASSY INSTALLATION	●	5000H/5Y或不具合等で取外す場合に必要。
	EACH 25 HOURS FOR THE NEXT FOUR INSPECTIONS (T/R HANGER BEARINGS WITNESS MARKS)	×	P/N非該当
	EACH 25 HOURS OF TAIL ROTOR OPERATION	/	TCD 4789-2-2001
	- STATIC STOP (212-011-713)		
	- TAIL ROTOR BLADE (212-010-750-ALL ONLY)	×	P/N非該当
	50 HOURS AFTER INSTALLATION OF COMPONENTS	/	
	- TAILBOOM	●	5000H/5Y或不具合等で取外す場合に必要。
	- ROTOR BRAKE	●	5000H/5Y或不具合等で取外す場合に必要。
	EACH 100 HOURS TAILBOOM ATTACHMENT INSPECTION	●	
	EACH 100 HOURS TAILBOOM VERTICAL FIN SPAR CAP INSPECTION	●	
	EACH 100 HOURS OF COLLECTIVE LEVER OPERATION	×	P/N非該当

REF	TYPE OF INSPECTION AND INSPECTION ITEM	実施要否	備考
5	EACH 150 HOURS OF STARTER - GENERATOR (200SG119Q) OPERATION	×	P/N非該当
	EACH 300 HOURS OR 6 MONTHS OF EXPANDABLE BLADE BOLT OPERATION	×	TB実施の為、非該当
	EACH 600 HOURS OF TAIL ROTOR DRIVESHAFT OPERATION OR 12 MONTHS (TAIL ROTOR DRIVESHAFT FLEXIBLE COUPLINGS)	●	
	EACH 600 HOURS OR 12MONTHS INSPECTION OF TAILBOOM ATTACHMENT BOLTS	●	
	EACH 600 HOURS OF MAIN DRIVESHAFT OPERATION OR 12 MONTHS	●	
	EACH 600 HOURS OR 12 MONTHS INSPECTION OF MAGNETIC BRAKE ASSEMBLY	●	MM Rev.32で追加
	EACH 1000 HOURS OF COMPONENT OPERATION		
	- HYDRAULIC ACCUMULATOS	×	時間未到達
	- OIL COOLER BLOWERS	×	時間未到達
	EACH 12 MONTHS OR 2500 LANDINGS OF AFT HIGH CROSSTUBE OPERATION (412-050-011-ALL AND 412-050-045-ALL)	×	クロスチューブ P/N 非該当 AAI社 製クロスチューブ装備
	EACH 24 MONTHS OF CONTROL BOLT OPERATION (CONTROL BOLT全数交換)	●	2023.10.24実施
	EACH 24 MONTHS OF MAIN ROTOR MAST OPERATION	●	2023.10.24実施
	EACH 2500 HOURS OF MAIN ROTOR HUB ASSEMBLY OPERATION	×	時間未到達
	EACH 2500 HOURS OF MAIN ROTOR BLADE OPERATION	×	時間未到達
	EACH 2500 OR 3000 HOURS OR 5 YEARS OF MAIN ROTOR MAST (412-040-366-109 AND SUBSEQUENT) OPERATION	●	
	EACH 2500 HOURS OF TAIL ROTOR DRIVE SYSTEM OPERATION		
	- TAIL ROTOR DRIVESHAFT	×	時間未到達
	- INTERMEDIATE GEARBOX	×	時間未到達
	- HANGER ASSEMBLIES	×	時間未到達
	- COUPLING ASSEMBLY (412-040-601-101 / -109)	×	時間未到達
	- COUPLING ASSEMBLY (412-040-601-105 / -107 / -111)	×	時間未到達
	- TAIL ROTOR GEARBOX	×	時間未到達
	EACH 3000 HOURS OR 5 YEARS OF MAIN ROTOR MAST (412-040-366-103 AND -105) OPERATION	●	
	EACH 3000 HOURS OF TRANSMISSION (412-040-002) OPERATION	×	時間未到達
	EACH 3000 HOURS OF TRANSMISSION (412-040-004 /412-040-007/412-040-802) OPERATION	×	時間未到達
	3600HOURS TOTAL AIRFRAME TIME AND EACH 300HOURS / 12 MONTHS INSPECTION (S/N 33001-33179)	×	機体 S/N 非該当
	EACH 3000 HOURS OR 5 YEARS OF TRANSMISSION MOUNT ASSEMBLY (204-031-927) AND FRICTION DAMPER ASSEMBLY (204-031-920) OPERATION	●	
	EACH 10 YEARS COLLECTIVE STICK TUBE INSPECTION	×	時間未到達

REF	TYPE OF INSPECTION AND INSPECTION ITEM		実施要否	備考
BHT-412-MMS-EPX				
AIRCRAFT SCHEDULED INSPECTION (PART B)				
5	25 HOUR / 30 DAY INSPECTION - PART B (4回目含む)		●	GENERAL (実点検要求は無し)
	300 HOUR / 12 MONTH INSPECTION - PART B		●	
	600 HOUR / 12 MONTH INSPECTION - PART B		●	
	5000 HOUR / 5 YEAR INSPECTION - PART B		●	
AIRCRAFT SPECIAL INSPECTION				
	EACH 3000 HOURS OF TRANSMISSION (412-040-008-101 / -103) OPERATION		×	時間未到達
	EACH 50 HOURS TAILBOOM ATTACHMENT INSPECTION		●	
SERVICING				
12	TRANSMISSION OIL AND EXTERNAL OIL FILTER (1/2 TBO OR 12M)		●	
	INTERMEDIATE GEARBOX OIL (300H / 180D)		●	
	TAIL ROTOR GEARBOX OIL (300H / 180D)		●	
	HYDRAULIC SYSTEM FLUID (NO.1 , NO.2)		●	フィルタ点検に伴い、排出・給油あり。 HYD 作動油 Brayco Micronic 881 (MIL-PRF-87257)
	ROTOR BRAKE SYSTEM FLUID		●	600H/12M 作動試験に伴い、排出・給油あり。
	LUBRICATION			
	25H		●	
	50H		●	
	100H (CARGO HOOK LINK ASSY , CLEVIS ASSY , LOAD BOLT ASSY)		×	持ち込みなし、非装備
	300H (TAIL ROTOR HANGER BEARINGS)		●	
	600H / 12M (AIRCRAFT SPECIAL INSPECTION)		●	
	12M (GROUND HANDLING WHEEL, BAC製)		×	
BATTERY INSPECTION				
	MAIN BATTERY (MARATHON) 30703-002		●	容量点検、クリーニング等
	MAIN BATTERY (SAFT)		×	製造メーカー非該当

REF	TYPE OF INSPECTION AND INSPECTION ITEM		実施要否	備考
繰り返しTCD				
	TCD 4622-97 / ASB 412-94-81 REV.B M/Rマスト及びスプライン・プレートの不具合防止		●	RIN 管理（記録の実施）
	TCD 4789-2-2001 / ASB 412-96-89A T/R HUB YOKEの検査25H		●	
	TCD 5454-2000/ASB412-00-100 キャップ・アングルの検査100H		●	MMS-EPX SPECIAL INSPECTION 50H と同内容
	TCD 5761-2001 / ASB 412-00-102 T/R HUB & BLADE リテンション・ナットの検査100H		●	
	TCD 8077-2012 AFT CROSSTUBE の検査	☐ 3.1：実施済み	×	初回（3.1）実施済み。 2500T/L 未到達
		☐ 3.2：非該当		
		☐ 3.3.1：2500 T/L 回数未到達		
		☐ 3.3.2：非該当（本通報発行時に2500 T/L を超えていないため		
		☐ 3.4：3.3 実施後、450 T/L の繰り返し → 3.3 未実施		
		☐ 3.5：初回：30D 又は 2500 T/L の遅い方 → 2500 T/L 未到達		
		☐ 3.5：繰り返し：2500 T/L 又は 12Mを超えない時期の早い間隔		
		☐ 3.6：初回：3M 又は 7500 T/L の遅い方 → 7500 T/L 未到達		
	☐ 3.6：繰り返し：5000 T/L を超えない時期			
	TCD 8139-2013 クロスチューブの点検	☐ 3.1：実施済み，3.2：記録	×	初回（3.1）実施済み。 7500T/L 未到達
		☐ 3.3：50H 又は 7500 T/L を超えない時期の遅い時期までに → T/L 未到達		
		☐ 3.4：3.3 実施後、200 T/L を超えない時期 → 3.3 未実施		
		☐ 3.5：3.3 実施後、200 T/L を超えない時期 → 3.3 未実施		
☐ 3.6：初回：30D 又は 10000 T/L を超えない時期の遅い時期までに → T/L 未実施				
☐ 3.7：3.6 の検査結果、次回飛行までに交換 → 3.6 未実施				
☐ 3.8：初回：3M 又は 12500 T/L を超えない時期の遅い時期までに → T/L 未実施				
☐ 3.8：繰り返し：5000 T/L を超えない時期 → 3.8 初回未到達				
TCD 9938-2022 / ASB 412-20-180 TAILBOOM LEFT HAND FIN SPAR CAPの点検100H		●		
TCD 10081-1-2023 XMSN SUPPORT CASE ASSYの点検3000H			時間未到達	
TCD 10357-2024/ASB 412-21-187A TAILBOOM ATTACHMENT の点検600H/12M		●		
TCD 10053B-2022 / ホイストのオーバーロード・クラッチの点検6M/400LIFT/300CYC		●		

REF	TYPE OF INSPECTION AND INSPECTION ITEM			実施要否	備考	
繰り返しASB						
	ASB 412-00-102A カウンターWtナットの点検			100H	●	
	ASB 412-08-129 HIGH LANDING GEAR AFT CROSSTUBE	VENDOR BULLETIN AAI ASB NO.AA-07109 REV.A			×	初回 (Part A) 実施済み。 2500T/L 未到達
		PART A・・ ☐ 実施済み				
		PART B・・ ☐ 2500 T/L までに実施 → T/L 未到達				
		PART C・・ ☐ 初回：PART B 実施後、450 T/L → PART B 未実施				
		PART C・・ ☐ 繰り返し：その後は 450 T/L → PART B 初回未実施				
		PART D・・ ☐ 初回：2500 T/L までに実施 → T/L 未到達				
		PART D・・ ☐ 繰り返し：その後は12M 又は 2500 T/L の早い時期までに実施				
		PART E・・ ☐ 初回：7500 T/L までに実施				
		PART E・・ ☐ 繰り返し：その後は5000 T/L 毎に実施				
	ASB 412-09-134 HIGH LANDING GEAR FWD CROSSTUBE	VENDOR BULLETIN AAI ASB NO.AA-08055 REV.B			×	初回 (Part A) 実施済み。 7500T/L 未到達
		PART A・・ ☐ 2009年9月1日までに実施 → 実施済み				
		PART B・・ ☐ 7500 T/L 以上は 25H 又は 200 T/L のどちらか早い時期までに実施 → T/L 未到達				
		PART C・・ ☐ 初回：PART B 実施後 200 T/L までに実施 → PART B 未実施				
		PART C・・ ☐ 繰り返し：その後は 200 T/L 毎に実施 → PART B 初回未実施				
		PART D・・ ☐ 初回：10000 T/L までに実施 → T/L 未到達				
		PART D・・ ☐ 繰り返し：その後は12M 又は 2500 T/L の早い時期までに実施 → PART D 初回未実施				
		PART E・・ ☐ 初回：12500 T/L 前までに実施 → T/L 未到達				
		PART E・・ ☐ 繰り返し：その後は5000 T/L 毎に実施 → PART E 初回未実施				
	ASB 412-15-166 T/R CONTROL TUBE AND BEARING の点検			300H / 12M	●	
	ASB 412-15-161A エアコンリレーパネルの点検			300H	●	
	ASB 412-20-180 TAILBOOM LEFT HAND FIN SPAR CAP の点検			100H	●	
	ASB 412-21-187A TAILBOOM ATTACHMENT の点検 (PART III)			600H / 12M	●	
	ASB 412-21-194 FLOOR PANEL ASSYの点検			5000H / 5Y	●	未実施ASB
OTHER INSPECTION						
	TB 412-24-250 BLEED AIR DUCT CLAMP, REPLACEMENT OR REWORK OF				●	
	サーキュラー NO.3-010 ALTIMETER . ENCORDER (MP) / ALTIMETER (CP)			24M	×	2024.11.1 実施
	サーキュラー NO.3-011 TRANSPONDER			24M	×	2024.11.1 実施
	サーキュラー NO.3-015 操縦者座席固定装置等の点検			50H	●	
	サーキュラー NO.3-023 操縦室用音声記録装置 (CVR) の点検			12M・・ ☒ 24M・・ ☐ 2M・・ ☐	●	24M:2024.11.1 実施
	航空法施行規則 第151条 救急用具、非常信号灯、防水携帯灯の点検			60日	●	
	航空法施行規則 第151条 非常食糧、救命胴衣 又は 救命ボートの点検			180日	×	非装備
	航空法施行規則 第151条 航空機用救命無線機の点検			12ヵ月	●	
	無線通信機器検査 (VHF x 2 , XPDR , DME , R/ALT , WXR , TAS , ELT x 2)				●	TABベンチチェック

REF	TYPE OF INSPECTION AND INSPECTION ITEM	実施要否	備考
PT6T-9 MM			
ENGINE SCHEDULED MAINTENANCE CHECK			
	DAILY (OIL CONTENTS)	●	
	DAILY (RGB OIL FILTER PRESSURE DIFFERENTIAL INDICATION)	●	
	EVERY 40 TO 50 HOURS (DCU)	●	
	EVERY 40 TO 50 HOURS (EXTENDED HOVER PERFORMANCE (EHP) USAGE CHECK)	●	
	150 HOURS (POWER ASSURANCE CHECK)	●	
	50 HOURS OR 6 MONTHS WHICHEVER COMES FIRST (EXHAUST DUCT)	●	
	150 HOURS (OIL FILTER ELEMENT (10 MICRON))	●	
	150 HOURS OR 6 MONTHS WHICHEVER COMES FIRST (GAS GENERATOR CASE)	●	
	150 HOURS (FIRESEALS)	●	
	150 HOURS (INLET SCREEN)	●	
	150 HOURS OR 12 MONTHS WHICHEVER COMES FIRST (OUTPUT SHAFT SEAL)	●	
	150 HOURS OR 6 MONTHS WHICHEVER COMES FIRST (TUBING)	●	
	150 HOURS (CHIP DETECTORS)	●	
	300 HOURS (OIL TO FUEL HEATER)	●	
	300 HOURS OR 12 MONTHS WHICHEVER COMES FIRST (COMPRESSOR INLET AREA)	●	
	300 HOURS (IGNITION SYSTEM UNITS)	●	
	300 HOURS (IGNITION CABLE)	●	
	300 HOURS (IGNITER PLUGS)	●	
	300 HOURS (P3 AIR TUBE METERING TEES (RGB))	●	

REF	TYPE OF INSPECTION AND INSPECTION ITEM	実施要否	備考
	600 HOURS (AGB OIL FILLER TUBE)	●	
	600 HOURS (FUEL NOZZLE SHEATHS)	●	Fuel Nozzle Assy 実施に合わせて実施。＊ 1
	600 HOURS (FMM FUEL PUMP FILTER)	●	
	600 HOURS (EEC / FUEL MANAGEMENT MODULE)	●	
	600 HOURS (COMPRESSOR TURBINE BLADES)	●	Fuel Nozzle Assy 実施に合わせて実施。
	600 HOURS (FUEL NOZZLE ASSEMBLIES) ＊ 300 HOURS IN-SITU CLEANING PROCEDURE 適用していない場合	●	作業なし。 実施する場合はノズルはエクスチェンジ。
	1200 HOURS (FUEL NOZZLE ASSEMBLIES) ＊ 300 HOURS IN-SITU CLEANING PROCEDURE 適用している場合	×	先記 ＊ 適用していないため、非該当
	600 HOURS (FUEL NOZZLE SHEATHS)	●	Fuel Nozzle Assy 実施に合わせて実施。 上記 ＊ 1 と重複(マニュアルの誤記と思われる。)
	12 MONTHS (WIRES OF ELECTRICAL WIRING HARNESS)	●	
	12 MONTHS (CONNECTORS OF ELECTRICAL WIRING HARNESS)	●	
	12 MONTHS (T5 / T1 WIRING HARNESSES)	●	
	12 MONTHS (ELECTRONIC ENGINE CONTROL (EEC))	●	
	900 HOURS (OIL FILTER ELEMENT)	×	時間未到達
	900 HOURS (OIL SCAVENGE AND PRESSURE TUBES)	×	時間未到達
	1200 HOURS (T5 SYSTEM)	×	時間未到達
	2000 HOURS (RGB)	×	時間未到達
	5000 HOURS (FUEL MANAGEMENT MODULE)	×	時間未到達
	900 HOURS OR 12 MONTHS WHICHEVER COMES FIRST (FLANGES AND JOINT FACES)	●	
COMPRESSOR AND TURBINE WASH			
	COMPRESSOR WASH (PERFORMANCE RECOVERY)	●	
	COMPRESSOR TURBINE WASH	●	
SERVICING			
	ENGINE OIL (NO.1 , NO.2 , RGB)	交換	● 防錆の際、排出・給油あり。

REF	TYPE OF INSPECTION AND INSPECTION ITEM		実施要否	備考
任意装備品の点検				
	AIR CONDITIONER (AIR COMM 412AC-102-1 / -2)	25H : ☒ 100H : ☒ SB 412-112316 (25H) : ☒ 、SL-374 (25H) : ☒ SB 412AC-2502RB / BHT ASB412-15-161RA (300H) : ☒	●	
	GROSS WEIGHT TOWING KIT (BHT)	12M : ☒ 、 2Y : ☒	●	2Y : 2023.10.24 実施
	CROSSTUBE ASSY	(AAI FWD : 212-321-103 , AFT : 412-321-104) 25H / 30D : ☒ 、 300H : ☒	●	
	SKID TUBE (AAI 412-320-119 , -120)	25H / 30D : ☒ 、 300H : ☒	●	
	ELT C406-N HM (ARTEX)	100H / ANNUAL : ☒ 、 12M : ☒	●	
	CV / FDR (AAI)	☒ AILY : ☒ 12M : ☒ 24M : ☒ 72M :	●	24M : 2024.11.1 実施
	ULB	12M : ☒ ULB(DK120/90)本体のRTは7Y, BATTERY は6Y	●	BATTERY期限 2030/11
	FLITESTEP (AAI 412-300-300)	300H / ANNUAL	●	
	HOIST SYSTEM (AAI)	100H / 1Y : ☒ 、 300H / 1Y : ☒	●	
	HOIST (GOODRICH 42325-12)	CMM : DAILY BEFORE / AFT-FLT : ☐ 1M / 3H / 100CYC : ☒ 55H / 1500 CYC : ☐ 111H / 3330CYC : ☐ 、 DURING CABLE CHANGE : ☐ SEMI-ANNUALLY : ☒ ANNUALLY : ☒ 、 5Y : ☒	●	
		ICA : 100FH : ☒ 、 300FH / 1Y : ☒ 、 PRE-FLT : ☒ 55H / 1666CYC/60M : ☒ 111H / 3333CYC / 10Y : ☐ 、 ASB-18 (6M) : ☒		
	SX-16 NIGHTSUN (SPECTROLAB)	PREFLIGHT / DAILY : ☒ 、 3M / 100FH / 50 OPH : ☒ 、 6M / 300FH /100OPH : ☒ 、 12M / 600FH / 250 OPH : ☒ 、 24M / 1200FH / 500 OPH : ☐	×	24M:2025.2.19 実施
	RAPPEL SYSTEM (HELI-DYNE HD 412-62-100-01 / -02)	3M	×	
	DIGITAL AUDIO SYSTEM (ICS) (EAGLE)	2Y / 2000H	●	2Y : 2023.10.24 実施
	TCAS TAS 605A	ANNUAL	●	
	JUMP DOOR WINDOW (AERO SOLUTIONS 412-5630-100-1 / -2)	[2列目の窓] ANNUAL	●	
	RDR 2000 WEATHER RADAR (HONEYWELL)	ANNUAL	●	
	LOUD HALIER SYSTEM	ANNUAL	●	
	PEDESTAL EXTENSION	ANNUAL	●	
	POWER OUTLET RHS DOOR POST 1000VAC / 10AMPS	ANNUAL	●	
	POSITION / STROBE LIGHT	ANNUAL	●	
	NIGHT VISION GOGGLE (NVG) COMPATIBLE LIGHTING SYSTEM (AERO DYNAMIX)		×	12M : 180Dayが実施されたNVGにて実施
		機体・・・DAILY : ☐ 、 12M : ☐ 、 NVG・・・180DAY : ☐		
BEAR PAW (DART)	25H / 30D : ☐ 、 300H / 12M : ☐	×		
WSPS (MAGELLAN)	<ワイヤー・ストライク・プロテクション・システム>	●	CMMによる予防保守	
TAWS		●	データ更新要否確認し、要であれば追加契約	
NAV		●	空輸前にSUBARUにて1回更新を行う。	

REF	TYPE OF INSPECTION AND INSPECTION ITEM		実施要否	備考
改造による装備品の点検				
	救急箱の換装	年次点検に合わせての点検	●	
	非常信号灯収納箱の装備	年次点検に合わせての点検	●	
	防水携帯灯固定部の装備	年次点検に合わせての点検	●	
	警察無線機（FM-1）の装備	年次点検に合わせての点検	●	無線機本体を除く
	携帯型無線機（FM-2）の装備	年次点検に合わせての点検	●	無線機本体を除く
	地図表示装置の装備	年次点検に合わせての点検	●	
	ホイスト監視カメラの装備	1Y（エアボーン）及び年次点検に合わせての点検（SUBARU）	●	
	空輸担架装備の装備	1Y（エアボーン）及び年次点検に合わせての点検（SUBARU）	×	
	ファストロープ・キットの装備	1Y	×	
	ヘリコプターテレビシステム機上設備の装備	1Y	×	

REF	TYPE OF INSPECTION AND INSPECTION ITEM		実施要否	備考
その他	防錆及び保管			
	－機体 46 ～ 180日		●	
	－ENGINE 29 ～ 90日		●	
	91日 ～		●	
	重量重心の計測		×	構造等の修理により、重量の変化（増減の絶対値の合計）は1ポンドを超えないものとする。
	M/R , MAIN D/S のトラッキング・バランシング		●	600H/12M
	T/R バランシング		●	300H/12M
	コンパス校正		●	
	電圧調整		●	
要求作業事項				
	総合無線通信局無線検査準備		●	
	エアコンのベルト交換	P/N 7305 (AIR COMM社P/N)	●	
	右側スライドドアのローラー交換	P/N 205-030-437-007	●	
	ピトーチューブのヒーターコネクター再取付	BELL IL GEN-24-159を参照	●	
	救命胴衣 (HV-35X) 5年点検	13着 点検及びCO2ボンベ交換	●	
	ホイストのオーバーロードクラッチ 点検ツールの定期点検	Hoist Field Load Check Tool P/N 4900-889-104 1年毎	●	JMCOにて定期点検可能
	予備バッテリーの点検 型式30703-002	ACTIVE STORAGE (保管) に必要な整備及びバッテリーセンサーの12ヵ月点検	●	容量点検、クリーニング等